

## **BMW Service.**

Indsendt af kenn - 10. Nov 2017 06:20

---

### **BMW Service.**

I forbindelse med en forsikringskasse vi netop har fået lavet på denne fine BMW E60 skulle vi blandt andet udskifte bagerste kofanger. Bilen var blevet ramt på hjørnet, så den refleks der sad i kofangeren var flækket. Refleksen var i restordre så den blev bestilt. Så kunne den komme på bilen, når vi skal have den ned for at sørge for at bilen fik lavet et service.

Vi har kontakt med en super dygtig og meget ærekær maler. Det betyder at vi få et smukt resultat tilbage hvergang vi laver en forsikringskasse. Her ses pladsen i bagkofangeren hvor der mangler den nævnte refleks.

Forsikringen giver ikke til begge sider, men det ville være synd kun at montere en ny refleks i højre side. Så ville man kunne se at bilen havde haft en skade. På bagkofangeren. Så den refleks forsikringen ikke vil betale. Den vælger vi så at give kunden uden beregning, fordi kunden valgte os til at lave hans fine BMW.

Det ser flot ud at der nu er kommet nye reflekser i bagkofangeren.

Da bilen kom på værkstedet i forbindelse med skaden, kørte vi en test på bilen. Vi passer løbende mange BMW ejers biler med service. Der kunne vi se at den skulle have skiftet gløderør

**og gløderørsrelæ.**

[hide]/[/hide]

**For at være sikker på at det hele bliver lavet på bilen, så kører vi endnu en test på bilen. Der kan man se at gløderørsrelæet ikke fungerer rigtigt.**

**Bilens batteri skulle vi også have skiftet. Så der blev monteret et nyt AGM batteri. Så bilen blev kodet og efterfølgende nulstillet til det nye batteri.**

**For at være sikker på at alt bare spiller og ikke viser fejl. Har vi altid kun brugt originale BMW dele. Her på værkstedet er det en helligdom at det bliver gjort hvergang.**

**Alle biler der kommer på værkstedet for påfyldt sprinklervæske på bilen uden beregning. Den service må være med i prisen.**

**På en BMW E60 /61 sidder overløbsslangen til sprinklervæske oppe ved fjederbenet. Så er det nemt at se at beholderen er fyldt.**

**Bilen fik skiftet gløderør og relæ på et dygtigt samarbejdende værksted. I forbindelse med skaden fik bilen skiftet olie og lavet bremses. Så nu kører der endnu en BMW fejlfri rundt på gader og stræder.**

Kunden sendte en SMS kl. 21 om aften og skrev bilen kører ganske enkelt fantastisk.

=====  
**Sv: BMW Service.**

Indsendt af kenn - 22. Nov 2017 10:24

---

Vi har tidligere haft emnet op omkring lugtgener fra bilens klimaanlæg. Det var også det denne BMW kunde klagede over. Bilen havde tidligere været til service på et andet værksted. Der havde man sat en duftblok eller spray ind i midten af kabinen. Og så stillet luften hen til at den skulle cirkulere luften fra kabinen rundt. Det havde fjernet lugten i et par dage.

Dette problem med lugt i bilen er faktisk en ting som rigtig mange bilejere stadigvæk har og dagligt kører rundt med. Her kan du se hvordan vi fik fjernet lugten en gang for alle i hvert fald for en årrække.

En af de første ting man skal have gjort er at have udskiftet begge bilen pollenfiltere. Da det er svampesporer der frembringer lugtgener så er det vigtig at man ikke overfører dem af på de nye pollenfiltere. [Det kan du læse meget mere om her i denne tråd](#) .

pollenfiltere der ser sådan ud, der siger det næsten sig selv at de ikke er med til at bringe frisk luft i kabinen.

Disse pollenfiltere er ikke bare lidt beskidte. De skulle have været udskiftet for længst. Bilen er her kørt udenfor og efterfølgende bliver bilens klimasystem desinficeret. Så er vi helt sikre på at alle lugtgener og bakterier er væk. Det er tankevækkende at man sidder og indånder denne luft, alt imens man kører i bilen.

[hide][hide]

**Da bilen samtidigt med udskiftning af pollenfiltre har fået lavet stort service med blandt andet olie og oliefilter, samt en lang række punkter. Så skal vi være sikre på at bilen leveres fejlfrit tilbage til kunden. Derfor slutter vi alle BMW service af med at køre en test og diagnose på bilen.**

**Vi benytter kun og kun originale BMW dele når vi laver service her på værkstedet. Det er faktisk en helligdom her på værkstedet. Så er vi sikre på at alt der bliver skiftet på bilen holder de tolerance mål som BMW foreskriver.**

=====