

BMW F 33 Softwareopdatering samt PSW kodning.

Indsendt af kenn - 21. Dec 2016 09:07

BMW F 33 Softwareopdatering samt PSW kodning.

Denne BMW F33 fra 2015 skulle have opdateret bilens software og så lavet nogle speciale kodninger. Til slut fik den opdateret bilens navigationskort til seneste version 2017-1 Her kan du følge hvad der sker under en opdatering af software på en BMW F33

Bilen køres ind på værkstedet, der er altid nogle ting man skal have gjort for at gøre bilen klar en softwareopdatering. Som det kan ses på billedet er det vores helt nye Icom Next der skal bruges til denne bil.

Nu er systemet ved at gøre bilen klar til opdateringen. Den lukker en masse styremoduler ned så de kan tage imod den nye software. Da denne F33 har rigtigt meget udstyr så er der også en hel masse data der skal flyttes over i bilen.

Når bilen begynder at lukke de forskellige moduler ned er der en masse lamper der tænder og slukker, radioen skratter og når det er sket er brugerens indstillinger gemt. De data slutter opdatering med at lægge tilbage i bilen.

Her er vi så i gang og nu kører der software over i bilen. Det er vigtigt at man har en god og sikker forbindelse imellem computer og bilen, derfor er det kablet fra computeren til bilen.

Det er også meget vigtigt at bilen under hele software opdateringen har masser af strøm, for mister bilen strømmen mister man det modul man er i gang med at opdatere. Det er derfor vi har Back up både på ladere og på vores datamængde vi tilfører til bilen.

Så er systemet i gang med at opdatere bilens CID skærm og alle de komponenter der hører med til den. Heriblandt også bilens radio og navigationssystem.

Undervejs kan man følge de hvide bjælker der ligeså stille og roligt løber på skærmen.

Alt imens bilen CID system og tilbehør opdateres , så opdateres der flere ting samtidigt. Her kan man se at bilens lysmodul samtidigt bliver opdateret også.

Som det ses er der flere forskellige ting der vises på CID skærmen. Når den ene ting er opdateret går systemet videre til den næste der skal opdateres.

Nu er det svært at se på et billede, men viserne på bilens Kombiinstrument kører op og ned også. Lampen for det lange lys er også tændt.

Første gang man oplever at det tager langt tid for systemet at opdatere bilens CID skærm og tilbehør, kan man godt undre sig. Der er ofte op til 6 forskellige styremoduler der opdateres samtidigt.

Her er der vel gået omkring 2 timer og langsomt men sikkert kommer alle moduler frem på skærmen og viser de er blevet opdateret. Kikker man på skærmens øverste højre hjørne kan man se at det modul den er i gang med nu, har taget 8.50 minut.

Nogen bryder sig ikke om den måde skærmen er monteret på i bilen. Jeg personligt synes det er en smuk og flot placering. Som det ses forsætter den med at opdatere tilbehør.

Jeg forstår ikke at der er nogen der forlader bilen imens den opdateres, Selvom man har sørget for at der er sikkerhed for strøm og data er det nu rart at følge med. Det selvom der snart har været et par hundrede opdateringer på værkstedet efterhånden.

Så er det bilens Kombiinstrument der bliver opdateret med nyere software, tit når et styremodul opdateres vis det sig som en fejl i bilens Kombiinstrument.

Den er bare smuk sådan en BMW F33. Dette er en cabriolet, så det bliver svært at finde en bedre bil som sommerbil. Det må desværre blive ved drømmen.

Så er vi ved at være ved vejs ende, med opdateringen af bilens CIC system og da bilen er så ny at den ikke har et CIC system men et NBT system bliver det også opdateret, softwaremæssigt.

Jeg synes det er en sindssyg smuk bil, og farven hvid er et plets kud til denne model.

Jeg synes også de er sluppet ret godt fra at designe bagenden på bilen. Alt dette er der masser af tid til at beundre imens bilen holder på værkstedet. For er som sagt med de små 3 til 4 timer sådan en software opdatering varer.

Så er alle moduler i forbindelse med bilens CID skærm opdateret. Derefter bliver hele bilen så kodet igen.

Når bilen er sammenkodet igen starter systemet op, så er det altid spændene at se om der er kommet flere og smartere funktioner. Det må kunden så melde tilbage med.

Så mangler der kun at blive stillet sprog og klokken. Det er det sidste som systemet selv lægger tilbage i bilen i slutningen af opdateringen. Den stiller også sæder tilbage så det var fuldstændig som før vi startede softwareopdateringen.

Til sidste kører den bilens sideruder op og ned og kalibrere positionen på alle ruder. Det er en sikkerhed for at ingen kan komme i klemme i ruden. (klemsikring)

Vi skal også have indlagt et nyt navigationskort, samt kodet nogle smarte funktioner. Blandt andet sal vi have kodet Start Stop knappen til at huske sidste indstilling. Der er en masse smarte funktioner man kan kode i bilen, så det kommer der et indlæg om senere.

Så er bilens navigationssystem ved at få lagt sidste nye NBT kort på harddisken. Det tager en lille times tid.

Alt imens systemet bliver opdateret med nyt kort, så læser vi de forskellige moduler ud og ændre de parametre som giver nogle super smarte indstillinger. Så er man fri for at skulle slå dem til og fra.

Så er der kommet nyt kort i bilens NBT system, så parameterkodes bilen. Så efterfølgende kører vi en diagnose på bilen for at være sikre på at bilen er fejlfri når den kører fra værkstedet. Vi har så en rapport som vi gemmer og kunden får sin kopi med, når han henter bilen igen. Da det er svært at sige hvor langt tid en opdatering med sikkerhed tager af tid (Det er nemlig afhængigt af hvor meget udstyr der sidder monteret i bilen) lånte kunden en af vores lånebiler imens vi opdaterede hans fine BMW.

=====