

BMW E61 Defekt Panorama Soltag.

Indsendt af kenn - 11. Jun 2012 12:05

Defekt BMW E61 Panoramaskilt.

Denne BMW E61 ejer kom på værkstedet da han havde det meget kendte problem med hans BMW Panoramaskilt nemlig at det kørte skævt og han selvfølgelig derfor ikke kunne bruge det mere. Han havde haft et værksted til at kikke på det og de havde så valgt at pille sikringen ud så man ikke kunne benytte skiltet. Desværre havde de ikke kendskab til at skille og samle en BMW som man hør og bør men det kan du se på billede serien som følger nedenfor.

Sådan så det ud i bilens iDrive skærm da sikringen blev monteret igen.

Der kommer også en advarsel i bilens kombi instrument om problemer med skiltet.

Inden vi startede med at afmontere tog vi billeder som altid af bilen og det andet værksted denne stakels BMW havde været på havde desværre ikke monteret alle de skruer som de havde fjernet og her ses loftet der hænger på grund af de manglende skruer.

Sådan kunne skiltet kun køre og det giver jo ikke meget mening.

Her ses de manglende skruer som holder loftbeklædningen på plads inde i bilen.

De gjaldt også de skruer der skulle sidde og holde beklædningerne fast.

Inden vi afmonteret panoramasoltaget tjekker vi selvfølgelig og det blot er en justering og so det ses på billedet er det bagerste soltag der springer op igen når soltager er ved at lukke.

Her manglede der også skruer.

Bilens klips havde man heller ikke passer på og i bund og grund er det ganske enkelt respektløs arbejde.

Her er loftet afmonteret og så skal vi have soltagsrammen (soltagskassetten) ned da vi skal have udskiftet den du ser på billedet da den er defekt.

Rammen er her afmonteret og bagerst i billedet kan man ane den nye (soltagskassette) som der

nu skal flyttes de dele over som man ikke får med når man køber en ny.

Nu skal vi så benytte lejligheden til at afmontere den gamle soltagsliste da det er en kendt fejl at de tørrer ind og giver vindstøj.

Her er vi i gang og nu er det om at holde tungen lige i munden for som det ses skal den ligge perfekt.

Det pynter med en ny soltagsliste og så ved man at man har gjort hvad man kan for at undgå vindstøj når tagstoffet er kørt tilbage inde i bilen.

Så sidder der monteret ny soltagsliste og det er et projekt der tager tid, når den skal monteres som billedet viser.

Det arbejde kræver et overblikbillede og se lige hvor godt det ser ud.

Det er super vigtigt at holde de afløb som sidder på soltaget rene og fri for snavs da de ellers stopper som disse var for opdages det ikke i tide kommer der vand i reservehjulsbrønden med kortslutning af styremoduler til følge (meget dyr følgeskade) så dette er *VIGTIGT*.

Der skal blæses i alle afløb og de sidder som vi i alle 4 hjørner i bilen.

Afløbet foran skal også renses så vandet kan løbe ud af det.

Her er så det sidste afløb og nu ved man så at der går et stykke tid før man skal have dem tjekket igen og glemmer man det er det noget man husker at holde øje med når regningen kommer fordi der er kommet vand i reservedelsbunden.

De klips som skulle holde loftet på plads bag i bilen havde man limet med noget sort rudelinm og det kunne som de ses her selvfølgelig ikke holde

Det behøves ikke yderligere kommentarer og gjorde det det ville det ikke være nogle positive.

Sådan skal de sidde på loftbeklædningen og det gør de selvfølgelig nu.

Så er den nye soltagsramme ved at være monteret færdig og skal nu testet.

Her køres der med undertaget så man er sikker på at det virker som det skal.

Her er vi så sikker på at det fungere som det skal og dette er vigtig da man ikke kan justere noget som helst når det sidder monteret i bilen.

Så kommer det bagerste glas på og testet.

Efter at alt er testet og nu er iorden skal vi have monteret den nye soltagsramme og her er det vigtigt at man har dækket af så bilen er beskyttet indvendigt..

Sidste chance for at tjekke at alt er som det skal være for om lidt er det for sent, når det sidder monteret på taget igen.

Her sad et mærke jeg lagde mærke til da bilen kom og se nu her hvad der sker med et produkt fra vores klargøringsafdeling som vi har i huset.

Magic væske på pletten og som det ses er den væk.

For nu sidder den nemlig på kluden som du kan se og er det ikke skønt at have de rigtige produkter om end de er rasende dyrere.

Så skal vi have tilpasset den nye ramme og det besværliggøres også af at der nu er monteret en ny soltagsliste.

Så sidder rammen som den skal og så skal der monteres og findes skruer.

Afdækningerne som sidder ved forruden lignende noget en kat havde leget med og derfor skal der selvfølgelig nye til, når nu det er skilt ad.

Her ses tydeligt forskellen på den nye og gamle afdækning.

Nye klips skal der selvfølgelig også til på de nye afdækninger.

Dem der tidligere havde haft rodet med bilen havde knækket alle ledningsholdere i bilen så dem skal vi også have monteret rigtigt igen.

Sådan skal de selvfølgelig sidde så de er beskyttet og ikke rasler eller giver nogle mislyde.

Selvfølgelig skulle begge sider laves på denne måde.

Bagpå sidder loftbeklædningen nu og rigtigt og hænger ikke og gaber som da bilen kom på værkstedet.

Der var flere stik der var blevet irret da soltaget åbenbart havde været utæt eller fordi afløbene ikke kunne lede vandet væk som kom ind ved soltaget.

Stikket er her rensset og enkelte stik i det store stik er skiftet.

Her er loftet så ved at være på plads i bilen igen.

Så starter justeringen af glassene på soltaget.

Her er det næsten men der skal justeres en del da der er kommet nye soltagsliste på, som ikke er mast flad som den gamle vi afmonterede.

Så kører de som de skal nemlig sammen og dette her tager bare lang tid.

Så sidder det nye soltag som det skal og se lige hvor flot det ligger til.

Loftet sidder nu også perfekt og lige når man kikker på soltaget inde fra bilen. Det er utroligt hvad skruerne kan gøre.

Her ses en af de nye beklædninger som er skiftet og nu ligner den en (ny) bil at kikke på.

Dette udluftnings gitter i loftet som kører væk når man benytter panorama soltaget vidste jeg ikke man havde selvom min BMW er udstyret med et panoramasoltag også. begge glas er nu skråstillet og så kan man bruge denne funktion, man skal blot trykke en gang op på knappen så laver den dette.

Tester på bilen og slette fejl og så eller lave lidt småkodninger så er denne BMW ejer klar til at køre sommeren i møde med soltaget tilbage eller lukket for nu virker det som da bilen forlod fabrikken nemlig som nyt.

Bare til info

Det er synd at der findes værksteder der laver så ringe et arbejde og jeg har modtaget en mail fra en som beklager sig over at jeg taler dårligt om andre værksteders arbejde, det ville jeg aldrig gøre for det klarer de så sandelig flot og med bravur selv. At få den ære at lave en kundes bil og så smide skruer væk og knække klips er bare ikke i orden også mere fordi kunden jo ligeså godt kunne have lavet det selv. Og det kan jo dårligt blive være end den omgang man på det andet værksted havde udsat denne Stakkels BMW E61 for. Men bedøm selv på billederne

=====

Sv: BMW E61 Defekt Panorama Soltag.

Indsendt af sbr - 11. Jun 2012 18:57

Hej Kenn, jeg syntes kun det er på sin plads at gøre opmærksom på hvilke fejl et andet værksted har lavet. Specielt når du ikke nævner navne eller hænger dem ud på anden vis. Du illustrerer fint via billeder og tekst hvor det er gået galt og det fede er så, at man som kunde kan se dokumentationen på at det så bliver lavet rigtigt og flot denne gang. Det ville da være fedt hvis andre værksteder lavede en tilsvarende fotosokumentation af det de laver.!

Jeg kan så kun grue for når det bliver min tur med soltaget... lad os endelig krydse fingre for det spiller.... i laaaang tid...

/S

=====

Sv: BMW E61 Defekt Panorama Soltag.

Indsendt af Holtzmann - 11. Jun 2012 19:51

Jeg er enig, det undre mig at andre vil tage på vej over at nogen (Mobilteknik) laver et flot stykke arbejde.

Der er som jeg ser det ikke nævnt hverken navne eller lokation, så det må være deres "dårlige" samvittighed, der gør sig gældende.

=====

Sv: BMW E61 Defekt Panorama Soltag.

Indsendt af Skytten - 11. Jun 2012 21:08

Jeg syntes godt nok det er en flot og stor opgave der er udført, bør benævnes som håndværk. ⚪

Men for at kunne se forskelen tydeligere vil jeg foreslå at billederne indsættes parvis som Før og Efter, min mening. ⚪

Er også et stort arbejde med denne foto dokumentation.!!!!

=====

Sv: BMW E61 Defekt Panorama Soltag.

Indsendt af kenn - 11. Jun 2012 21:42

Tak for jeres meninger og det glæder mig at det ikke kun er mig der synes det er synd at man ikke har lavet bilen på billederne rigtig på det andet værksted første gang.

Alle kan lave fejl men ikke sjuske fejl for det holder ganske simpelt ikke, og som det ses på billederne med manglende skruer eller beklædninger der blot klaskes på så klips mases flade eller knækker. Det er i min verden sjuske fejl.

Men kunden har også et ansvar i de ting der sker med deres biler for ofte er det et spørgsmål om at det ikke må koste noget, og det må du da kunne lave til en bedre pris. Men det er svært når man bruger tape til 479 kr. eks. Moms pr rulle i stedet for noget der er købt i et byggemarked og så er tidsforbruget stort når der skal kæles for detaljerne. Men det er ikke tilfældet for denne BMW ejer for han har i den tro at man lavede hans bil rigtigt og korrekt betalt for at det andet værksted udførte opgaven faglig korrekt.

Det er derfor jeg ofte må takke nej til en opgave da kunden så kender en der har givet et tilbud der er billigere og fred da være med det for det ødelægger ikke min nattesøvn, som det ville at vide jeg var nød til at levere en bil tilbage til kunden som jeg ville frygte at kunden ringede og brokkede sig over ikke duede igen. Det er derfor alle som jeg samarbejder med er dygtige folk som ikke falder for fristelsen om at lave nogle hurtige kroner på noget sjusk.

Hr. Skytte hvis det skal nytte..

Nu er det jo ikke en renovering jeg laver her men en udskiftning af en BMW Panorama soltagsramme og tidsforbruget på at holde billeder i denne standard på forummet er mange timer ugentligt. Men du må gerne lægge billet ind på at blive billede mester for så laver vi en serie før og efter. 😊

Men uanset hvad er det dialog som skaber holdninger og det er netop hvad man skal have til tingene og verden omkring os.

=====

Sv: BMW E61 Defekt Panorama Soltag.

Indsendt af kenn - 09. Sep 2014 08:32

Flere og flere af os der har en BMW E61 med soltag kommer desværre nok til på et tidspunkt ud for at soltaget ikke kan lukke i mere. Der er desværre ikke så meget andet at gøre end at få udskiftet hele den ramme som sidder monteret i taget. Her nedenfor kan du se en vi netop har fortaget den operation på værkstedet i Hvidovre. Ved samme lejlighed fik vi også skiftet den gummiliste der sidder omkring soltaget. Så har du også en BMW E61 så kik med for et tip eller to.

Sådan stod soltaget åbent da bilen kom på værkstedet. Der sidder nogle vire som ganske enkelt slides og så kan soltaget ikke køre ned på plads.

Som det ses er det begge glas der ikke kan lukkes. Så der er kun en ting at gøre og det er at få en ny soltagsramme monteret på bilen.

Her er vi så i gang, vi er fordi man ganske enkelt ikke kan klare denne opgave alene. For der er nogle kilo der skal ned uden at ramme andet i bilen. Her er alle lister og håndtag ved at blive afmonteret i bilen.

Her kan man se soltagsrammen som vi skal have afmonteret, og som det ses er der en del der skal afmonteres på bilen.

Det er et møjsomt arbejde at få tagstoffet ud af bilen uden at der kommer buk eller mærker på stoffet, men her er det kommet ud.

Her er de slanger der leder det vand væk som der kommer ned i soltagsrammen, De skal blæses rene for det er VIGTIGT at der ikke samler sig vand i soltagsrammen.

Det er selvfølgelig alle 4 slanger der sidder i hvert sit hjørne af soltagsrammen der skal blæses igennem.

Her er slangen stoppet, og så er det en fordel at skaffet på luftpistolen er lang.

Hvis ikke man sørger for at de slanger bliver rensset er det med garanti kun et spørgsmål om tid før der kommer vand ind i bilen. Her er det det dæksel der sidder ovenfor batteriet. Som det ses ligger der vand.

Hvis dette vand ikke var opdaget i tide, så ville det ende med at løbe ned i bunden af bilen, og så ville det give en kortslutning på alle de bokse der sidder monteret i hjulbrønden. Dette er altid en bekostelig affære. Så det vil man gerne undgå.

Her er soltagsrammen afmonteret, og klar til at man forsigtigt får den ud af bilen.

Der bare mange dele der skal passe sammen eller rettere køre rigtigt samtidigt. Desværre skal man overflytte en del stumper fra den gamle soltagsramme til den nye.

Nu vi har afmonteret den defekte soltagsramme skal vi have skiftet den liste som sidder imellem glassene og kanten. Den tørrer ind og så kommer der vindstøj fra soltaget.

Det er lidt af et hul der er i loftet, når soltagsrammen er afmonteret.

Det er en god ide at varme samtidigt med at man afmontere den gamle tørre liste, og selvom man gør det er en det lidt af en tidsrøver at skifte den.

Her kan man se at afløbet på soltagsrammen er stoppet, og desværre er det nok noget man skal huske og se efter løbende på sin BMW E61, for gør man det ikke, kan det få nogle store økonomiske konsekvenser.

Her ses den nye soltagsramme, og så er det bare at få monteret de dele som man ikke får med på den nye soltagsramme over fra den gamle.

Når man har fået pillet den gamle soltagsliste af, er det en god ide at smøre kanten med noget voks og så polere godt efter.

Når kanten er poleret ser den sådan her ud, og nu er den klar til at få den nye liste monteret.

Det er også et møjsomt arbejde at få den nye soltagsliste til at sidde lige og pænt rundt i rammen. Her er den nye soltagsliste næsten blevet monteret på bilen.

Så sidder listen der, og så er det slut med vindstøj i bilen, når man har beklædningen kørt tilbage under soltaget, og så kom der lys i kabinen.

Inden den nye soltagsramme kommer op på plads i taget, skal vi have blæst alle afløb igennem så vi er sikre på at de ikke er stoppet.

For at kunne vise kunden hvordan det er gjort og det i det hele taget er gjort tages der altid billeder som dokumentation. Billeder siger mere end ord. Og her er det så den venstre bagerste der tjekkes og renses.

Så får listen lige lov til at sætte sig, og så er vi ved at være klar til at montere den nye soltagsramme.

Så er den ny monterede soltags liste tjekket at den sidder rigtigt og ikke mindst sidder fast, hele vejen rundt. For når glassene sidder der er det for sent.

Her ses det skidt der havde samlet sig i soltagsafløbet, og som det ses er det en del der har siddet i afløbsslangen. Havde vi blot skiftet soltagsrammen havde begge afløb været stoppet, og det havde da været synd og skam.

Så er glassene justeret på plads, som det kan ses sidder den nye liste stramt og det er derfor at der ikke længere kommer vindstøj fra soltaget, når man ønsker at få lys ovenfra. Du kan selv prøve at kører afdækningen tilbage hvis du også har en BMW E61 og kommer der støj er det på tide at listen skal udskiftet.

Nogle gode råd med på vejen.

Ligesom ledninger der knækker i bagklappen er det også lidt et problem at man ikke får tjekket sine afløb som sidder monteret på soltaget. DET SKAL MAN FÅ. Ellers risikerer man at der kommer vand ind i bilen. Det er desværre ikke noget der bliver gjort når bilen kommer til almindeligt serviceeftersyn.

=====