

Udskiftning af BMW Defekt Panoramaskjold

Indsendt af kenn - 21. Maj 2012 08:41

Udskiftning af BMW Defekt Panoramaskjold

Dette er en perfekt og smuk årstid desværre er det også nu man opdager at ens fabriksmonterede BMW panorama skjold svigter eller ikke kører rigtigt for det er nu vi skal have lukket sommeren ind i bilen. Her kan du følge udskiftningen af en skjoldramme på en BMW E91 og det er faktisk samme fremgangsmåde på en BMW E61. som du også snart kan følge herinde da der er en kunde på vej med skjold problemer i sådan en BMW model også.

Dette var det triste syn denne BMW ejer, måtte køre med da det bagerste skjold (Glas) ikke kunne lukke og derfor måtte der en ny skjoldramme til.

Som det ses har der været sat Gaffatape på for at undgå det regnede ind i bilen.

Der er en del der skal afmonteres for at komme op til skjoldrammen, og derfor skal vi have beskyttet bilen.

Her er bilen pakket ind og det ser lidt voldsomt ud, men heller for meget end for lidt er vel det rigtige ord her.

Så er det blot at skrue og skrue og så lige lidt mere skrue.

Når vi har muligheden skal vi også have afmonteret taglisten og monteret en ny, det er et kendt problem den tørrer ud og så kommer der vindstøj fra soltaget når loftet er kørt tilbage.

Så er loftet afmonteret og læg mærke til alle de blade der er kommet ind under fordi man ikke har kunne lukke det.

Glasset som ligger her skal vi selvfølgelig have pudset når det er muligt uden at brække ryggen for at komme til over det hele når det sidder monteret på bilen.

Tagstoffet som er afmonteret skal vi have givet en tur så vi kan få det rengjort, og det gøres udenfor med trykluft

Så er der adgang til soltagsrammen som vi skal have afmonteret og skiftet.

Her er det på vej ud af bilen og det er en langsom affære da man skal passe meget på ikke at komme til at ramme noget.

Her er det så ude af bilen og nu skal der overflyttes et hav af dele da det kun er rammen man skifter.

Det er svært at vise på billedet at listen omkring soltaget er slidt men den skal skiftes og det er lidt af en omgang som det kan ses på de næste billeder.

Samlingen som sidder i midten skal gerne se sådan her ud når vi har fået den nye soltagsliste monteret.

Som det ses på billedet er det lidt af en opgave da den gamle soltagsliste fnuller og selvfølgelig efterlader en del lim vi skal have af.

Dette er bare et arbejde der skal overstås for det er ikke muligt at bruge værktøj til denne opgave da man skal passe på med at ridse lakken.

Nogen steder er man heldig men desværre er der meget at pille af og det er noget der kan mærkes i fingrene.

Så er alt den gamle lim fjernet og kanten er behandlet og beskyttet, så vi kan montere den nye originale BMW soltagsliste.

Det er næsten synd det skal skjules for det er flot rent og lækkert nu.

Så er det blot at holde tungen lige i munden når den nye liste skal monteres, for den skal bare sidde lige i soltaget.

Noget tid efter ser det sådan her ud.

Det er sådan en opgave der ser ud til ikke at tage noget tid men det gør det hvis den skal sidde sådan her. Fuldstændig perfekt.

Det er flot og så er det godt at vide der ikke sidder nogle gamle limrester og soltagskanten er beskyttet med voks hele vejen rundt inden listen er monteret

Afløbet til soltaget som ses på billedet bliver selvfølgelig blæst igennem og tjekket nu vi har muligheden. Det ville være ærgerligt at de er blevet stoppet af alle de blade og små kviste der er kommet ind da man ikke kunne lukke soltaget taget.

Den gamle og defekte soltagsramme som er sat udenfor og desværre kunne man ikke justere sig ud af problemet da det er en wire der er flosset.

Undervej opdagede vi at der var nogle justerings arme der trængte til at skulle skiftes så de er blevet bestilt og når de er monteret samler vi bilen igen og så kommer der selvfølgelig de sidste billeder af projekt udskiftning af defekt BMW panorama soltagsramme.

=====

Sv: Udskiftning af BMW Defekt Panoramasoltag

Indsendt af kenn - 23. Maj 2012 07:17

Som kom vi til afslutningen af udskiftningen af den nye BMW panorama soltagsramme.

Når nu muligheden byder sig skal vi selvfølgelig have blæst afløbene til soltaget med luft så vi er sikre på at de ikke er stoppet.

Nu er soltagsrammen klar til at komme ind i bilen igen.

Så venter der en masse små justeringer for at få glassene til at køre perfekt og her er jeg glad for at jeg har en samarbejdspartner som er Expert i at lave dette.

Når nu glassen er ude af bilen skal de selvfølgelig pudset, da det ikke er så nemt at få hele glasset med når de sidder monteret i og på rammen.

Så er rammen kommet op at sidde på taget igen, og de hvide gardiner du ser i siderne er side Airbags.

Så er det bagerste glas justeret og så er det rart at vide at der nu sidder en ny liste monteret også.

Lidt flere justeringer skal der til.

Så er vi der og nu lukker taget smukt og perfekt.

Når man afmontere loftbeklædning knækker disse klips næsten hvergang så der må selvfølgelig monteres en ny.

Så er bilen færdig og er klar til at blive blæst igennem og så lige en støvsugning, og så er det ud at køre sommeren i møde.

Bilen blev afleveret til kunden og de næste er kommet ind på værkstedet. Hvor er det dog fantastisk at få den tillid at lave disse fantastiske BMW biler til hverdag Fordi det er for mange mænd det sted hvor vi kan bestemme udstyr og hvordan bilen skal behandles og der er så meget kvinder ikke forstår og for en del også deres lille barn. (man er vel nørd) 🙄

=====

Sv: Udskiftning af BMW Defekt Panoramasoltag

Indsendt af jakwes - 14. Jun 2012 10:19

Hej Kenn,

Tak for hjælpen med soltaget. Det er dejligt at det nu fungerer perfekt igen. Jeg er glad for du fik mig til også at skifte den gummiliste der sidder i kanten hele vejen rundt. Det har nemlig fjernet den vindstøj der var før i tiden når jeg kørte med mit dækken fra.

Jeg kan kun sige jeg har været super tilfreds med dit arbejde 🙄

Mvh Jakob

=====