

Værksted! BMW E61 Rat Varme

Indsendt af kenn - 15. Feb 2012 15:41

Her kan du se hvad det kræver at montere varme i rattet i en BMW E61 og en BMW E60 og en nærmere forklaring på hvorfor er vist ikke nødvendig, det ved man nemlig hvorfor når man kommer til en kold bil med et iskoldt rat.

Som altid når vi skal montere udstyr i en BMW er det et must at det er originale BMW dele som monteres for så er man sikker på at alt passer.

Det er altid spændende at se om der er de varer man har bestilt for nogen gange er nogle stumper i restordre, så det skal tjekkes inden man skal igang.

Som det kan ses kræver det at man skifter ratkrans og selvfølgelig kontakten til at tænde og slukke for ratvarmen.

BMW Rattet er super flot og det skulle det selvfølgelig også gerne være da det er helt nyt og lækkert.

Så er der ind i bilen og begynde at skifte rattet og der er en del der skal skilles ad men den kan du se i serien af billeder.

Airbagen skal afmonteres så vi kan få rattet afmonteret.

Der er mange ting der skal passe sammen og så på så lidt plads, men sådan her ser det ud bagved rattet.

Det er godt det ikke er første gang man skiller dette ad for der er en del at holde styr på nu.

Her sidder den gamle kontakt som kører ratstammen op og ned og frem og tilbage elektrisk og der skal også sidde kontakten til ratvarmen.

Her er knappen så skiftet og nu kom der så en lille kontakt på med ratvarme og den er endnu en smart detalje fra BMW.

Efter at have skiftet en del smådele og lave strøm til ratvarmen skal det selvfølgelig samles igen.

Kikker man på det gamle sportsrat kan man se at det med tiden er blevet blankt og da jeg genbruger ratkrans med betjeningsknapper skal det selvfølgelig også afmonteres.

Her ses forskellen tydelig på et nyt rat og et der har kørt 148400 km. i en BMW

Her er det nye rat monteret og det er tydeligt at det er et rat i læder da der er små krusninger på læderet, og det ser smukt ud da det nu passer til sæderne.

Så blev stikkene monteret i den nye ratkrans.

Airbagen monteres igen og se lige hvor smukt og lækkert sådan et nyt rat ser ud.

Dette er faktisk et super billede for kikker man bag bilen som er vist i kombi instrumentet kan man se airbag fejlen som er ved at forsvinde.

Bilen kommer også op med en fejl på den aktive styring når man har haft afmonteret rattet.

Men Airbagfejlen er der stadigvæk og efter at have haft tester på er disse fejl selvfølgelig slukket igen. Kigger man på displayet under kan man se jeg har kodet bilens Km. ind som nu vises digitalt V= 0KM det er den hastighed som er 100 % korrekt.

Jeg mangler desværre et relæ for at jeg kan tænde for ratvarmen men det er

en lille mangel og da jeg har foreberedt monteringen er det en formsag

når det ankommer hurtigst muligt. Turen hjem med det nye rat var simpelthen en fornøjelse og det var noget enhver BMW ejer skulle have lov til at opleve nemlig

at være den første til at bruge rattet [👉] og så er det lidt blødt og behageligt i forhold til det gamle BMW sportsrat..

Smider et slut billede ind når der er varme i og på rattet.

=====

Sv: Værksted! BMW E61 Rat Varme

Indsendt af sbr - 15. Feb 2012 19:42

Hej Kenn, som skrevet tidligere omkring motor/kabinevarmeren så er det her da lige så fedt, nemlig at man ikke fryser, specielt nu hvor der snildt kan være -10 grader om morgenen. Teløk med det.

/S

=====

Sv: Værksted! BMW E61 Rat Varme

Indsendt af kenn - 15. Feb 2012 20:03

Hej S

Det er en super smart ting at have i sin BMW måske mere fordi jeg fik prøvet det i en kundebil og så er det en fornemmelse der kommer hvergang man sætter sig ind i bilen og tager fat om rattet og det er koldt.

En ting der overraskede mig var at det var super behageligt at holde om også og det er måske fordi det er en smule tykkere end det sportsrat jeg havde monteret før.

Det er det samme med sædvarme i de bagerste sæder altså bagsædet det er også en rigtig behagelig feature at have ihvertfald hvis man sidder på bagsædet 🍌

Tak for indspark og besøget på værkstedet idag ser frem til at levere endnu en løsning til din fine BMW..

=====

Sv: Værksted! BMW E61 Rat Varme

Indsendt af kenn - 29. Feb 2012 16:16

Så fik jeg skiftet SZL og efter at have kodet og talt med min hotline fik jeg sørme varme i rattet.

Knappen er smart placeret og nem at slå til og fra efter behov.

Dette er udover et nyt rat med varme i hvad det kræver at få varme i et BMW rat og det kom lidt bag på mig at det var så omfattende.

Nu er det der og det er en fantastiks fornemmelse at betjene et rat der er opvarmet så det tåler et nærbillede med varmen sat til.

=====

Sv: Værksted! BMW E61 Rat Varme

Indsendt af BenAnd - 29. Feb 2012 18:41

Hej kenn

Tillykke med at det endelig lykkeds , ja herude "west" på , da må vi nøjes med de hjemmestrikkede luffer når det er koldt , alternativt "jage" konen ud i bilen fra morgen af , så hun kan varme rattet op for en , så er det nemlig også dejligt lunt når man skal afsted på arbejde , hun har jo så efterfølgende hele dagen til at blive "god" igen

Mvh.

Mr.B

=====

Sv: Værksted! BMW E61 Rat Varme

Indsendt af kenn - 05. Mar 2012 15:04

Tak det er nu rart at kan lægge sine kørehandsker

Nu har jeg kørt med det nogle dage og indrømmet så er det en detalje som er super lækker og noget man hurtigt vænner sig til at bruge, et tryk på knappen til ratvarmen og rattet er varmt på under 1 min. i morges da jeg kørte på arbejde havde jeg tændt for ratvarme og sædevarme og pludselig sad man og frøs lidt på sine kinder.
Men styrtjelm med varme det bliver der ikke tale om....

=====