

Værksted! BMW E61 Forrudeskift

Indsendt af kenn - 02. Feb 2012 15:48

Her kan du følge udskiftningen af en forrude på en BMW E61 og som det ses på billederne er den ramt af et stenslag.

Stenen ramte lige i midten af det sorte felt som lyssensor sidder i.

Instrumentbord og kabinen bliver selvfølgelig pakket ind så der ikke sker noget hvis ruden splinter når den skæres ud.

Som det ses på billedet er det hele bilen så er vi sikker på at der intet sker.

Forruden er her skåret ud og så kikker vi selvfølgelig efter om der er begyndende rust eller noget inde bag nu vi har ruderammen fri så vi kan tjekke.

Her ligger den nye Originale BMW forrude og er klar til at blive monteret.

Så er den lagt i og læg mærke til hvor rent der er inde bag listen og hvordan limen ligger rigtigt på rude og ramme.

Når vi monterer ny forrude monterer vi selvfølgelig også nye originale BMW viskere og se hvor smukt og pænt det ser ud nu.

Så ser forruden sådan her som den skal i det sorte felt.

Endnu en opgave løst med en glad og tilfreds BMW Ejer som smilende kørte fra værkstedet.

=====

Sv: Værksted! BMW E61 Forrudeskift

Indsendt af sbr - 03. Feb 2012 15:14

Det ser sku godt ud... jeg har lige været på ferie og da jeg kom hjem havde min svigefar fået skiftet forruden på vores bmw... Bilen havde holdt på vejen i ferien og da kattene skulle fodres, så så de at forruden havde fået en større revne/hul. Det ville have været surt at komme hjem til, så jeg var glad. Endda har jeg fået en grøn kile i toppen af ruden.. Det havde vi snakket om tidligere og har huskede det.

Havde jeg vidst at den ville blive skiftet, så havde jeg routet ham til sydvestvej, det må så blive næste gang, da der er en del stenslag, jeg oplever ofte på motorvejen at der ryger sten op og giver nogle gevaldige smæld.

Go fredag... brrrr

/S

=====

Sv: Værksted! BMW E61 Forrhueskift

Indsendt af kenn - 14. Mar 2013 13:11

Denne BMW kunde havde næsten lige fået udskifte sin forrude på et andet værksted, og som det ses har den fået et rigtigt grimt stenslag. Så den måtte desværre skiftes igen.

Kikker man på den parkeringsskive der sidder monteret på forruden, kan man se på kl. 10 at der har en sten ramt uden og så er den flækket.

Stenslaget eller rettere flængen i ruden er løbet helt ud til kanten, og så skal der en ny forrude til.

Listerne på bilen sad ikke særligt godt fast, og det er fordi man ikke har skiftet de klips som holder dem på plads på bilen.

Denne kunde havde nogle vildt smarte hundebure bag i bilen, og de er så smart at jeg midt under et indlæg om udskiftning af forrude laver denne beskrivelse. Men de er som skabt til en BMW E61.

Bilen pakkes som sædvanligt ind, da der godt kan komme små glasskår, når man skærer den gamle forrude ud.

Det tid det tager at pakke bilen ind er godt sparet i stedet for at man bagefter skal risikere at kunden skærer sig på små glassplinter.

Motorrummet pakkes også ind, så er man også sikker på at man ikke pludselig taber et eller andet ned i bunden.

Det er en helligdom at der monteres nye viskere på en ny forrude, det ville være synd at sætte de gamle på igen. Det er også en helligdom at det er de originale BMW viskere.

Så kom der nu forrude i bilen, det kunne være rart om den altid så så ren ud. For det er en ren fornøjelse at køre med.

Så sidder den nye forrude monteret, og uanset meninger skal bilen så stå inde på værkstedet et par timer så rudelimen kan sætte sig.

Rudelisterne er også monteret med nye klips, og så sidder listerne fast smukt og pænt på ruderammen.

En rigtig god ting at vide inden man farer tilbage til det værksted der har monteret en ny forrude i sin bil, og her er det ikke kun BMW der er tale om. Er at få man et stenslag så tæt på kanten at

ruden kan glasset ikke bøje slaget af og så flækker ruden.

Så desværre var det bare rent uheld at det skete for denne BMW ejer så tidligt efter han havde fået en ny forrude i sin BMW på et andet værksted.

=====

Sv: Værksted! BMW E61 Forrudeskift

Indsendt af kenn - 09. jul 2013 07:49

Denne BMW kunde havde været så uheldig at først få et stenslag på forruden, som så var begyndt at løbe i glasset og så måtte der en ny forrude til. Dette var en forsikring skade så vi havde lavet alt papirarbejdet inden kunden kom på værkstedet for at få lavet sin glasskade på bilen.

Som det kan ses på billedet af forruden, er det startet med et stenslag som har fået forruden til at begynde med at flække. (løbet i glasset)

Alle afdækninger omkring forruden skal afmonteres, og så skal vi have monteret nye viskere på når vi er færdige med at samle det igen.

Så er den gamle forrude skåret ud at bilen, og det er en smart maskine de har til at gøre det, for der er det umuligt at komme til at lave skrammer eller ridser på bilens lak.

Som det kan ses har denne BMW head up display og det skal vi selvfølgelig have pudset, nu vi har chancen for at få head up skærmen pudset rigtigt.

Så er instrumentbordet og head up displayet aftørres , og så mangler der kun at blive monteret den nye originale BMW forrude.

Kundens viskertræk var begyndt ruste og det ville da være synd ikke at smøre dette, nu vi har adgang til viskertrækket, så det skal vi selvfølgelig også have gjort.

Da vejret er godt udenfor kan man gøre den nye forrude klar udenfor værkstedet.

De rudefolk som kommer på værkstedet for at montere de nye forruder, benytter udelukkende 2 komponent rudelim, det sikrer en fuge der er tæt og bliver ved med at være tæt.

Det kræver en del øvelse og håndelag at lave en fugning der ligger så perfekt på en forrude, det er derfor vi benytter dem på værkstedet.

Her er kundens viskertræk smurt og løsnet, så det kører nemt og perfekt igen.

Alle aksler og gevind er selvfølgelig også blevet smurt, så det ikke ruster eller irrer fast igen.

Og som tidligere nævnt er det nemt at sige man har gjort det, men et billede dokumentere nu engang bedre.

Det er synd man ikke har smurt kundens viskertræk tidligere, for på denne aksel sidder der en anlægsplade i aluminium som næsten var groet fast. Det sker så ikke nu for nu er den smurt rigtigt.

Det ville i den grad være synd at sætte en ny forrude i og så ikke sætte nye originale BMW viskere på, så dem levere vi til kunden uden beregning, fordi kunden valgte at få sin forsikring skade (glasskade) lavet på vores værksted. Så når kunden få sin BMW tilbage efter at den har stået et par timer og hærdet op i rudelimen. Ja så kan man være sikker på at vi har lavet hans glasskade som ikke ret mange andre værksteder ville gøre. for der sætter man bare en ny forrude i, og så videre.

Men hvem ville ikke blive glad for at der er blevet kælet for sin BMW når den kommer på et værksted? Jeg ville personligt selv. ☺

=====

Sv: Værksted! BMW E61 Forrudeskift

Indsendt af kenn - 28. Apr 2015 07:34

Vi får skiftet en del BMW forruder og generelt ordnet en del glaskader på BMW. Jeg mener personligt at dette med at udskifte forrude er noget som skal ske på et værksted og ikke uden på en tilfældig parkeringsplads. Hvorfor så det?

Som det ses på billedet har denne BMW netop fået skiftet forrude samt nye originale BMW viskere, som ALTID sker når vi får lov til at stå for udskiftning af bilens glasskade. Her står bilen og hygger sig et par timer. Så er vi sikker på at alt fungerer når kunden kommer og henter sin BMW igen.

Diskuterede forleden med en fra et andet værksted omkring det med at bilen får lov til at stå og blive varm både før og efter forrudeskift. Der kunne jeg godt høre at det synspunkt stod jeg alene med, men hvad betyder det?. Det giver en god fornemmelse at have gjort hvad der er muligt for at opnå det perfekte.

=====