

OBD Spærring

Indsendt af kenn - 30. Jan 2018 11:05

OBD Spærring

Vi bliver i øjeblikket næsten lagt ned at nervøse og utrygge BMW ejere der har set og hørt om nogle der ved hjælp af bilens OBD stik kan lægge en ny nøgle ind i bilen system, for derefter at køre væk med bilen. Er man heldig finder man bilen igen inden den er blevet tømt for udstyr og værdier.

Dette gælder ikke blot BMW ejere men også Audi og Mercedes ejere. Vi har i et stykke tid ledt efter en nem og ubesværet løsning for at stoppe det. Det er nu lykket sammen med en samarbejdspartner, som har lavet grundmodulet. Som vi så færdiggør så det lever op til de forventninger vi har til en OBD spærring.

Det er dette stik man kalder et ODB stik. Ved hjælp af dette er det muligt at tilgå bilens styremoduler. Det er selvfølgelig fornuftigt hvis det er et værksted med bilejerens vidende, der skal fejlfinde eller kode noget nyt udstyr til og på bilen.

Desværre er det også denne indgang de banditter bruger som ikke tænker på at hjælpe ejeren, men blot er ude på at stjæle bilens udstyr, eller det værst tænkelige nemlig at komme ud og køre ræs i bilen. Uanset hvile oplevelse man kommer ud for er det en rigtig grim oplevelse. Forsikringen kan erstatte bilens udstyr men ikke en mishandlet motor.

Vores OBD spærring sørger for at der ikke er noget der kan tilslutte noget til bilen uden at ejeren har sagt god for det. Vi låser ganske enkelt bilens ODB stik elektronisk. Det betyder at man blot til hverdag kører i sin bil. Skal bilen så på værksted eller skal bilen have udlæst fejl, så åbner

man for adgangen til bilen. Dette sker med en fjernbetjening. Det betyder så også at skal man på ferie og bilen er pakket, så skal man ikke til at tømme hele bilen. For at et værksted kan tale med bilens styremoduler. Til gengæld er det dig som bilejer der bestemmer hvem og hvor der kan snakkes med bilen.

Har bilen fabriksmonteret alarm, så vil den blive aktiveret, hvis nogen forsøger at lægge data ind i bilen, imens OBD stikket er låst med vores OBD spærring.

Denne OBD Spærring er forhåbentlig det der skal til for at man kan få lov til at beholde sin bil, for sig selv. Vi har i hvert fald gjort det så besværligt at komme til at manipulere med bilens data at de ret sikkert vil opgive, når de opdager at bilens system ikke lader sig manipulere.

Desværre er der ikke noget system der er 100 % sikkert, for afmonterer og monterer man bilens monterede OBD spærring fra. Så er det muligt at tilgå bilens styremoduler igen. Dog er det 100 % sikkert at det ikke er noget man ligger og gør i natten mulm og mørke. Det tager for langt tid og vil støje en del. Da man ikke kan se at der er lavet en OBD spærring på bilen, så vil de liste af igen når de opdager at bilens styremoduler ikke lader sig manipulere.

Har man Comfort acces på bilen, så virker det som normalt det samme er gældende for bilens originale fjernbetjening. Det er kun tilgangen til bilen OBD stik vi lader dig som ejer af din bil, bestemme hvor og hvornår man kan tilgå.

Systemet leveres både til BMW E serien og F serien G serien er under udvikling. Systemet kan også fås til Audi og Mercedes samt andre bilmærker.

Kontakt os via mail for pris og anden info.

[Her kan du se et par eksempler på et par uheldige BMW ejere der har fået taget deres BMW ved et OBD tyveri.](#)

=====