

BMW F02 V12. 7 Serie med Elektriske Fejl.

Indsendt af kenn - 10. Nov 2017 08:28

BMW F02 V12. 7 Serie med Elektriske Fejl.

Lad det være skrevet med det samme, sådan en BMW F02 V12. 7 serie er ikke en bil man ser hver dag. Det er en kongebil forbeholdt for de få. I hvert fald er bilen for dem der har pengene til at leve sin drengedrøm ud. Bilen kom her på værkstedet for at få udbedret nogle elektriske fejl. Samt få opdateret sin modul software. Sidst men ikke mindst skulle bilen også opdateres med nyt NBT 2018-1 Navigationskort

Som det allerførste skal vi have kørt en test på bilen, der kan vi se hvad der har været af fejl. Dem sletter man for at se hvilke fejl der stadigvæk er på bilen. Så der lægges et ICOM i bilen der trådløst kører en test.

Denne BMW F02 har stort set alt hvad der kan fås i udstyr. Det kikker vi på lidt senere. Men Bang og Olufsen lydsystem er der også i bilen. Det spiller ganske enkelt fremragende.

Prøv lige at se en motor. V12 der lyder som en drøm når bilen starter. Her er der ikke larmende udstødninger der brøler ved start, her er der 12 cylindere der spiller musik når bilen startes.

Da bilen også havde nogle elektriske fejl, så skulle vi have skilt og afmonteret en del beklædninger bag i bilen.

Der er flere elektriske moduler i den bil, så hvis ikke man havde kørt en test på bilen, så var der dages arbejde i at finde frem til det modul der drillede. Så her er testen tjent hjem mange gange.

Der havde tidligere været monteret udstyr i bilen. De ledninger blev pakket ind og lagt i bilen, så man ikke kan se der er eftermonteret noget som helst.

Bilen har også læderinstrumentbord og se lige de syninger. Den center højtaler fra Bang og Olufsen gør også sit til at det ser smukt og elegant ud.

Nu vi er ved ting og dele der ser smukt ud. Så er det en smuk og elegant måde man har skrevet at der her er tale om en 7 serie som har en V12 motor. Dette er det eneste sted det står på bilen. Næmlig ved begge fordørene.

Sådan en 7 serie fylder godt i landskabet. Her på værkstedet er der i hvert fald fyldt godt op nu. Jeg synes personligt at det er blevet en rigtig flot topmodel BMW er sluppet afsted med her.

Som altid når vi har kørt en test eller har en BMW på værkstedet. Så sørger vi for at bilens batteri altid er fuldt opladet når bilen kører herfra igen. Så kan vi samtidigt køre en test på batteriet når det er fuldt opladt. Det ville være for ærgerligt at stå en morgen og ikke kunne starte bilen, når man lige har været her forbi. Så det kommer ikke til at ske.

Den fine BMW har sådan set kun et rigtigt problem, og det er selvfølgelig at det ikke er min. Jeg har set mange fine BMW'er men en V12 er og bliver bare noget meget specielt. Lige indtil man skal finde en parkeringsplads i indre København. Så ville man ønske sin BMW bare lidt mindre.

Bilen har det nyere NBT system og det skulle vi have opdateret med et nyt navigationskort det som ligger på harddisken er fra 2016-2 som det ses på Idrive skærmen.

Når koden er købt og indtastet så er det bare at vente på at systemet har fået overført de 40. GB. data det kræver for at få et nyt Europa NEXT 2018-1 navigationskort lagt i bilens Idrive system.

Som altid her om efteråret og om vinteren skal vi have fyldt bilens sprinklervæskebeholder op med sprinklervæske. Det er stadigvæk en ting jeg har fra jeg stod i lære. Der sagde min gamle mester at man ikke lader vores kunder stå kort tid efter udenfor og bruge tid på at fylde sprinklervæske på bilen, når den lige er kørt fra værkstedet. Så det blev efterfyldt uden beregning. Det sker så stadigvæk her på værkstedet.

Sådan en lille V12er BMW tog faktisk kun 5 liter, så den har sikkert lige fået efterfyldt af ejeren selv. Men nu er sprinklerbeholderen i hvert fald fyldt helt op.

Bilen har den helt nye type Kombiinstrument, det er fuld elektronisk og har ikke som de ældre mekaniske visere der viser omdrejninger og hastighed. Det er som det ses helt elektroniske visere.

Det er så heller ikke så tit at man ser en BMW der har fuldt hus på betjeningsknapper ved eller lige under lyskontakten. Det har denne BMW så også. Vognbaneskift og Night vision og så videre.

Her er en detalje som bare er så super smart tænkt- Der er lys ved diskanterne ved dørene, når bilen har lydsystemet fra Bang og Olufsen. Det er en smuk og smart detalje.

Desværre kunne vi ikke nå at få alle de moduler der skulle bruges på bilen, så vi må have den ned på værkstedet igen. Kunden kunne ikke undvære sin bil indtil nye moduler kunne skaffes.

Nå vi kom fra detaljen med lydsystemet fra Bang og Olufsen. Der er selvfølgelig også lys rundt om de Alu enheder der sidder i alle dørene.

Så er navigationssystemet blevet opdateret med nyt navigationskort. På en 7 serie skal man ikke fjerne USB stikket inden systemet har genstartet.

Systemet tjekker om alle navigationsdata er korrekt overført. Så fjerner man USB stikket inden systemet er genstartet, så er det forfra med at lægge nye data ind.

Efter at Idrive systemet er genstartet så kan vi nu se at bilen holder på Brombærvænget 1 2650 Hvidovre. Så navigationssystemet er nu brugbart igen med helt nye navigationsdata.

Under kortversion kan man også se at det kort der ligger på systemet nu er NBT 2018-1 Så nu er kunden med helt fremme på navigationskort data siden også.

Vi må som skrevet have bilen ned igen, da BMW ikke lå på lager med de moduler vi skal bruge til bilen. De kan først fås efter 4 dage da det er en Tysklandsvare. Så vi må samle bilen igen.

Der er flere bilmærker der er begyndt at lægge udstødningerne ind i bagkofangeren. Jeg synes det ser vildt smukt ud. Hvad synes du.?

Det motorrum med en BMW V12 er altså også noget der får ens BMW hjerte til at banke derudaf lidt hurtigere end på de BMW biler jeg selv har haft.

Vi tager billedet lidt tættere på af den motor og lader billedet stå. Synd man ikke her kan høre lyden af sådan en BMW V12 motor her i tråden.

Det er bare en smuk og gennemført kabine der sidder i sådan en BMW F02 som er en nyere 7 serie fra BMW.

Bilen har selvfølgelig også fuld elektriske sæder med massage og luft alle steder.

På bagsædet kan børnene få deres egen Idrive controller og styre det de sidder og kikker på. De kan også følge navigationsruten hvis de skulle ønske det.

Bagsæderne er også fuldelektriske og kan køres frem og tilbage. Der mangler selvfølgelig heller ikke varme, selv lyset fra Bang og Olufsen systemer er der.

Skærmene er også i en kvalitet så man må give BMW at det er lykket dem at lave ikke mindre end en fantastisk BMW 7 serie 760i V12 der ganske simpelt er en fantastisk bil.

Lyset i bagdørene fra Bang og Olufsen er noget som jeg må arbejde på at få lavet i min lille BMW i3 det er ganske enkelt, em en smart og eksklusiv detalje.

Der er justeringsmuligheder alle steder på bagsæderne. Så kommer man ofte ud at køre på bagsædet, så kan man gemme sine sæde positioner. Det kan jeg ikke engang på mine sæder foran i dag.

En ting som er lavet rigtigt smart på de nye BMW er at man har rykket bilens Night vision kamera nede fra hjørnet af for kofangeren op til at sidde som det ses her, nemlig oppe i bilens ene nye. Det er også blevet væsentligt mindre, så slipper man for at få ødelagt sit kamera af stenslag og skulle uheldet være ude, blot det at man rammer en lav kantsten.

Måske en mindre Night Vision detalje, det er dog lige indtil man er så uheldig at komme ud for det. For at finde ud af at et nyt kamera koster små 30.000 kr.

Denne BMW F02 760I V12 var en rigtig sjov bil at have på værkstedet også, det er altid en fornøjelse at få den tillid og lave folks BMW. Bilen kommer igen når modulerne er kommet på lager. Så mon ikke vi når helt i mål. Det er jeg ret sikker på vi gør. Men det er ærgerligt at det ikke lykkes i første omgang.

=====

Sv: BMW F02 V12. 7 Serie med Elektriske Fejl.

Indsendt af kenn - 22. Nov 2017 09:34

Nu fik vi så lavet en ny tid som passede kunden bedre. Da vi havde kørt de test og undersøgt hvad problemet var, skulle vi blandt andet have udskiftet bilens elektriske anhængertræk.

Det nye originale elektriske anhængertræk har vi selvfølgelig sørget for er kommet på værkstedet. Det træk vejer nærmest et tons.

På sådan en BMW 760 LI er der rigtigt mange styremoduler og ting man skal have tjek på inden man bare skiller bagenden ad. Sikkerhedssystemer og en masse luftslanger.

Her kan man få en fornemmelse for hvor mange ting der skal afmonteres inden man kan skifte det defekte anhængertræk.

Der er rigtigt mange følere slanger og ledninger der farer rundt omkring trækket. Alt dette skal man selvfølgelig passe meget på.

Her er det gamle anhængertræk så afmonteret. Faktisk er det så tung at det er en opgave der kræver 2 folk.

Inden det nye træk monteres skal vi have rensset og beskyttet de punkt flader som anhængertrækket sidder skruet fast på.

Her er det nye anhængertræk så monteret. Det ville være fristende at teste det her, men det skal vi vente med.

Så er anhængertrækket monteret og bagenden af bilen samlet op igen. Det er nok en af de biler der har været på værksted, der krævede mest tid for at få udskiftet et defekt anhængertræk.

Så er anhængertrækket testet og så skal det bare kalibreres. Det gøres faktisk ret simpelt det er bare at holde knappen inde til trækket, indtil det er gået på plads. Enten på vej ud eller ind

Efterfølgende skal bilens [software opdateres](#) og de nye modul skal kodes ind. Som det sidste køres der en test på bilen. Så er vi sikre på at bilen nu er fejlfri. Så skal kunden ikke bruge mere tid på dette.

Så er det nye anhængertræk klar til at blive brugt. For nu lyser knappen bag i bilen nemlig grønt. Er der en fejl lyser den eller rettere blinker den rød.

Nu er sådan et anhængertræk til en BMW 760 Li ikke blot noget man har liggende på lageret. Så uanset hvad var kunden nød til at undvære sin fine BMW igen. Alternativt kunne han have fået en kundebil at køre i weekenden. Det passede dårligt så derfor måtte vi have bilen ind på værkstedet af 2 omgange.

=====

Sv: BMW F02 V12. 7 Serie med Elektriske Fejl.

Indsendt af kenn - 26. Nov 2017 10:43

Jer som læser med herinde skal selvfølgelig ikke snyde for at se hvor elegant og smart sådan et fuld elektrisk anhængertræk virker. Vi har set og eftermonteret denne løsning for flere BMW ejere, og ikke kun hvergang men hver eneste gang smiler man over hele hovedet.

Det elektriske anhængertræk virker på fuldstændig samme måde når man er færdig med at bruge det. Så kører det bare ind på plads, i stedet for ud på plads.

**Er ret sikker på du også fik et
på løben.**

=====