

BMW X3 (F25) CIC Navigations System.

Indsendt af kenn - 05. Apr 2017 07:49

BMW X3 (F25) CIC Navigations System.

Denne BMW X3 F25 kom fra en forhandler der tidligere havde ringet og spurgt på en pris for montering af CIC navigation i denne BMW. Forhandleren havde nemlig i salgsannoncen beskrevet at der var navigationssystem i bilen. Dette var som det kan ses her ikke tilfældet. Forhandleren havde så bare købt et system på EBay og monteret i bilen. Der gik det helt galt, som du kan se i dette indlæg.

Der var ikke ret meget der virkede på CIC system til trods for alle de lovord forhandleren af systemet havde lovet. Navigations menuen var ikke aktiv, så det betyder at man ikke kan vælge navigation eller benytte det i bilen.

Biler er med bakkamera og det virkede så heller ikke på CIC systemet. Det virkede på det radiosystem der sad monteret i bilen før man skiftede det ud til et system fra EBay. Så det var bilejeren heller ikke særlig tilfreds med heller.

Systemet kunne heller ikke tale med bilen. Så alle data man kan se så som service og dæktryk kunne man ikke se i systemet.

Lys og i det hele taget informationer i bilen kunne man ikke se på systemet. Så det er ikke som

lovet tilpasset bilen.

[hide][/hide]

Bilen kommer på vores testsystem og der kan man se at bilen vil have udskiftet bilens ZGM modul. Central Gateway modul, samt bilens Kombiinstrument. Det skal gøres inden man kommer videre med monteringen af CIC systemet i bilen.

Her er bilens Kombiinstrument gjort klar til at blive erstattet med det nye som passer til en bil med navigationssystem.

Bilens ZGM modul skal også afmonteres i bilen. Dette burde være gjort inden man havde udskiftet noget som helst i bilen. Nu kræver det bare mere tid, inden bilen er klar.

Så mangler vi bare de nye dele, Så imens står bilen lunt og godt inde på værkstedet. Vi finder ud af at systemet heller ikke har fået monteret et USB stik, det skal man bruge for at kunne lægge musik og navigationsdata ind i CIC systemet.

Imens bilen står på værkstedet og mangler dele, kan vi køre nogle test på bilen. Den har lagt en masse fejl på de moduler der ikke kunne snakke sammen med det monterede CIC system i bilen.

Så er bilen klar til at få monteret de nye dele. De andre fejl er rettet og så er vi klar til at komme videre med montering af CIC systemet i bilen.

Så kom det nye Kombiinstrument og et ny ZGM modul. De dele er bestilt på bilens stelnummer og passer kun til denne bil. Det betyder at man er nød til at købe disse dele som nye.

Så er de nye dele monteret i bilen. Dette vil være det samme man ville opleve hvis man selv har et CIC system i bilen, som ikke passer til bilen., med FSC koder.

Det er også et helt andet stik der skal bruges til de nye Kombiinstrument, så det er heldigt at meget af dette efterhånden er blevet lagervare hernede.

Der er heldigvis kommet lys i det nye Kombiinstrument, så skal der køres software på det nye ZGM modul også.

Når de nye dele er blevet monteret skal der som nævnt køres software ind på de nye moduler. Alle de moduler der sider monteret i bilen skal samtidigt opdateres med den sidste nye software.

Så er bilen sammenkodet og har fået opdateret sin software, så skal vi bare være sikker på at alle fejl er rettet.

Så skal vi bare lagt nogle kortdata ind på systemet. Ellers starter navigationssystemet ikke op. Det kræver også en FSC kode som er købt til bilen.

Så er bilen fejlfri, og så er den klar til at komme ud og køre og se om den kan finde GPS signal. Nu har vi ikke monteret GPS antennen så det bliver spændende.

Her ses de dele som er blevet udskiftet i bilen. Det viser sig så at et andet værksted har været på bilen også. De har udskiftet navigationsenheden og skærmen også. Så det er faktisk det hele der er skiftet i bilen igen.

Efter at have været ude at køre i bilen, kan vi konstatere at CIC systemet ikke kan finde ud af hvor det er på vejen. Det betyder at den antenne der ligger i bilen ikke er god nok. Så der må monteres en original tagantenne også.

Det er ikke bare at skære finnen af for der skal også trækkes et kabel ned til antennen. Så systemet skal afmonteres i bilen igen.

Efter at der blev monteret en original antenne på bilen, så kan systemet finde sin rette placering. Så nu er systemet brugbart.

Det er synd at man ikke fra fabrikken forbereder bilen med denne antenne. Det er et kæmpe arbejde at få monteret sådan en antenne i bilen efterfølgende.

Bilens bakkamera og PDC virker også på systemet nu. Der skal ændres nogle ledninger og så skulle det kodes ind i CIC systemet.

Som det ses på skærmen ved systemet ny hvor det er henne i verden. For at være sikker på at alt virker som det skal alt prøves og testet i systemet.

Det er nu smart at der kommet navigationspile og anvisning op i det nye Kombiinstrument også, så skal man ikke flytte hovedet for at følge navigationen.

Kunden ville gerne selv monteret finnen igen, så kunne kunden nemlig se at der også var monteret en original GPS antenne i bilen.

Som det kan ses i dette indlæg, så skal man passe på med bare at monteret et system i bilen som ikke passer med koder og udstyr. Skulle man være så uheldig at man kørte på ferie og der skete et eller andet der krævede man kørte på et originalt BMW værksted. Så skulle alle de dele skiftes inden BMW kunne kode bilen.

Så tænk dig om inden du bare får monteret et eller andet i bilen, sørg for at det ikke senere hen kan give dig problemer. Det er også derfor at vi HVERGANG inden vi køber dele hjem til en BMW skal have den opdateret med software og sikre os at der ikke er andet i bilen der kan give udfordringer.

Havde vi stået for eftermontering at CIC system eller NBT system så havde alle dele været bestilt og hjemkommet inden man startede på projektet. Det havde sparet en masse tid og ikke mindst penge.

=====