

BMW F30 Originalt Bluetooth.

Indsendt af kenn - 22. Dec 2016 08:09

BMW F30 Originalt Bluetooth.

Nu har vi efterhånden haft en del BMW E30 ejere der har spurgt på at få monteret et originalt Bluetooth i deres BMW. Vi har monteret det i flere efterhånden, så mon ikke det er på tide at lave et indlæg der viser hvad det egentligt kræver. Så her kan du se løsningen.

For at montere Bluetooth i en BMW F30 skal man have skiftet den radio som bilen er født med. Der skal også skiftes front, og så er der en helt del småting der også skal med.

[hide][/hide]

Derfor har bilen været på vores testsystem og fået opdateret bilens systemsoftware. Lykkes det ikke kan man slet ikke eftermontere originalt BMW Bluetooth. Men det kunne denne BMW heldigvis.

Inden der afmonteres noget i bilen, kører vi en afsluttende diagnose så i er sikre på at bilen er klar til at få monteret den nye radio og front.

Så er det i gang med at skille bilen ad. Det kræver som altid en masse klude, så vi kan passe på der ikke kommer ridser eller andet der er værre.

Langsomt men sikkert afmonteres den gamle radio i bilen. Vi skal have trukket nogle kabler, så det er vigtigt at der ikke ligger noget i vejen.

Man kan lige ane den afmonterede radio, den skulle man tro man bare kunne smide i elektronik skrot kassen, det skal man så ikke gøre da der er 900 kr. i depositum. Så den skal retur till leverandøren af de originale dele.

Fronten skal også skiftes, det selvom det er svært at se at der overhovedet er en forskel. Det er der ikke. Skifter man den ikke kan man ganske enkelt ikke kode bilen efterfølgende.

Den nye radiofront er så uden den alukant der sidder monteret i bilen i forvejen.

Det ser bare ikke særligt godt ud, så det må vi have lavet om igen. Det er ikke sikkert det er noget man lægger mærke til, men det gør jeg.

Her kan man se den alukant som ikke sidder på den nye front, ser man det sådan ville alle lægge mærke til det.

Så skal bilen samles løst, for nu skal vi have opdateret softwaren i den nye radio og sammen kodet bilen til Bluetooth.

Inden bilen sættes i gang med ny software og kodning skal vi have tjekket at alle moduler og ting i bilen fungere som de skal, eller er det ikke muligt at få det til at lykkes.

Så er software opdateringen i gang, derefter bliver bilen sammen kodet og så skulle det gerne virke, som var det BMW fabrikken der havde monteret det.

Bilen står inde på værkstedet hvor der er dejligt varmt, det er i vores optik vigtigt. Så slipper vi for at der er klips der knækker eller bilen rasler efterfølgende, fordi alt er koldt i bilen. Så det sker ikke her.

Efter en rum tid genstarter bilen så og så skulle der gerne på næste billede stå Telefon i menuen også. For så er monteringen af Bluetooth i en BMW F30 lykkes.

Der var vi heldige, nu er der kommet et menupunkt der hedder telephone på skærmen.

Så skal vi have monteret et USB stik i rummet imellem forsæderne.

Da det er vigtigt kablet ligger skjult og ikke bare i siden, skilles der en helt del ad i bilen. Så er man sikre på at det ikke falder ned eller bliver synligt senere.

Det er rimelig skarpt, så det er med at passe på man ikke kommer til at ligne en kat der har været i kamp.

Det ser voldsomt ud, når man tænker på at det (kun) er originalt Bluetooth vi skal have monteret i bilen.

Vi skal også have monteret en mikrofon i bilens loftbeklædning. Det er der som på de tidligere BMW modeller ikke forberedt til. Det skal man selv gøre.

Her sidder bilens AUX og USB tilslutning monteret, Det er der så forberedt til i bilen.

Jeg synes personligt at det kunne man godt have fundet en smartere placering til. For man vil altid skulle fjerne noget man har liggende i rummet, inden man kan bruge stikket.

Så er der blevet monteret en original mikrofon. Jeg har været heldig at få en skabelon så den sidder fuldstændig, som var det fabrikken der havde monteret den.

Så er bilen kørt udenfor, og så venter den blot på at kunden kommer og henter sin bil. Vi tjekker selvfølgelig lige løsningen endnu engang.

Det virker, så nu skal vi bare have kundens telefon kobler op i bilen. Så kan han besvare indgående opkald på rattet, samt se alle sine kontakter i telefonen på skærmen.

Vi fik selvfølgelig også styr på den manglende alukant på den nye ramme, Så nu er der ikke noget at komme efter. Man kan ganske enkelt ikke se der er eftermonteret noget som helst i bilen.

=====