

Opdatering af BMW system Software.

Indsendt af kenn - 17. Nov 2014 08:01

Opdatering af BMW system Software.

Vi har nu efterhånden haft en del BMW ejere som har beklaget sig ovre at telefonlyden i bilens originale BMW Bluetooth system virker rimeligt dårligt, og mange de taler med beklager sig over at der er ekko på når de taler håndfrit. Det første man bør gøre er at få opdateret sin software i bilen, det er netop det der sker med denne BMW som samtidigt fik lidt ekstra monteret.

Vi startede med en lader som skal sørge for at der er strøm nok på bilen når den enten kodes eller som denne BMW skal have opdateres sin system software. Det kan tage fra 3 til 8 timer så det kræver at den kan stå i fred og ro og blive opdateret. Her er den tilsluttet en lade station, og så er den klar til at blive opdateret.

Det er vigtigt at man følger en bestemt procedure når man opdatere bilen software og her er der koblet på bilens Can system og Most, som er bilens lysleder system.

Alle moduler i bilen der er nyere software til bliver opdateret, og som det kan ses her er det bilens kombiinstrument der opdateres. Alle lamper og lys der lyse testet samtidigt med at de forskellige moduler opdateres, eller gøres klar til at modtage den nye software.

Det er virkelig en stor mængde data der skal køres over i bilen. Det kode hoved som er monteret på bilen er i den grad kommet på arbejde.

Det smarte ved at man får opdateres sin software i sin BMW er at man så også får tjekket om bilen har nogle elektriske fejl, disse fejl der ses her kører systemet igennem og slukker hvert enkelt, såfremt der ikke er konstateret nogen fejl på modulet.

Her er alle moduler tjekket og opdateret, og her var der absolut ingen fejl på systemet.

Denne kunde ønskede i forbindelse med opdatering af software også at få udskiftet sin (gamle) controller med den langt smartere CIC controllere.

Her ses den nyere BMW CIC controllere og den er i min optik langt flottere og ikke mindst smartere og meget nemmere at bruge en den der er på billedet ovenfor, altså den (gamle)

Der blev også monteret et originalt Ipod modul og som det ses virkede det også efter montering og kodning af bilen.

Vi lader den stå et øjeblik og den CIC controller er ikke bare smart den er faktisk også en smule fræk med alt det lys i knapperne og rundt omkring drejhjulet.

Så er bilens software opdatere og bilen testet af, og så kan kunden komme og hente sin flotte BMW igen.

Der gik et par dage så ringende kunden og fortalte at til trods for at han ikke havde haft sin BMW særligt længe inden den kom på værkstedet og fik opdateret sin BMW software så havde han i den grad fået en ny BMW igen, for den kørte ganske enkelt meget bedre nu. De små hak gearkassen var kommet med før var ganske enkelt ikke til stede mere..

=====
Sv: Opdatering af BMW system Software.

Indsendt af kenn - 15. Jun 2015 06:42

Opdatering af BMW software.

Det er en rigtig god ide at få opdateret sin BMW software i sin BMW. Når bilen forlader fabrikken sendes den til den autoriseret BMW forhandler, som leverer den til kunden. Herefter sidder der en hel udviklingsafdeling på BMW fabrikken og optimere funktioner og performance (Ydelser) på bilen. Det betyder at man ofte opnår følgende fordele.

Bedre brændstof økonomi.

Blødere gearskift.

Rettelser af fejl der skyldes en fejl i softwaren. Derfor er det en stor fordel at få opdateret sin software i sin BMW. Dette gælder både BMW E serien og den nyere F serie.

I forbindelse med software opdatering stiller vi en lånebil til rådighed.

Tiden er omkring 5 timer, så imens du kører videre sørger vi for at du er med helt fremme.

Denne påstand som det jo i grunden er, Har vi nu så mange tilbagemeldinger på fra BMW kunder at det er sådan det forholder sig.

Det er ikke alle der oplever en bedre brændstof økonomi, (De fleste mener det dog) men det er alle der oplever at deres BMW kører langt bedre, blødere gearskift og så en del andre fordele.

=====

Sv: Opdatering af BMW system Software.

Indsendt af kenn - 30. Sep 2015 15:16

Bare lige til info.

Har du en BMW F serie og ønsker noget tilbehør monteret på din BMW F serie? Så skal du vide at inden vi bestiller dele hjem som kræver en specifik FSC kode fra BMW. Så skal vi have bilen ned på værkstedet for at opdatere bilens system software.

Dette skyldes at har man købt sin BMW F serie brugt og den tidligere ejer har fået noget monteret udstyr som gør at man ikke kan kode bilen, fordi det konflikter med den originale software, Så kræver det at det udstyr der er monteret rettes til så man kan kode bilen. Når og hvis man opdatere alle moduler i bilen, så ved man også at der ikke er nogle problem med bilens moduler. Samtidigt ender en opdatering altid med en eventuel beskrivelse af fejl efter systemet har forsøgt at nulstille dem.

Dette er endog meget vigtigt for falder man for at få monteret udstyr i bilen som ikke er kendt hos BMW kan man ende op med at stå med en bil som man ikke kan få lavet, før alt det der ikke er monteret efter BMW's forskrifter er rettet.

Ønsker man at få monteret det store navigation professionel i en BMW F serie køber man nogle såkaldte FSC koder. De tilføres bilen og så koder systemet hele bilen. FSC koder er desværre ikke gratis og er der monteret navigation professionel og købt FSC koder er det en stor del penge der er gået til spilde, såfremt man ikke kan kode system til bilen efterfølgende. De indkøbte FSC koder passer nemlig kun til den bils stelnummer der er købt til.

Det er billigere og smartere at være på den sikre side inden man bestiller de nævnte FSC koder hjem fra BMW.

=====

Sv: Opdatering af BMW system Software.

Indsendt af kenn - 19. Dec 2016 08:28

BMW software opdatering.

Nu har vi før beskrevet vigtigheden i at det monterede udstyr i en BMW også passer til bilen. Vi har netop haft en BMW F11 på systemet som ejeren var overbevist om at, der ikke var monteret noget som ikke passede på bilen. Han havde lige købt bilen for 3 uger siden, og ønskede nu at få opdateret bilens navigationskort. Der var indkøbt et USB kort 2017-1 hos BMW og så skulle vi bare finde bilens USB stik.

De USB stik var der slet ikke monteret nogen af, Så det var ikke muligt at opdatere bilens navigationssystem. Kørte en opdateringstest på bilen, og kunne se at den ville have afmonteret den Combox der sad monteret i bilen. En ny skærm ville den også have skiftet. Slutteligt ville den også have skiftet sit ZGM modul. Det betyder central gateway modul. Det er dette modul som holder styr på alle de moduler der sidder monteret i bilen. Så kunden måtte så have fat i forhandleren, og bede om at få navigationssystemet monteret efter BMW's forskrifter. Ellers er det ganske enkelt ikke muligt at opdatere bilens systemsoftware. Ej heller opdatere bilens navigations kort.

Så er du ved at købe en BMW eller påtænker at få monteret noget som ikke passer til din BMW model ifølge BMW, eller noget brugt udstyr. Så sørg for at få bilens software opdateret inden da. Dog skal du være klar over at det ikke længer er muligt for BMW at hjælpe dig, før bilen bliver bragt i den stand som er efter BMW forskrifter. Når vi monterer Brugt udstyr i dag, så skifter vi altid det modul som styrer det givne udstyr. For så passer det til bilen, og kodes sammen med bilens ZGM modul. Det giver så ingen problemer fremadrettet.

=====

Sv: Opdatering af BMW system Software.

Indsendt af Morten - 19. Dec 2016 09:50

Hej Kenn, Et godt eksempel på at de billige sæt der sælges på f.eks Facebook og monteres og kodes i perlegruset bare give problemer hen ad vejen..

Der er og vil altid være et behov for folk som dig, som sætter en ære i at lave det fagmæssigt korrekt uden at springe over hvor gærdet er lavest!

=====

Sv: Opdatering af BMW system Software.

Indsendt af kenn - 20. Dec 2016 07:35

Hej Morten.

Det mest ærgerlige er at de BMW ejere der spørger på en pris på montering af udstyr eller opdatering, slet ikke er klar over hvad det kræver af udstyr og software. At kunne lave deres BMW så det ikke giver problemer senere hen. Det må være så ufedt at stå med familien i Tyskland eller hvor man nu kører hen på bilferie, og så køre i stykker. Bilen bliver kørt hen på et originalt BMW værksted og så kan de ikke hjælpe dig. Det vil sige det kan de godt men alle de dele der ikke passer til bilens stelnummer skal skiftes med dele som passer til bilen. Har man så fået skiftet en masse dele, så kan alle regne ud at det bliver en meget dyr omgang.

Nu er det slet ikke sikkert at det bliver et problem. Jeg skal dog ikke løbe den risiko, for sker der noget kommer problemet. (og kunden) Det var nemmere før i tiden, da der ikke var så mange moduler der skulle snakke sammen.

Tak for de pæne ord. ☺

=====