

Værksted! Montering af HUD og ACC på BMW E61

Indsendt af kenn - 17. Dec 2011 11:06

Vi har netop solgt denne løsning som består af Head Up display og ACC som er Radar på fartpiloten. Stumper er netop bestilt og det indbefatter blandt andet nyt instrumentbord og en masse smådele.

Følg med og se hvad det kræver...

=====

Sv: Værksted! Montering af HUD og ACC på BMW E61

Indsendt af kenn - 02. Jan 2012 10:15

Så kom der lidt stumper til projektet.

Nyt instrumentbord.

Udskæring til HUD.

=====

Sv: Værksted! Montering af HUD og ACC på BMW E61

Indsendt af kenn - 13. Jan 2012 07:39

Her ses bilen inden der skal skiftes instrumentbord og monteres head up display som smider informationer op på ruden foran køren.

Endnu et inden det starter.

så starter det.

Så er bilens CCC navigation og IDrive skærm afmonteret.

Så er rattet afmonteret og læg mærke til armen til fartpiloten for den skal også skiftes til en anden type da der også skal monteres ACC i bilen også.

Så er instrumentbordet afmonteret og så er der plads til at foreberede monteringen af head up display.

Et stemningsbillede af hvor fantastisk bygget sådan en BMW er.

Her sidder head up displayet monteret oppe foran føreren og så er der en del ledningsarbejde at lave nu.

Her ser du forskellen på armene der skal bruges når man skal ændre den almindelige fartpilot til en med radar altså ACC. Den nye ser du øverst på billedet.

Så er ledningsarbejdet startet op i bilen og inden montering er der foreberedt en del lednings montage.

Kikker du i midten af billedet og der ser du den grå slange der ligger det er den man justerer head up skærmens billede med.

For at undgå at der er noget der rasler eller knirker bliver alle ledninger viklet med originalt BMW tape og selvfølgelig for at beskytte ledningerne. Det er derfor det er super vigtigt at man laver det som BMW Fabrikken ville have monteret det, for når det er lavet færdigt kan du næsten ikke se at det ikke er BMW der har monteret det.

Her ser du hvordan ledningsnettet det ser ud når det er viklet med originalt BMW tape.

Det er super vigtigt at man får beskyttet alt inden i bilen så man ikke får lavet skrammer eller ridser. Derfor bruger vi altid meget tid på at dække af med klude og tæpper.

Her ser du det nyindkøbte instrumentbord som er forberedt til Head Up display fra BMW fabrikken af. Der er flere der selv skærer ud i det men ikke her for jeg synes det ligner noget som jeg ikke vil skrive her.

Her er det nye instrumentbord sat ind i bilen og så skal det sættes på plads igen.

Her sidder det nye instrumentbord så monteret i bilen og så er det vigtigt at det bliver monteret rigtigt så det ikke kan ses det er blevet skiftet.

Her ser du så den nye arm til ACC fartpiloten er blevet monteret.

Dette billede er taget da kunden har moppet mig med at der er varme i hans rat

og ikke i mit så for at undgå at han i fremtiden brænder sine fingere er det sat på for at drille ham lidt.

Her er hans smukke rat så monteret og så må han selv passe på ikke at brænde sine fingere. Det er helt vildt behageligt at have varme i rattet på en kold vinterdag.

Her bilen så kodet og så er det tid til at teste Head Up displayet på forruden.

Da der skal monteres ACC på bilen også skal der monteres nogle tryksensorer og de bliver monteret på et andet værksted, da der skal udluftes bremses og man skal kunne komme under bilen. Jeg er med under monteringen da jeg skal have monteret ledninger på sensorene og lave ledningsnettet til dem imens jeg har muligheden for at montere dem smukt og beskyttet.

Jeg er ofte blevet spurgt hvorfor jeg ikke kan lave det selv på værkstedet og det er simpelthen fordi at kikker man på de billeder der er lagt op fra værkstedet er der altid meget rent og det er selvfølgelig fordi at det ikke er en option at blande mekanisk arbejde sammen med udskiftning af udstyr, da sorte fingere er ligeså slemt som skrammer i min verden.

Foresættes med ACC monterning.

=====

Sv: Værksted! Montering af HUD og ACC på BMW E61

Indsendt af Holtzmann - 13. Jan 2012 10:35

Det ser lækkert ud, noget af et arbejde.

=====

Sv: Værksted! Montering af HUD og ACC på BMW E61

Indsendt af kenn - 13. Jan 2012 12:29

BMW ACC

Fælles for alle de løsninger vi monterer til BMW som ikke kan leveres fra BMW

kræver at vi selv laver ledningsnet og har kan du se ledningsnettet som skal

trækkes rundt ude i motorrummet.

=====

Sv: Værksted! Montering af HUD og ACC på BMW E61

Indsendt af sbr - 14. Jan 2012 14:02

Er det med den "rigtige" HUD forrude? eller?? Kand du fortælle lidt om forskellene? Det ser dælme godt ud, både HUD og ACC, det ville jeg gerne have i min.

/S

=====