

Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af kenn - 31. Okt 2011 19:48

Her kan du se hvad det kræver at skifte komplet ledningsnet i en BMW E61 535D LCI og lad det være sagt med det samme at det er en dagsopgave for 2 da der er er meget der skal skilles ad.

Her ser du bagklappen inden vi starter på projekte komplet skift af ledningsnet i en BMW E61 Bagklap.

Tæppe lagt i bilen da der skal skilles en hel del ad for at skifte det knækkede ledningsnet i bagklappen.

Ledningerne har man forsøgt at lave på et anden værksted, her ser du højre side.

ledningerne i venstre side er også fortjent til udskiftning.

Her ses de gamle ledninger i bagklappen.

Der er en del der skal skilles for at skifte ledningsnet i bagklappen på en BMW E61 og så skal man have loftet ned uden at man får lavet folder så det skal støttes inde i bilen

Der er en del ledninger der skal trækkes ud af bagklappen og ind i bilen.

Her ses de nye ledningsnet til bagklappen på en BMW E61 og de ser jo ikke ud af meget.

Her er der monteret nyt ledningsnet i højre side af bagklappen.

Her ses venstre side med nyt ledningsnet monteret i bagklappen.

Her er der så trukket nyt ledningsnet i hele bagklappen.

Så er der lidt stik der skal monteres indvendigt i bilen.

Så klemmes der stik og det er for et stykke tid fast arbejde og ryggen kunne man godt mærke ikke var vant til at sidde sådan ret længe.

Her ses et af de stik der skulle monteres i bilen og der er bare mange når ryggen knager.

Da alt er skilt ad på bagklappen afmonterede vi også knappen på ruden og udskiftede den den til en ny.

Akselen til bagrude viskeren blev selvfølgelig rensset og smurt ved samme lejlighed.

Her er akselen og den nye kontakt monteret.

Da det er en kendt fejl at der løber vand i den udvendige antenne skal den selvfølgelig beskyttes.

Her påføres silikone så antennen ligger godt beskyttet for vand og fugt.

Dette var så en komplet udskiftning af ledningsnet i en bagklap på en BMW E61 og det er et stort arbejde, og så skal man være klar over at dette er en opgave for 2 og når man har været denne tur igennem bestiller man tungen til de stik man skal montere når den næste BMW E61 med defekt ledningsnet kommer ind på værkstedet.

=====

Sv: BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af Holtzmann - 02. Nov 2011 14:26

Hej Kenn

Det ser godt ud, men for pokker det er træls at BMW har lavet sådan en designfejl med de ledninger. Fedt at man ikke behøver at køre til BMW for at få det lavet.

Frygter når det bliver min egen tur.

Mvh

Per

=====

Sv: Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af kenn - 14. Maj 2012 19:29

Hej Per og andre.

Du har så sandelig ret i at det er en kedelig løsning BMW har fået lavet her med de ledninger i bagklappen. I dag stod den næste kunde på værkstedet og han havde fået lavet dette en gang hos en der blot havde skiftet nogle ledninger og nu kunne bagklappen så ikke åbne.

Problemet er at man skal bruge de rigtige ledninger som er kobber med mange ledere i, da de andre knækker hurtige og så er man lige vidt.

Samtidigt med udskiftning af ledningsnet skal man have nye bøjler og monteret stik på ledningerne så næste gang problemer viser så er det (blot) at skifte ledningsnettet ved hjælp af stik.

Jeg har netop bestilt 4 komplette ledningsnet og har flere kunder der kommer og spørger til udskiftning af ledningsnet og nogle vælger at få det repareret hos en der kan klare det billigt og desværre er det svært at forklare hvorfor det ikke kan betale sig at spare her, for det er sikkert at det er et problem der dukker op igen, og så er det blot at håbe det ikke kortslutter noget af elektronikken i bagklappen for så koster det først.

Min egen BMW E61 skal også have lavet nye ledningsnet og da det tager omkring 8 timer at lave det rigtigt er det et dagsværk..

Ps. du skal ikke frygte når det bliver din tur for du kommer bare så laver vi den rigige løsning på din BMW som altid.

=====
Sv: Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af kenn - 01. Jun 2012 07:12

Dette problem med de knækkede ledninger i bagklappen på en BMW E61 Touring er et emne som ofte bliver drøftet på forskellige BMW forummer og som de følgende indlæg viser er der ingen anden holdbar løsning end at skifte ledningsnettet med et nyt, og det er en kortsigtet løsning at tro man kan reparere de ledninger der er knækket med almindelige ledninger for efter en kort tid knækker de også.

Denne BMW E61 ejer kunne ikke modtage radiokanaler når bagklappen var lukket men kun når den var åben og så er det endnu et tegn på at der er knækket nogle ledninger i bagklappen.

Som det ses på billedet ligger der de 2 nye komplette originale BMW ledningsnet som skal skiftes i bagklappen på denne BMW E61 også.

Ledninger afmonteres i bagklappen.

Der er mange ledninger og det tager tid at lave dette rigtigt. Så hvorfor lave det forkert?

Her kan man se at man har prøvet at reparere ledningsnettet og som nævnt holder det ikke for gjorde det det ville den ikke holde på værkstedet med dette problem.

Som det ses her er det et meget almindelig problem for de 3 BMW er som er på værkstedet skal have lavet det samme nemlig nyt ledningsnet i bagklappen, så man fristes næsten til at skrive (Du er ikke alene)

Viskeren på bagklappen er også et kendt problem da mange BMW ejere glemmer at tjekke at når bilen kommer tilbage fra service har de smurt akslen og hvis ikke skal man selv gøre det for det er byt til nyt når akslen er irret (groet) fast

Her er det lille visker drev afmonteret og smurt og samtidigt er der monteret en ny knap til ruden for det er også en kendt fejl at de går i stykker.

Sådan ser det ud når akslen til bagrude viskeren er smurt inde bag kontakten til at åbne bagruden med og selvfølgelig kører perfekt.

Sådan ser det ud når det er ny smurt og så er det blot at teste det med jævne mellemrum om det kører rigtigt. (hvordan) åben ruden og kør med viskerarmen med hånden og mærk så om den kører let og gør den ikke det skal du give den en kærlig hånd for ellers koster det dig en ny aksel. Og det er synd når blot det krævede lidt pleje.

Så er der klaret endnu en BMW E61 som også havde defekte og knækkede ledninger i bagklappen. Men se med på den næste også.

=====

Sv: Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af kenn - 01. Jun 2012 07:50

Denne BMW E61 havde man på et andet værksted forsøgt at reparere ledningsnet på og desværre er det ikke alle der sætter en ære i at lave tingene rigtigt eller i det mindste passe på folks biler for som du kan følge her måtte vi skifte en del plastbeklædninger som sidder monteret på bagklappen og listen til bagruden havde man heller ikke passet på så den var også knækket og måtte skiftes.

De sorte plast propper som sidder monteret og skjuler de skruer som holder spoileren fast manglede der 2 som det ses på billedet.

Lyset som der skal være i knappen der lukker bagklappen da bilen har hydraulisk bagklap (også kaldet automatisk bagklap) var pæren sprunget og den skal man have afmonteret beklædningen af for at skifte.

De knækkede ledninger til bagklappen og som det kan ses har man lavet en ledning og nu er det

de andre der er knækket som det ses.

Endelig er det lykket os at få de nye ledningsnet monteret med stik da det ofte er svært at få forbindelse på de irrede ledninger man har til rådighed, når ledningerne har været lige ved at knække.

Her ses listen som er knækket og selvfølgelig må skiftes.

Da man har monteret (hvis man kan kalde det en montering) de plastbeklædninger der sidder monteret i bagklappe har man som det ses knækket holderne som skal sikre at de sidder rigtigt og ikke knirker eller rasler.

Der må selvfølgelig nogle nye til.

Det er synd for det havde bare krævet at man havde tænkt sig om og taget tiden til det.

Sådan skal det monteres alle holdere skal sidde rigtigt så man kan sætte beklædningen rigtigt på.

Her er alle beklædninger under bagklaps ruden monteret og den nye gummiliste og så er de manglende propper monteret og desværre er de ikke monteret på billedet men de er monteret.

Sådan ser det ud når bagklappen åbnes og nu sidder de rigtig og knirker ikke mere.

Så kom der lys i knappen til den automatiske bagklap og desværre kræver det at man skifter hele kontakten og det er en hamper pris for lys i knappen men selvfølgelig skal det virke.

Det er en naturlig ting at komme til at lave fejl men som det ses er det sjusk og total mangel på respekt for andres ting men det må være svært at tage imod opkald på sin telefon for tænk at have en kunde der ringer og brokker sig over at man har leveret så ringe et stykke arbejde.

Vi fejler også men slipper aldrig bilen før den er som den forlod BMW fabrikken og så må det koste det som det koster for det er jo ikke kundens skyld man har en dårlig dag eller en medarbejder der har det.

=====

Sv: Værksted! BMW E61 Ledningsnet i bagklap Skiftet.

Indsendt af kenn - 01. Jun 2012 08:37

Her kom der så lige en BMW E61 til med samme problem med ledninger i bagklappen.

De sorte metalbøjler ledningerne kører i til ruden og bagklappen skal selvfølgelig skiftes også, for det er umuligt at undgå der kommer mærker i dem når man skal have det gamle ledningsnet afmonteret i bagklappen.

Som det ses er vores erfaring efterhånden stor med reparation af defekte eller knækkede ledninger i bagklappen på en BMW E61

=====