

Projekt BMW (M) E61 2007 LCI på værkstedet.

Indsendt af kenn - 08. Okt 2013 06:07

Projekt BMW E61 2007 LCI på værkstedet.

[Som det kan læses her](#) denne BMW E61 købt ind for at sælge den som dele eller som et videresalg til leasing. Efter at have kørt lidt i bilen i forbindelse med diverse test er der kommet nogle ændringer i forbindelse med bilen. Bilen er super velholdt og fremstår i en helt vild god stand, med fuld originalt stemplet servicebog. Så derfor.

Bilen bliver nu til en projektbil på værkstedet og det betyder at der bliver monteret følgende originalt BMW udstyr i bilen.

BMW CIC Navigation.

BMW Combox med USB tilslutning.

BMW Individual lydsystem.

BMW Head up display med læder instrumentbord.

BMW Alarm.

BMW FLA.

BMW Soft Close

BMW Lyspakke.

BMW M5 kabine og dørsider i læder.

BMW M5 Speedometer.

BMW M5 Dobbelte udstødninger med tilhørende bagkofanger.

BMW M forskærme magen til dem der sidder på en BMW M5 dog uden M5 Betegnelsen. For det er IKKE en M5. men ender med at være en M version.

For et stykke tid siden blev der indkøbt et Midterarm-læn ind som var til den nye BMW CIC controller og samtidigt var i et super lækkert blødt skind at røre ved. Det bliver monteret i bilen også.

Som det ses på billedet her, har bilen nogle ret lækre detaljer, så det vil kun være naturligt at montere det sidste den mangler. For at være fuldendt.

Vi skal have monteret BMW Individual højtalere i bagdørene, samt lyspakke. Dørbeklædningerne bliver så skiftet når de nye M5 læder dørsider er fundet og kommer på værkstedet. Dem som sidder i bilen nu er i sådan en god stand at de senere kan bruges som bytte dørsider ved kunde monteringer af Logic 7 eller BMW Individual lydsystem.

Denne lille BMW HIFI forstærker (\$676) som er monteret i bilen fra BMW fabrikken. Skal vi have ændret til et BMW Individual lydsystem.

Der skal selvfølgelig også monteres den nyere CIC controller.

Her ses den BMW Individual forstærker der bliver monteret i bilen. Den er dobbelt så kraftig som et BMW Logic 7 system. Som ellers er et fantastisk BMW lydsystem også.

Kan allerede fornemme at dette projekt bliver et super flot og ikke mindst lækkert projekt. Både at følge og ikke mindst at lave i bilen

Dette er et projekt der kommer til at strække sig over vinteren, og lavet når der kommer en ledig stund. Så der kommer løbende billeder af projektet her.

=====

Sv: Projekt BMW (M) E61 2007 LCI på værkstedet.

Indsendt af kenn - 10. Okt 2013 08:56

Nu kom jeg et skridt videre med dette vinterprojekt BMW (M) E61 da jeg fik en afmelding og et ønske om en senere montering på værkstedet fra en kunde, kunne jeg jo lige så godt montere følgende udstyr i bilen. BMW Head Up display samt Individual forstærker og enheder og så det læderinstrumentbord som jeg købte hjem, men desværre var til en LCI model og ikke en PRE LCI. Samtidigt blev der lavet fodrumslys og trukket ledninger med rundt til Soft Close i dørene. Og sidst men ikke mindst CIC med Combox og USB Tilslutning

Nu skulle vi have monteret et Logic7 system for en BMW kunde der også havde en HIFI forstærker monteret, så samtidigt med at der blev lavet et ledningsnet til hans BMW lavede jeg et til vores demo bil også.

Da ledningsnettene bliver lavet i hånden skal der også krympes stik så de kan monteres i bilen.

Her ligger så 2 ledningsnet der er klargjorte til montering. og da kunden var forhindret, skete det som du kan læse nedenfor.

Sådan så bilen ud inden vi startede med at afmontere noget på bilen. Det er nu en smuk bil som den står der også, men den mangler lige lidt mere.

Dette instrumentbord der sidder monteret i bilen og er til en LCI er solgt til en anden kunde der ikke har kopholdere monteret i sin egen BMW. Det kræver som tidligere nævnt at man skal udskifte hele instrumentbordet. Senere kan du se hvad det kræver at udskifte et instrumentbord i en BMW E61

Her ses det Head up display som vi skal have monteret i bilen. Inden det monteres i bilen har det været på vores testbord, hvor der er lavet ledningsnet og tjekket, så vi er sikre på at det virker, for der er en del arbejde i at skifte eller tage instrumentbordet ud, bare fordi det ikke blev testet først.

Så starter projektet og som altid kræver det en masse klude, for der skal ikke komme hakker eller det der er værre da sådan et instrumentbord har nogle kedelige skarpe kanter, når det skal balanceres ud at kabinen.

Så er armlænet i miden af forsæderne afmonteret, og bilens fabriksmonterede CCC system er også afmonteret. Da vi selvfølgelig skal have lave CIC navigation og Combox i bilen også. Det skulle nu også have været afmonteret alligevel da vi skal have instrumentbordet skiftet.

Jeg kom i den grad ud for lidt af en opgave da jeg skulle have afmonteret rattet. For jeg kunne

ikke få bilen til at gå i ratlås, så efter mere end en times asen og asen gav jeg op og kørte på et værksted der havde værktøj der kunne klare opgaven med at løsne bolten. Det er ikke nemt når bilen har Komfort Acces og man lige skal vænne sig til det.

Så er instrumentbordet løsnet og så skal det bare tages ud af bilen, så vi kan montere Head up displayet og få det nye i Merino læder monteret.

Det ser stadigvæk lidt voldsomt ud, når man har afmonteret instrumentbordet, men hvad gør man ikke for lige at få det sidste udstyr monteret i bilen.

Da bilen også skal have monteret Individual lydsystem, kan vi lige så godt gøre det samtidigt da vi så kan få lavet ledningsnettet så det bliver en del af det der er lavet under instrumentbordet fra BMW fabrikken. Dette er en ting jeg lærte fra min egen nemlig det at lave en plan over hvad og hvilket udstyr man skal have i sin BMW, for så slipper man for at skille bilen igen og igen og igen og igen. Ok?

Bilen havde (\$676) fra BMW fabrikken altså den lille Hi-fi forstærker så der skal trækkes nogle flere ledninger da det kræver det at montere Individual lydsystem i bilen. Og som altid skal det vikles og laves så man kan være det bekendt.

Så er vi kommet frem til at få testet lydsystemet og ny er der så kommet et læder instrumentbord i bilen som er i Merino læder, og det er så vildt blødt og lækkert at røre ved.

Se lige de lædersyninger på instrumentbordet og det er faktisk lige så lækkert at røre ved som det ser ud.

Så testet der forstærkere bag i bilen, og den nye Combox er også blevet monteret. Det er vigtigt at man prøver de forskellige forstærkere i bilen, for så ved man hvad man taler om næste gang snakken falder på lyd i en BMW.

Så er der ved at være monteret CIC navigation også, Den røde ledning man ser hvor handskerummet skal sidde er tilslutningen til de kommende Soft Close i dørene. Den skal selvfølgelig vikles ind i tape også, men inden da skal den lige tilpasses.

Så sidder Individual forstærkeren og Combox på sine pladser bag i bilen. Det ser da faktisk ret godt ud.

Det er utroligt at sådan en lille enhed, nemlig Comboxen kan give så meget bruger glæde, for det er ganske enkelt genialt at have i sin BMW.

Det er smart at bilen har 2 plader i stedet for kun en, da man kan låse den yderste hvis man har noget liggende bag i bilen.

Her sidder ledningsnettet til forstærkeren, ved siden af det som sidder monteret fra BMW fabrikken. Når det er lavet sådan er det en fornøjelse at komme tilbage og se dette en anden gang. Og så ved man at det virker og bliver ved med det.

Her ses ledningen til de højtalere der skal monteres i bilens venstre bagdør. Den ligger og venter på at der bliver monteret Soft Close i bilen. Eller hvis vores skærmemand bare ikke kan lade være med at montere højtalere gitter.

Så er vi ved at være færdig med at samle bilen færdig igen, og det er sku så smukt at man får dug i øjekrogen.

Nu er det ikke kun dug der sidder i øjekrogen nu er det nærmest vand der tapløber ned af kinderne. Det ser simpelthen så gennemfør ud med den SAT (Sportsgearstang) og CIC controller. Ganske enkelt smukt.

Hvad synes du selv? Burde det ikke være et skærmbillede på computeren på kontoret.?

Da bilen også har et spejle med blandt andet LED lys under spejlfoden er det et flot lys syn der byder en velkommen når man kommer og låser bilen op.

Her er det Head up displayet man kan indstille på CIC skærmen, og efter at have testet lidt med muligheder af visninger på et Head up display skal du bare se noget rimelig tjekket.


Nu er der kodet en menu på som hedder information displayet og her kan man tilføje nogle ekstra visninger på head up displayet som så vises på forruden.

Nu er der kommet denne menu hvor man også på en LCI kan få omdrejningstæller vist oppe i Head up displayet.

Når man slår M View (omdrejningstæller til) kan man ikke samtidigt få navigationen op på head up skærmen, men dette er en rigtig sjov funktion når man har en rute man kender eller.

Her ses et meget dårligt billede at omdrejningsvisningen på forruden, men det ser super fedt ud når man sidder i bilen. Det dårlige billede skyldes at der mangler at blive skiftet RLS lyssensor og så på et senere tidspunkt en ny forrude. En manglende RLS gør at billedet er meget svagt på ruden.

Sådan ser armlænet ud når man ser det nu. Og det ser super godt ud, men det er nu også en fantastisk oplevelse at røre ved det bløde læder som midterarmlænet er skiftet til nu.

Projektet BMW (M) forsættes senere. 

=====