

BMW E61 LCI Tyveriskade af CIC navigation samt div

Indsendt af kenn - 16. Dec 2012 18:43

Dette triste syn kom BMW ejeren ud til en morgen. Der er ingen tvivl om at der er professionelle tyveknegte der har været på spil. Vi sørger selvfølgelig for at kundens BMW bliver som ny igen, og så at dette syn ikke opleves mere for kunden da den også bliver monteret med alarm.

Så tænk over hvor du stiller din BMW for denne BMW ejer havde stillet den et mørkt og øde sted og kom så for at hente den igen og så mødte der ham dette triste syn.

=====

Sv: BMW E61 LCI Tyveriskade af CIC navigation samt div

Indsendt af kenn - 09. Jan 2013 20:03

I forbindelse med reparation af denne tyveriskade ønskede kunden blandt andet at få opdateret sin gearstang med den nyere Sports type. Først blev den originale monteret for at være sikker på at alt fungerede som det skulle og så blev den afmonteret igen, og denne nye type blev monteret.

BMW sports gearstang (SAT) kommer i flere dele og her sidder bunden monteret.

Kombi instrumentet opdagede også at der manglede eller var problemer med gearstangen.

Her kommer knappen sport som også er muligt med den nyere Sportsgearstang.

Så mangler der kun den nye ramme omkring gearstangen, desværre fik jeg den forkerte leveret, men den rigtige er på vej, så vi kan få den monteret.

Når man aktivere knappen sport kommer det også frem oppe i det lille info display i midten af kombi instrumentet.

Bilen fik monteret BMW CIC navigation igen og så skulle der flashes ny software på systemet. Og dette var så første gang, på værkstedet i Hvidovre.

Da bilen alligevel var på værkstedet, fik vi rensede de bagerste nedløb til soltaget. De er som på de fleste af BMW E61 med panoramasoltag stort set stoppet. På billedet ses højre side.

Selvfølgelig blev den venstre også rensed, og dette er faktisk noget man jævnligt bør gøre så man undgår at der løber vand ind i hjulbrønden, for der sidder nogle meget dyre styremoduler der kan tage skade af at få vand.

Da nu kunden havde været så uheldig at have haft indbrud i sin BMW fik vi også monteret original BMW alarm. det krævede er nyt bakspejl og det nye var også med FLA og fjernbetjening.

Som det ses på den lille prik øverst på spejlet, er det selvfølgelig også med EC automatisk nedblænding, hvis og når der kommer kørende bagfra, så man ikke bliver blændet. Det er en super smart detalje at have i sin BMW.

Som altid når der monteres en original BMW alarm bliver der også monteret ultralydssensorer, og da dette er en BMW E61 med panoramasoltag monteres de i loftet som det ses på billedet.

Som altid når man skal opdatere (flashe) ny software på en BMW skal der monteres en lader så ikke bilen lige pludselig har for lidt strøm, det kan give en masse problemer.

Her sidder det nye spejl monteret og det er en rigtig smart placering knapperne til fjernbetjeningen er placeret, for når man kommer frem er det blot at trykke på en af knapperne og det man har kodet ind, åbner eller lukker sig. Bare det at det indvendig kabinelys er tændt får spejlet til at dæmpe sig så man ikke bliver blændet, og som det ses på billedet er det dæmpet.

Vi klarede alt papirarbejdet med forsikringen og når kunden får sin bil igen er der monteret original BMW Alarm og andet sikkerhedsudstyr så ikke han kommer ud for en så tarvelig oplevelse, som den der mødte ham da han kom for at hente sin BMW efter at den havde været parkeret et mørkt og øde sted. For god ordens skyld er bilen lavet i henhold til taksatorrapporten, og det udstyr som sportsgearstang og alarm er lavet efterfølgende for kundens egen regning.

=====

Sv: BMW E61 LCI Tyveriskade af CIC navigation samt div

Indsendt af kenn - 11. Jan 2013 14:02

så kom vi til afleveringen af kundens bil

Så kom den rigtige afdækning til det nye gearskifte, og det ser da bare gennemført og godt ud.

Det kan man godt tåle at se på lidt tættere på.

Som lovet får kunden nu sin BMW tilbage som var den ny. Og jeg er ret sikker på at han bliver en glad og tilfreds kunde også.

Jeg var ude at teste bilen og der er ingen tvivl om at der er kommet meget mere liv i bilen. Og den er blevet hurtigere til at skifte gear og virker bare mere frisk. Nu har jeg ikke været ude at race i bilen så det bliver spændende at høre fra kunden om han synes hans investering til den nye sports gearstang og gearkasse software er pengene værd.

=====
Sv: BMW E61 LCI Tyveriskade af CIC navigation samt div

Indsendt af kenn - 15. Jan 2013 12:21

Nu er det altid spændende at modtage en tilbagemelding fra en kunde som vi har lavet bil for. Dette er fra BMW kunden som vi lavede tyveriskaden for som du har, kunne følge ovenfor.

Hej Kenn,

Lige en tilbagemelding – Det spiller maksimalt det hele og gearskiftene som godt kunne drille en gang i mellem i den gamle, spiller 110% nu.

Jeg er imponeret over den kvalitet du leverer, det var der rigtig mange der kunne lære af i branchen.

Hvis jeg ud fra din blog kan kommenterer på det arbejde du har lagt i den, vil jeg heller en gerne gøre det, det fortjener absolut en anbefaling.

=====

Sv: BMW E61 LCI Tyveriskade af CIC navigation samt div

Indsendt af henrikstaxa46 - 12. Apr 2013 01:15

•
hej

hvor meget skal der evt. laves hvis jeg skulle have denne sports knap i min 530xd fra 2008 du kender den fra du monteret cic i den.

vh. Henrik •

=====

Sv: BMW E61 LCI Tyveriskade af CIC navigation samt div

Indsendt af kenn - 12. Apr 2013 06:10

Hej

Når man skal ændre sin almindelige gearstang på en BMW LCI til den sports version du ser på billederne skal man skifte gear controller og skifte elektronikken. Samtidigt skal man skifte Alu pladen omkring gearstangen. Så skal man have kørt ny software på gearkassen.

Denne option fra BMW er tiltænkt de biler der har skiftepadler på rattet. Men kan godt montere sport gearstang på biler som ikke har denne options fra BMW fabrikken.

Det er det vi har gjort på denne BMW E61 LCI.

=====