

BMW E61 Vand i reservehjulsbrønden.

Indsendt af kenn - 23. Okt 2012 14:36

BMW E61 Vand i reservehjulsbrønden.

Denne BMW E61 ejer havde opdaget at der kom vand ind i siden af bilen og da bilen har Panorama soltag er det de bagerste afløb der er stoppet og så løber vandet under loftet og ned i siderne. Desværre ikke kun i siderne for sker det uden at man lægger mærke til det ender det i reservehjulsbrønden og der sidder en del elektriske moduler til bilen og kommer der vandskade på dem er det en meget bekostelig affære.

Tagstoffet skal løsnes og så skal man huske at have de klips på lager som knækker, når man afmontere det og så skal man have det løsnet langt ind i bilen for at undgå der kommer folder på loftbeklædningen.

Her kan man se at man har kikker på dette afløb før da der er monteret et spændebånd og det er ikke originalt fra BMW.

Det er meget vigtigt at man passer meget på med at krænge loftbeklædningen for meget da det ser forfærdeligt ud med folder på nedefra.

Så er det ene afløb afmonteret og så skal vi have blæst det igennem for at fjerne det skidt der har stoppet det.

Her ses det vand der har samlet sig fordi afløbet har været stoppet og det er vigtig at man til tider kikker efter dette da det gælder alle os der har en BMW E61 med originalt BMW Panorama soltag.

Her blæses der så med et kraftigt tryk og det er vigtigt at man holder øje med at slangen ikke hopper af nogen steder da vandet skal ledes ud af bilen og ikke ind i bilen.

Så Skal vi have fjernet det som ligger i soltagkassen så det ikke stopper afløbet igen med det samme for så ville det være spildt arbejde.

Her er det den anden side der bliver blæst igennem og der er det selvfølgelig også vigtigt at man er omhyggelig.

Som med den anden side skal man have fjernet det der ligger i soltagkassen og har man det rigtige værktøj blæses det frem så man kan fjerne det i åbningen foran.

Her sidder tilslutningen monteret igen og så skal man have det sikret så det ikke kan glide af for så vælter vandet ind i bunden af bilen.

Her ses reservehjulsbunden i bilen og det kan svagt antydes at vandet er begyndt at løbe derned.

Som det ses ligger disse styremoduler i reservehjulsbunden og det ser jo ikke ud af meget, men kortslutter de, koster det en formue da de kortslutter andet i bilen også.

Her er bunden tørret op og støvsuget og så er alt samlet op, der sad en plade over disse moduler som blev fjernet så man efterfølgende har en mulighed for at kontrollere at der ikke er kommet vand derned fordi afløbet er stoppet.

Bilens baglygter var også ved at være trætte og denne her var blevet utæt så der kom vand ind i den.

Det er ikke sundt med fugt i sine lygter men som du skal se om lidt var dette ikke bare fugt.

Der var vand i lygten og kunden fortalte han havde tømte den i søndags så det var efter blot 2 dage at der var kommet den mængde vand i lygten.

Her kan det anes at vandet vælter ud af lygten så der må nogle andre lygter til da de ikke kan tættes så det ser pænt ud bagefter.

Heldigvis er det lagervare så vi ikke skal have bilen ind 2 gange for at lave fejlen, når vi har konstateret at de skal skiftes.

Der er stor forskel på de gamle baglygter som er falmet af solen og de nye, så det var ikke kun ærgerligt at de andre var utætte, for når nu det var, ser det ser også pænt ud med friske lygter.

Så testes de nye baglygter og har fået den sidste justering så de sidder lige og det endte da med en god bagdel og når enden er god er alting godt.

Har du også en BMW E61 med BMW Panorama soltag, bør du med jævne mellemrum kikke efter om der kommer vand ind og er det ikke noget man husker kan det gå grueligt galt. Alternativt kan man også få det tjekket med jævne mellemrum på værkstedet.

=====