

BMW E60/E61 Sportsknap

Indsendt af kenn - 14. Sep 2012 10:33

BMW E60/E61 Sportsknap

Nu har jeg talt om dette projekt BMW Sportsknap i et stykke tid så nu måtte det være på tide og få monteret den sportsknap og ikke mindst afprøvet og monteret i min egen BMW E61.

Vi skal have skiftet den sorte ramme omkring gearstangen da det er her placeringen er til den sportsknap som skal monteres i bilen, og der er bestilt en ny original BMW ramme hjem.

Det er også lidt som om der mangler lidt lys lige midt på da der er lys i CIC og så selvfølgelig CIC controlleren.

Det ses nok lidt nemmere her og desværre har jeg ikke fået fat i en kabine med massage og luft og derfor mangler der lys i nogle af knapperne under CIC en (SZM) men det skal nok komme.

Her kan man se det ledningsnet man skal have monteret til sportsknappen og det kan ikke købes færdig så det laver vi selv.

Så kom der en sportsknap i rammen omkring gearstangen og det ser da faktisk ret godt ud.

Det virker sørme og så er det en super detalje at skrift på knappen og lyset er det samme som på CIC controlleren.

Se så lige her hvad der kommer frem i bilens kombiinstrument SPORT og det ser også rigtigt godt ud.

Så nu ser rammen omkring gearkassen sådan her ud og jeg synes det ser perfekt og smart ud. Og så er det ud og få det testet når bilen er blevet gennemvarm.

Sådan virker BMW Sportsknappen.

Når man trykker på SPORT knappen ændrer følgende sig på din BMW.

Hvis Dynamic Driving Control (FDC) er tændt og SPORT knappen lyser afkortes skiftetider på automatgearkassen. Der skiftes også først ved højere omdrejninger.

Motoren reagerer langt hurtigere på ændringer når man trykker på speederpedalen.

Har bilen Servotronic ændres denne også til en mere sportslig karakter.

=====

Sv: Åbent hus for BMW folket.

Indsendt af plpoulsen - 06. Okt 2012 12:44

Hvis man har en LCI burde man helt sikkert tænke i alternativet med SAT gearskifte istedet for at nøjes med sportsknappen. Det er en betydelig federe gearvælger og med sportsknappen og skiftepadler på rattet. SAT gear giver som standart også symbolet sport i kombi når knappen er aktiveret.

Mvh Per

=====

Sv: BMW E60/E61 Sportsknap

Indsendt af kenn - 06. Okt 2012 12:57

Hej Per

Lige så snart du nævner skiftepadler på rattet og ny gearvælger er det til en hel anden pris end at montere en sportsknap.

Men som altid er der flere valg og det eneste der ligesom sætter grænsen er hvor meget man er villig til at ofre på sin BMW ☺

.

=====

Sv: BMW E60/E61 Sportsknap

Indsendt af plpoulsen - 07. Okt 2012 06:29

Jamen så vil jeg lige stille et relevant spørgsmål til sportsknappen.

Du nævner selv at den option med sportsknappen er beregnet til pre-LCI modeller, grunden hertil er jo at man på LCI modellerne får SAT hvis man vælger "sportsknappen" og grundet opbygningen af gearskiftet på LCI modellerne muliggør det at man får anden gearskifte og skiftepadler på rattet (visningen af sport i kombi er det samme som på pre-LCI)

Men til spørgsmålet ^o

Hvis man monterer sportsknappen alene på en LCI model giver det så samme effekt som på pre-LCI modellerne, eller giver det samme effekt som hvis man trykkede på sportsknappen på en SAT i en LCI model (bare uden skiftepadler og den "smartere" gearvælger) eller giver det ingen effekt på gearskiftet da styreheden på LCI gearkassen evt ikke har dette "specielle" sportsprogram indlagt uden at have softwaren fra versionen med SAT?

Jeg synes da ihvertfald det er relevant for en ejer af en LCI model at vide hvilke muligheder man har og om sportsknappen er et "billigt" alternativ til SAT hvis man evt er ligeglad med skiftepadler på rattet og anden gearvælger ^o

Mvh Per

=====

Sv: BMW E60/E61 Sportsknap

Indsendt af kenn - 07. Okt 2012 07:14

Hej Per.

Nu sad jeg og håbede du havde lavet en forklaring på forskellen og ikke stillet et spørgsmål på forskellen for havde en anden bruger spurgt om netop dette BMW SAT havde jeg henvist til dig om at komme med et svar da ingen er et sekund i tvivl om at du ved det. ^o

Men jeg tog måske fejl?

Når det er skrevet er det også vigtig at præcisere at vi her bevæger os ud i et emne som ingen rigtig har rodet med før, og derfor er forsigtigt med at (bare) komme med en udtalelse, for er den forkert ville det være ærgerligt, ikke mindst for ham der ofrede en mindre formue i sin BMW og blev slemt skuffet over det ikke stod mål med det forventede.

=====

Sv: BMW E60/E61 Sportsknap

Indsendt af plpoulsen - 07. Okt 2012 07:19

Hej Kenn,

Med hensyn til sportsknappen alene i en LCI model ved jeg ikke hvordan virker på gearskiftet da jeg ikke har oplever det, har kun monteret SAT i LCI modellerne. Så spørgsmålet var reelt nok 🙄

Tænkte i evt havde prøvet at montere det i en LCI og derfor havde svaret, siden udmeldingen fra Mr B var at det nu også er muligt i LCI modellerne 🙄

Hvilken forskel er det du håbede jeg ville beskrive? Forskellen på en pre-LCI med sportsknappen og en LCI med SAT eller forskellen mellem en LCI med sportsknappen og en LCI med SAT?

Mvh Per

=====