

BMW 545 - problemer med motor!! - HJÆLP

Indsendt af JCO - 31. Jan 2012 19:27

Jeg har en BMW 545 aut fra 2004 som har kørt 130 tkm. Den har de sidste 2-3 tkm haft en fejl som bedst kan beskrives som følger:

I tomgang kører motoren med ca. 500 omdrejninger. Motor lyder iflg. BMW fint men jeg (og BMW) kan mærke rystelser inden i kabinen - det føles som motoren ryster.

Ved kickdown ved ca. 80 kmh til 130-50 trækker den fint men når den går ned i fart til ca. 3.500 omdrejninger så giver bilen et hak og det føles som om den får et skub bagl.

Ved kørsel ved ca. 50-60 kmh sker det engang imellem at bilen hakker - det mærkes som om den bremses.

Ved kørsel fra 80 kmh og opefter føles det som om vejen konstant er ujævn men det virker på mig som om det er motoren der ryster.

Motor trækker fint og bilen føles ligeså hurtig som den altid har været. Benzinformbrug er normalt.

Den har det seneste stykke tid haft tester på utallige gange uden fejl. Luftmasse måler, tændspolere og 2 motorfølere (hedder de vist nok) er lige skiftet ligesom BMW har påset at der ikke er olie eller andet i tændrør uden at fejlen er væk. Lige nu kan jeg ikke rigtig komme videre da BMW ikke har nogen bud på hvad fejlen kan skyldes eftersom tester ikke viser fejl.

Er der nogen der ved eller har bud på hvad der kan være galt inden BMW går i gang med at skifte hele motoren?.

=====

Sv: BMW 545 - problemer med motor!! - HJÆLP

Indsendt af JCO - 14. Sep 2012 07:10

Hej Knud

Der findes så vidt jeg ved en software opdatering til gearkassen og hvis det ikke hjælper så lyder det som om det er ventilblokken i gearkassen. En måde du kan teste det på er ved at køre 50-60 kmh og så prøve at skifte manuelt mellem 1-3 gear og hvis den hugger mellem skiftene særligt ved nedgearing så er jeg ret sikker på at det er ventilblokken. Et symptom som jeg også havde var at ved kørsel på motorvej så gav bilen en form skub når den skiftede fra særligt 6-4 gear.

Prøv at få BMW til at køre en tur i den og se om de ikke også kan bekræfte ovenstående og vær samtidig sikker på inden skift at de har haft tester på motor og påset at alle cylindre kører som de skal.

=====

Sv: BMW 545 - problemer med motor!! - HJÆLP

Indsendt af kgf - 14. Sep 2012 08:06

Hej JOC !

Har adskillige gange fået foretaget fejludlæsning på denne ellers skønne vogn, men den har på disse områder aldrig sat nogen fejl):- den har ellers ikke haft problemer med at sætte fejl på PDC eller min aktive fartpilot. Jeg har fået foretaget udlæsning både her i Randers og udlæsning samt opdatering af Andre i Egå, men desværre uden virkning, så jeg vælger at prøve med en ny ventilblok som det første (-:

mvh

Knud

=====

Sv: BMW 545 - problemer med motor!! - HJÆLP

Indsendt af JCO - 16. Sep 2012 07:26

Hej Knud

Jeg anbefaler at du beder BMW når de alligevel har tester på at få dem til at se hvorledes hver cylinder kører og spørg dem samtidig om det er relevant at lave denne test:

SI B 11 02 05

Engine January 2006

Technical Service

Søg på ovenstående på google så kan du se hvad det er.

=====

Sv: BMW 545 - problemer med motor!! - HJÆLP

Indsendt af kgf - 03. Dec 2012 10:38

Hej herinde i forum !

En lille meget forsinket opdatering af mit lille problem med min 545i, med hensyn til "huggeri".

Inden vi gik amok med udskiftning af diverse foretog BMW Randers (Claus) en ny opdatering af software til gearkassen. Hurra for det !

Mener det er ca. 3 mdr. siden og bimmeren har bare opført sig eksemplarisk lige siden !!! Det er bare dejligt (-:

mvh

Knud

=====

Sv: BMW 545 - problemer med motor!! - HJÆLP

Indsendt af JCO - 05. Jun 2013 07:34

Nu er sagen med dårlig motorgang afsluttet og løst. Min BMW har været på værksted siden september 2012! - ja det er rigtigt september 2012! - jeg skal spare jer for alle detaljerne men kan godt afsløre at motoren er som ny med alle dele der er skiftet. Fejlen med rystelser i motorgang og ved kørsel var forårsaget af en defekt oliepumpe hvilket har bevirket, at motoren i perioder ikke har kørt med tilstrækkelig olietryk. Jeg nåede at køre ca. 25 tkm med en defekt oliepumpe (uagtet at et BMW værksted havde bilen 5-6 gange i perioden opdagede de det ikke) og det har desværre ikke gjort motoren godt men efter at mange dele er skiftet inkl. oliepumpe kører den nu som den skal. Lidt utroligt at det skal tage så lang tid for bmw at finde en sådan fejl - hvis den var konstateret da fejlen opstod for snart 2 år siden så havde jeg nok kørt i den endnu og sparet rigtig mange penge. Jeg har haft mulighed for at købe en anden bil som jeg kører i nu men det er nok ikke alle der har den mulighed og jeg ønsker ikke at andre skal igennem det samme med sin bmw som jeg har været igennem - har brugt rigtig meget tid og penge på værksteder uden egentlig at have fået andet end en ny oliepumpe..... Min nye bil er af samme årsag ikke en bmw (kører nu Jaguar XF MY 2012) da jeg har svært ved at se et bmw skilt uden at blive dårlig.

=====