

BMW 545 - problemer med motor!! - HJÆLP

Indsendt af JCO - 31. Jan 2012 19:27

Jeg har en BMW 545 aut fra 2004 som har kørt 130 tkm. Den har de sidste 2-3 tkm haft en fejl som bedst kan beskrives som følger:

I tomgang kører motoren med ca. 500 omdrejninger. Motor lyder iflg. BMW fint men jeg (og BMW) kan mærke rystelser inden i kabinen - det føles som motoren ryster.

Ved kickdown ved ca. 80 kmh til 130-50 trækker den fint men når den går ned i fart til ca. 3.500 omdrejninger så giver bilen et hak og det føles som om den får et skub bagl.

Ved kørsel ved ca. 50-60 kmh sker det engang imellem at bilen hakker - det mærkes som om den bremses.

Ved kørsel fra 80 kmh og opefter føles det som om vejen konstant er ujævn men det virker på mig som om det er motoren der ryster.

Motor trækker fint og bilen føles ligeså hurtig som den altid har været. Benzinformbrug er normalt.

Den har det seneste stykke tid haft tester på utallige gange uden fejl. Luftmasse måler, tændspolere og 2 motorfølere (hedder de vist nok) er lige skiftet ligesom BMW har påset at der ikke er olie eller andet i tændrør uden at fejlen er væk. Lige nu kan jeg ikke rigtig komme videre da BMW ikke har nogen bud på hvad fejlen kan skyldes eftersom tester ikke viser fejl.

Er der nogen der ved eller har bud på hvad der kan være galt inden BMW går i gang med at skifte hele motoren?.

=====

Sv: BMW 545 - problemer med motor!! - HJÆLP

Indsendt af Skytten - 05. Jun 2012 23:02

Hej JCO. Din utrolig flotte 545 og dig fortjener ikke denne dårlige dagligdag af en BMW, Sælg den. Nej Kør du en tur til Mr B i Jylland, så skal du nok blive glad igen, men har du fået skiftet den

kølevandstemperatur føler som måske kan være fejlen, da din fejl jo er afhængi af temperaturen.!!! ses 🟡

=====

Sv: BMW 545 - problemer med motor!! - HJÆLP

Indsendt af kenn - 16. Jun 2012 10:52

Hvordan går det med bilen nu vi har denne kølige sommer hvor det ikke er så varmt kører den som den skal eller har du stadigvæk problemet?

=====

Sv: BMW 545 - problemer med motor!! - HJÆLP

Indsendt af JCO - 18. Jun 2012 16:05

Hej Kenn

Den kører pt. uden problemer.....

=====

Sv: BMW 545 - problemer med motor!! - HJÆLP

Indsendt af kgf - 13. Sep 2012 11:34

Hej JCO ! Har netop læst sygejournalen på din BMW 545i. Hvis det kan være nogen trøst er du ikke alene med 545i problemet. Min 545i fra 2005 og kørt km 114.000 har desværre også dette "hugge" problem i perioder. Jeg er dog kun kommet til at skifte tændspoler/tændrør samt krumtapføler da vi også har været meget i tvivl om problemet var motor eller gearkasse. Er derfor glad for at læse at det har hjulpet på din med udskiftning af ventilblok i gearkassen hvilket jeg så også vil få gjort omgående. Skulle det vise sig at afhjælpe mit problem vil jeg blive endnu mere glad for at være "faldet" over din side herinde.

Med venlig hilsen

Knud (Randers)

=====

Sv: BMW 545 - problemer med motor!! - HJÆLP

Indsendt af JCO - 13. Sep 2012 20:46

Hej Knud

Min huggede rigtig nok ved kørsel og det var en ny ventilblok og converter. Herudover rystede den også til tider ved tomgang. Dette problem kunne bmw - jf mine tidligere indlæg - ikke løse men her den anden dag begyndte motorlampen og lyse. BMW har nu kigget og hoppet på bilen på igen og konstateret en fejl på cylinder 2. Denne fejl vedrører en bærearml af en eller anden slags. Der sidder 8 bærearml, 1 til hver cylinder og alle 8 skal skiftes da de som jeg forstår det er kalibreret til hinanden. Selve bærearmlene er ikke dyre men det kræver en adskillelse af ret meget af motoren for at skifte dem og det er ret dyrt.

Min har nu kørt 145 tkm og har for de sidste 20 tkm inklusiv ovenstående kostet over t.kr. 120 i reparationer hvilket er lidt mere end jeg havde forestillet mig. Må sige at jeg er ret skuffet over BMW's kvalitet.

Jeg mistænker lidt ingeniørerne hos BMW for at have designet især motoren der sidder i både 545 og 550 mens de har været til oktoberfest for hvis du går på google og søger på "bmw e60 545 bad idle" så vil du se at der riiiiigtig mange ejere af bmw 545 og 550 der har brugt lang tid på værkstedet.

Mit råd er - skynd dig og sælg din 545 mens du kan for på den måde som en bmw 545 er skruet sammen så er jeg ret sikker på at du skal regne med at det bliver kun meeetget dyrere herfra 🙄

=====