

Tuning

Indsendt af Martin39 - 12. Dec 2014 15:20

Har installeret en tuning i min e61 2007 2,5d som er gået fra 177 hk til 232 hk er der noget man skal være opmærksom på, nogen siger at gearkassen, konverteren og andet kan tage skade?? Tuningsfirmaet mener selvfølgelig ikke der er noget problem i det. Nogle siger også at motoren laves i flere udgaver/hk. Med samme gearkasse osv. Hvor det hele ligger i motorstyringen pga billigere afgift..??

Mvh

Martin

=====

Sv: Tuning

Indsendt af Ruben - 26. Jan 2015 20:06

Hejsa

Har ikke oplevet problemer på ZF 6HP26 automat gearkasserne ved forøget effekt. Det er jo selvfølgelig vigtigt at man husker at få skiftet olie og filter i gearkassen hver 80000-100000km

Ruben

=====

Sv: Tuning

Indsendt af Hansi - 03. Feb 2015 14:35

Hej Ruben, har en 316d fra marts 2010 som Landberg ikke kunne tune uden at tage motorstyringsboksen ud og lodde på bagsiden - kan du det?

Vh Hansi

=====

Sv: Tuning

Indsendt af Martin39 - 03. Feb 2015 22:58

Jeg har selv en 525d som er optimeret via bsr tuning og det er nemt, du oplyser bare stelnummer så bestiller du bare en enhed hvor softwaren ligger på og via obd stik optimerer du din bil mindre end 5min....min gik fra 177 til 232 hk

=====

Sv: Tuning

Indsendt af Ruben - 03. Feb 2015 23:04

Hejsa

Det er nødvendig at udlæse via boot mode og ja så skal motorstyringen ud og åbnes. stor set alle BMW fra sidst i 2009 der skal chiotunes skal læses via boot mode. Da tricore processoren ikke kan læses via OBD.

Men alle kan selvfølgelig opdateres med original BMW software igennem OBD stikket i bilen

Ruben

=====

Sv: Tuning

Indsendt af Sune - 04. Feb 2015 08:13

Martin39 skrev:

Jeg har selv en 525d som er optimeret via bsr tuning og det er nemt, du oplyser bare stelnummer så bestiller du bare en enhed hvor softwaren ligger på og via obd stik optimerer du din bil mindre end 5min....min gik fra 177 til 232 hk

Hvilken indflydelse har denne type tuning på din brændstoføkonomi?

Mvh. Sune

=====