

## Hvordan passer man bedst på sin gamle dieselfæрге?

Indsendt af ZynnDK - 17. Okt 2013 11:12

---

Hej Alle,

Jeg har læst lidt rundt omkring på div. forums inkl. her på mobiltekniks, men jeg har ikke kunnet finde en endegyldig sandhed om, hvordan man skal behandle sin turbodiesel-bil, ved start og stop af motor?

Det jeg har hørt:

- Ved start er det godt lige at lade maskineriet snurre i 10 sek. inden man sætter igang. Gætter på at det er for at få olietryk og dets lign. på plads ved minimumsbelastning?

- Ved stop har jeg hørt, at der er nogen der anbefaler helt op til 30 sekunder i tomgang for at få turbo'en ned i både RPM og temperatur.

Er der nogen derude, som arbejder på dieselmiler, som kan enten bekræfte, forklare, eller afkræfte ovenstående?

På forhånd tak.

=====

## Hvordan passer man bedst på sin gamle dieselfæрге?

Indsendt af kenn - 24. Okt 2013 16:20

---

**ZynnDK skrev:**

Haha Kenn&Ben-banden, I er sgu kloge 😊

Jeg føler lidt man bliver udstillet som ignorant herinde, hvis man ikke bare hælder penge i bilen konstant. Nu er min BMW tilfældigvis en "erhvervsBMW". Det er min egen, men bruges på mit arbejde. Det er også derfor det er en diesel, da jeg har et kørselsbehov på 30.000+ om året.

Du bliver ikke behandlet som en ignorant 😊

Men de fleste BMW ejere passer bare deres bil løbende og tænker ikke så meget på at deres sliddele skal holde længere. Jeg kan kun tale for mig selv og jeg tænker bare anderledes end dig.

Jeg vil meget hellere undvære min rødvin og så give den gas med bilen. Det er jo det der er fantastisk nemlig at vi er forskellige.

Din bemærkning omkring Diesel er er helt forkert. De BMW ejere der kører på fortyndet Diesel (læs Benzin) er bare ikke blevet klogere. For når man først prøvet det moment en Diesel bil giver, er benzin noget man hælder på sin græsslåmaskine.

---

## Sv: Hvordan passer man bedst på sin gamle dieselfæрге?

Indsendt af Morten - 24. Okt 2013 20:40

---

Hej.. Jeg er samme type BMW ejer som ZynnDK.. Jeg vil gerne have så lang levetid på sliddele som muligt!

Jeg lader altid bilen køre i tomgang i 30 sekunder inden jeg slukker motoren. Det gør jeg for at køle turboen ned. Turboen kører stadig når man stopper motoren og olie kølingen stopper øjeblikkeligt! Det har jeg gjort siden min første diesel firmabil hvor der stod at bilen skulle stå i tomgang inden slukning.

Jeg bruger en Bell-add diesel rens ved hvert olieservice samt Belladd diesel additiv.

Jeg tjekker manifoldens klap funktion årligt at der ikke er dele der er porøse eller defekte så det resulterer i et motorhavari.

Jeg lader på batteriet om vinteren så det altid er kampklart og ikke skal skiftes før tid.

Jeg kører altid mine nye bremses til ordentligt så de bliver varmet op og forhåbentligt ikke bliver skæve med tiden.

Jeg 4 hjuls udmåler bilen en gang om året så jeg ikke slider dækkene unødvendigt.

Jeg får et A/C service hvert år så anlægget er tæt og bliver smurt.

Jeg skiller og smører min bagrudevisker aksel årligt så den ikke sætter sig fast.

Min vogn har nu kørt 315.000 t/km og rent teknisk er partikelfilteret skiftet ved 290.000 km, en Luftmængdeføler, kompressor til luftundervogn, gløderørsrelæ samt rør de sidste 150.000 km men stadig på de originale dyser, manifolde og turbo.. Jeg er sikker på at jeg forlænger levetiden på de dyre dele ved at passe godt på tingene og tage mine forholdsregler!

=====

---

## Hvordan passer man bedst på sin gamle dieselfærge?

Indsendt af kenn - 24. Okt 2013 21:43

---

Min gode ven Morten.

Her synes jeg du blander vedligeholdelse og det med at lade sliddele holde længere lidt sammen. jeg svarer under dine poster, for at prøve at sammenligne vores holdninger. og som skrevet før taler jeg kun på egne vegne.

Dele af denne besked er skjult for gæster. Log på eller registrer for at se det.

=====

---

## Sv: Hvordan passer man bedst på sin gamle dieselfærge?

Indsendt af Morten - 24. Okt 2013 22:38

---

Principielt er vi enige Kent.. Vores forudsætninger for at være bilejer er bare forskellige..

Dele af denne besked er skjult for gæster. Log på eller registrer for at se det.

=====

---

## Sv: Hvordan passer man bedst på sin gamle dieselfærge?

Indsendt af ZynnDK - 25. Okt 2013 16:39

---

Morten! My 2 cents exactly!

=====