

Hvordan passer man bedst på sin gamle dieselfærge?

Indsendt af ZynnDK - 17. Okt 2013 11:12

Hej Alle,

Jeg har læst lidt rundt omkring på div. forums inkl. her på mobiltekniks, men jeg har ikke kunnet finde en endegyldig sandhed om, hvordan man skal behandle sin turbodiesel-bil, ved start og stop af motor?

Det jeg har hørt:

- Ved start er det godt lige at lade maskineriet snurre i 10 sek. inden man sætter igang. Gætter på at det er for at få olietryk og dets lign. på plads ved minimumsbelastning?

- Ved stop har jeg hørt, at der er nogen der anbefaler helt op til 30 sekunder i tomgang for at få turbo'en ned i både RPM og temperatur.

Er der nogen derude, som arbejder på dieselmotorer, som kan enten bekræfte, forklare, eller afkræfte ovenstående?

På forhånd tak.

=====

Sv: Hvordan passer man bedst på sin gamle dieselfærge?

Indsendt af ZynnDK - 28. Okt 2013 10:27

Perfekt, hvornår kan vi hente 🙏

=====