

530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af Peter530d - 14. Okt 2013 16:50

Hej alle,

jeg har lige fået skiftet turboen, og DPF for 3-4 ugers tid siden.

Bilen har kørt 190K km og er en E60 fra Okt. 2004.

Igår fandt jeg ud af at den ikke tager gassen godt nok hvis man træder speederen i bund.

Det er ikke noget jeg gør ret ofte, så derfor ved jeg ikke hvor langt tid problemet kan have været der.

Men når jeg træder speederen i bund - f.eks. i 3. eller 4. gear - så accelrerer den op til omkring 3000-3100 o/min og så taber den pusten.

Det føles som om at der sidder noget skidt i et filter der forhindrer brændstoffet i at løbe hurtigt nok igennem.

Motoren kører fint nok, og der er fuld træk i 1. og 2. gear (men der skal jo heller ikke så meget til for at det føles af meget i de små gear) men 2. gear taber pusten ved ca. 3500 o/min.

Hvis jeg holder speederen i bund i f.eks. 3. gear så løber den som sagt op til cirka 310 o/min og derefter trækker den laaaangsomt videre op til 3200 / 3300 o/min. Fuldstændigt som om den ikke får nok brændstof....

Jeg har læst en del her på forum og andre BMW fora om utætte vakuumslinger til turbo m.m. Så det er jo svært at vurdere præcist hvad det er.

Jeg skal have en tester på ASAP, men ville lige spørge herinde også, om der er nogen der har oplevet tilsvarende?

Mvh

Peter530d

=====

Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af LN2VIOLN2 - 16. Okt 2013 09:24

I sådan et tilfælde her - der skal du have fat i et værksted. Gerne et du har et eller andet tilhørsforhold til. Nogen du stoler på, og nogle der ved hvad de laver.

Jeg bruger et aut. BMW-værksted på vestsjælland. Dem får jeg en super behandling - hver gang ! Da jeg ikke må nævne nogle navne, kan du få nogle kontaktpersoner ved at skrive en PM.

=====

Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af Peter530d - 16. Okt 2013 10:39

Ja, enig. Tak for svar.

Jeg har et glimrende værksted i Nordsjælland som er gode med BMW kompetencer.

Mvh

Peter

=====

Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af Peter530d - 16. Okt 2013 10:46

Så var jeg på værstedet og få en Diagnosetester på.

Den udlæste 13 fejl fra motoren alene !!

Men de fleste er nok forbundne og er "følge fejl" efte andre.

Men det var svært at vurdere hvad det var da det spændte vidt fra for lidt ladetryk, til luftmasse og DPF temperatur , termostat, m.m. Der var altmuligt i vejen....

Så den skal op igen på mandag og så beholder han den og går den igennem.

Vi slettede samtlige fejl og kørte en tur og først var at normalt igen i et par sekunder, men så slog den over på "nødprogram" og jeg kunne kun komme op på cirka 3100 o/min.

Alle 13 fejl var kommet tilbage efter køreturen på cirka 6-7 minutter.

Men det er bedre end sådan som den var til allersidst igår, hvor den ikke kunne komme over 2000 o/min selv i 3. gear !! Der var den helt gal og må være gået på et ekstremt nødprogram!

Så lige nu kan den da køre og sålænge man bare kører normalt og ikke skal lave hidsige voldsomme accellrationer og dén slags, så føles den helt normal. Så dét lever jeg lige med et par dage indtil den skal på hospitalet på mandag.

Så må vi se hvad det ender med...

Mvh

Peter

=====

Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af BenAnd - 16. Okt 2013 12:36

Hej

Du skriver tidligere i denne tråd at DPF'en er ny , er det org. BMW DPF eller et "no name" produkt ? , hvis det er det sidste ja så er det nok her fejlen er at finde/skal søges , man kan nemlig nemt spare sig "fattig" når det gælder dele som disse , helt klart et forkert sted at spare.

Er det et org. BMW DPF , så få lige manuelt kontrolleret din EGR ventil og din termostat som tidligere nævnt , ikke alt kan ses med en tester 🟡

Mvh.

BenAnd

=====

Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af Peter530d - 16. Okt 2013 14:33

Nej det er ikke org. DPF. Men tror nu ikke at det er dét hvis jeg skal være ærlig.

Så burde problemet vel have været der siden første dag med den nye DPF og det har dét trods alt ikke. Den har kørt fint med régenerering af DPF'en etc.

Det er ikke et "kinøjsjer DPF" fra ASIEN eller noget. Det er fra UK.

Men OK, man kan ikke vide, selvom jeg selv tvivler på det. Men jeg kan nu godt tro at det kan have relation til DPF'en.

En af de andre mekanikere spurgte min mekaniker om han havde husket at nulstille computerens et-eller-andet mht. DPF'en. Han svarede at hun kun havde nulstillet selve nedtællingen i computeren og har troet at det nulstiller alt på DPF'en? Men han har ikke været inde i selve bilen og lavet en nulstilling manuelt nogen steder. Kun via Diagnosetesteren hvor han satte den til km 200.000 som den nu tæller ned til igen.

Han er ellers BMW mekaniker af udd.. Så han burde jo vide det.

Er der andet der skal nulstilles ifbm. DPF skiftet?

Er der et sted man kan nulstille DPF'en når et nyt er sat i ?

Ved ikke hvor EGR ventil sidder? Hvad gør den? Hvilken funktion har den?

Mvh

Peter

=====