

530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af Peter530d - 14. Okt 2013 16:50

Hej alle,

jeg har lige fået skiftet turboen, og DPF for 3-4 ugers tid siden.

Bilen har kørt 190K km og er en E60 fra Okt. 2004.

Igår fandt jeg ud af at den ikke tager gassen godt nok hvis man træder speederen i bund.

Det er ikke noget jeg gør ret ofte, så derfor ved jeg ikke hvor langt tid problemet kan have været der.

Men når jeg træder speederen i bund - f.eks. i 3. eller 4. gear - så accelrerer den op til omkring 3000-3100 o/min og så taber den pusten.

Det føles som om at der sidder noget skidt i et filter der forhindrer brændstoffet i at løbe hurtigt nok igennem.

Motoren kører fint nok, og der er fuld træk i 1. og 2. gear (men der skal jo heller ikke så meget til for at det føles af meget i de små gear) men 2. gear taber pusten ved ca. 3500 o/min.

Hvis jeg holder speederen i bund i f.eks. 3. gear så løber den som sagt op til cirka 310 o/min og derefter trækker den laaaangsomt videre op til 3200 / 3300 o/min. Fuldstændigt som om den ikke får nok brændstof....

Jeg har læst en del her på forum og andre BMW fora om utætte vakuumslinger til turbo m.m. Så det er jo svært at vurdere præcist hvad det er.

Jeg skal have en tester på ASAP, men ville lige spørge herinde også, om der er nogen der har oplevet tilsvarende?

Mvh

Peter530d

=====

Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af Peter530d - 16. Okt 2013 18:26

Hej Tue-Track ,

tak for svar.

Sjovt du siger det.

Faktisk fik jeg - for første gang - en fejlmeddelelse i displayed , der sagde "Too much emmission" sller sådan noget i dén stil.

Altså bilen gjprde mig opmærksom på at den forurener for meget på dén måde som motoren kører på p.t.

Men den lugter også hvis man står udenfor ved siden af den i tomgang.

Men tak for indspark.

Mvh

Peter

=====

Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af Drkoch - 16. Okt 2013 19:28

Hvis din EGR ventil er helt eller næsten helt blokeret kan bilen gå i nødprogram, og opføre sig som du beskriver. Jeg havde problemet på min tidligere audi, som fuldstændig forsvandt efter skift af denne. Det kostede i omegnen af 5000,- (ved god det er lidt æbler og pærer, men mon ikke prisen er nogenlunde ens på de to mærker).

Det burde kunne ses i en fejludlæsning. Det kunne man i hvert fald på Audien noget med hvordan spjældet stod ved gas kontra ikke-gas (altså trykke på speederen)...

Held og lykke. Det er interessant at følge med i.

=====

Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af Peter530d - 16. Okt 2013 21:08

Hej Lars

tak for din kommentar.

Ja, jeg er spændt på hvad det ender med. Problemet er lidt at der er 13 forskellige fejl. Men nu ser vi hvad der sker på mandag.

Mvh

Peter

=====
Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af Peter530d - 16. Okt 2013 21:09

P.S. Hvordan kan man egentlig se på en EGR at den er i stykker?

Hvad kigger man efter på enheden når man har de i hånden eller har adgang til den?

Mvh

Peter

=====
Sv: 530d E60 tager ikke gassen - stopper v. 3100 o/min

Indsendt af Roos - 16. Okt 2013 21:34

Hvis den er helt eller delvist stoppet, er den netop dét, altså fyldt med sort klistret snask, som hæmmer funktion og/eller passage. Hvis du søger lidt fx på "clogged egr" dukker der mange skræmmende billeder op ☹
