

Partikelfilter - BMW E60 520d

Indsendt af ZynnDK - 22. Feb 2013 14:24

Hej Alle,

Jeg er relativt ny ejer af en diesel BMW. Jeg har altid kørt benzin BMW, men pga. jeg har 30 km hver vej på arbejde, virkede diesel som en fornuftig løsning.

På sådan en moderne diesel er der jo et partikelfilter og jeg har ingen forstand på et sådan. På min iDrive skærm under service står der ved dieselpartikelfilteret 47.000 km. Betyder det at det skal skiftes når jeg har kørt 47.000 mere? Bilen har kørt 16x.xxx nu og jeg spørger fordi jeg kan se at et nyt koster på den irriterende side af 10.000 kr. + montering.

Skal det skiftes eller blot renses der? Jeg har læst at sådan noget selvrens? En del af min tur på arbejde involverer motorvejskørsel, hvor den som regel bliver blæst igennem.

=====

Sv: Partikelfilter - BMW E60 520d

Indsendt af ZynnDK - 23. Feb 2013 15:20

Okay Morten, det er bare den første bil jeg har betalt så meget for og har tænkt mig at passe godt på den. Men hvis BMW selv siger det, så kan man vel bare vente til den begynder at skabe sig. Det er forresten en lidt anden bil end min tidligere E36.

Ja, som Kenn skriver, så må folk med erfaring med additiver da gerne melde sig med deres erfaringer.

=====

Sv: Partikelfilter - BMW E60 520d

Indsendt af Morten - 23. Feb 2013 18:07

Søren, Jeg er sikker på at det ikke er et officielt BMW råd men en "personlig" anbefaling af min mekaniker..

Selvfølgelig skal man da passe på den.. Jeg har bare ikke problemer men jeg har hørt om mange som

har problemer langt fra de 200-220.000 km som I-drive oplyser fra ny..

=====

Sv: Partikelfilter - BMW E60 520d

Indsendt af ZynnDK - 24. Feb 2013 00:49

Det er rigtigt Morten, men hvis bilen på den anden side ikke brokker sig, så kan man jo godt bare blive ved med at være kørende.

Hvordan opleves det såkaldte "backpressure"?

=====

Sv: Partikelfilter - BMW E60 520d

Indsendt af Morten - 24. Feb 2013 11:25

Det er modstand i filteret.. nedsat motorydelse.

=====

Sv: Partikelfilter - BMW E60 520d

Indsendt af Roos - 24. Feb 2013 19:30

Man skal ikke Google "BellAdd" ret meget før det vælter ind med anbefalinger... Men hvis turen går syd for grænsen gælder det om at time det, så tanken er godt tom når grænsen krydses og så fylde op med Shell's V-power diesel. Det er en GTL-diesel (gas-to-liquid) der giver renere forbrænding og færre partikler. Det kan tydeligt mærkes på bilen, den kører noget længere på literen og der er mærkbart mere smæk på 🍌

Peter

=====