

Partikelfilter - BMW E60 520d

Indsendt af ZynnDK - 22. Feb 2013 14:24

Hej Alle,

Jeg er relativt ny ejer af en diesel BMW. Jeg har altid kørt benzin BMW, men pga. jeg har 30 km hver vej på arbejde, virkede diesel som en fornuftig løsning.

På sådan en moderne diesel er der jo et partikelfilter og jeg har ingen forstand på et sådan. På min iDrive skærm under service står der ved dieselpartikelfilteret 47.000 km. Betyder det at det skal skiftes når jeg har kørt 47.000 mere? Bilen har kørt 16x.xxx nu og jeg spørger fordi jeg kan se at et nyt koster på den irriterende side af 10.000 kr. + montering.

Skal det skiftes eller blot renses der? Jeg har læst at sådan noget selvrensers? En del af min tur på arbejde involverer motorvejskørsel, hvor den som regel bliver blæst igennem.

=====

Sv: Partikelfilter - BMW E60 520d

Indsendt af Roos - 24. Feb 2013 19:56

Både Shell og Aral (sikkert også flere) har "super" diesel på menuen, de er også noget dyrere pr. liter, men det skal prøves. GTL-diesel er samme type som Audi hælder på deres Le Mans racere. Personligt kørte jeg Toscana retur i sommer, knapt 5000 km, hvoraf 4000 km var på motorvej. Til trods for "lettere" tung højre fod holdt jeg 14,7 km/l i min 330d E91 LCI i snit på hele turen. Alt sammen på V-power diesel...

Rygtet er at Shell arbejder på at få godkendt V-power diesel herhjemme... og i modsætning til sagen med blyfri 98 og MTBE, skulle man mene at en renere forbrænding med færre partikler ville være i miljøets interesse ☺

=====

Sv: Partikelfilter - BMW E60 520d

Indsendt af kenn - 24. Feb 2013 20:09

Hej

Jamen så er der jo ikke meget andet end at man må til at køre med Dieseladditiver i bilen. Det ville være dumt ikke at se om det hjælper da det jo ikke er særligt dyrt. Slet ikke i forhold til hvad det koster at skifte mekaniske dele på bilen.

Men tanke Shell det bliver der ikke tale om. Skyldes en meget dårlig oplevelse jeg engang har haft med dem og det gør at jeg hellere bestiller en taxa til at bringe mig til et andet Benzinmærke selvom jeg løb tør for brændstof lige uden for deres dør til tankstationen.

Hvorfor så ikke tanke Shell?

For en del år siden kom man på markedet med en helt ny type Benzin, som skulle rense brændstof systemet på en Benzin bil. Og efter at have kørt med deres brændstof kunne jeg mærke stor forskel. Det kunne min motor også for det brændte alle ventiler af på de biler der kørte på deres helt fantastiske brændstof.

Det blev selvfølgelig forelagt dem at deres Brændstof havde brændt mine ventiler af i motoren, og da min bil ikke var med fabriksgaranti fejede man det bare af.. og alle os bilejere som kørte i ældre biler, måtte for egen regning få skiftet eller repareret vores motorer.

Super service. 😊

Men er helt på linje med Aral som jeg har prøvet på mine ture til Tyskland, og der kan man sagnet mærke forskel på motorgangen. 🙄

=====

Sv: Partikelfilter - BMW E60 520d

Indsendt af jacobniell - 25. Feb 2013 13:28

Roos skrev:

Både Shell og Aral (sikkert også flere) har "super" diesel på menuen, de er også noget dyrere pr. liter, men det skal prøves. GTL-diesel er samme type som Audi hælder på deres Le Mans racere. Personligt kørte jeg Toscana retur i sommer, knapt 5000 km, hvoraf 4000 km var på motorvej. Til trods for "lettere" tung højre fod holdt jeg 14,7 km/l i min 330d E91 LCI i snit på hele turen. Alt sammen på V-power diesel...

Rygtet er at Shell arbejder på at få godkendt V-power diesel herhjemme... og i modsætning til sagen med blyfri 98 og MTBE, skulle man mene at en renere forbrænding med færre partikler ville være i miljøets interesse 🟡

Det er korrekt det skulle man mene, men hvis du tager E85 benzinen i Sverige (som jo er biofremstillet) og derved er renere for miljøet stadig ikke indfundet sig på de danske tankstationer....

=====