

Min Pre-LCI E91 330xd

Indsendt af LN2VIOLN2 - 18. Nov 2012 08:10

Jeg er den stolte ejer af denne dejlige 3-serie Touring.

Udstyr:

Tilvalg:

S203A: X-Drive

S205A: Steptronic

S249A: Multifunktionsrat

S255A: Sports læder rat

S302A: Alarmsystem

S322A: Komfort Adgang / Keyless Go

S386A: Tagrægling

S402A: Panorama glas tag

S423A: Velourmåtter

S428A: Advarselstrækant og førstehjælpsspakke

S431A: Aut. nedblænding af bakspejl

S481A: Sportssæder

S494A: Opvarmede sæder

S4AEA: Justerbart armlæn

S502A: Forlygtevaskere

S508A: Akustisk/Visuel PDC

S521A: Regnsensor

S522A: Xenon Lys

S524A: Adaptive forlygter

S534A: Klimaautomatik

S544A: Fartpilot med bremsefunktion

S609A: Navigations system Professional

S612A: BMW Assist

S620A: Stemmekontrol

S633A: Forberedt for mobiltelefon Business

S672A: CD-box med plads til 6 cd'ere

S676A: Hifi-lyd system

S6AAA: BMW Teleservice

S761A: Individual rudetoning

P7R7A: Innovation pakke

P7RSA: Comfort pakke

L818A: Batteri masterswitch

S863A: Forhandlerliste Europa

S879A: Onboard litteratur

S8SPA: COP Control Unit

Standard udstyr:

S321A: Exteriør i vognfarve

S4AGA: Interiørlister i Titanium Matt

S520A: Tågelygter

Apropos mine alufælge:

8x18 BMW Style 190 Bicolor Radialspeiche. Overfladerne på fælgene er lakeret fra fabrikken - men dette gør bare at de med tiden får det kedelige look som vi typisk kender fra A8 fælgene. Altså, lakken begynder at løbe.

Jeg har fået højglanspoleret overfladerne på fælgene. Synes det ser super godt ud !

Mine ønsker for fremtiden er CIC Navigation, med iPhone Adapter osv. Herudover ønsker jeg den udvendige M-Pakke samt Alcantara rat og gearvælger.

Lidt opdatering

Hvorfor lige en 3-serie Touring med træk på alle 4.

Ja, det er måske også lidt en tilfældighed, at det lige var den jeg fald over.

I Januar 10, købte jeg den nye VW Polo - 1,2 TSI med alt hvad der kunne hældes i af udstyr. Det var simplethen bare bilen for mig på det tidspunkt. Det var dog en glæde der varede kort, og efter mange forskellige fejl og reparationer på bilen efter et år - orkede jeg det bare ikke mere. Væk skulle den.

Nå - hvad så ? Vi var blevet forældre for og skulle gerne bruge lidt mere plads - så en stationcar skulle der til.

Jeg havde for start at tænke, at næste gang - så ville jeg ha' en bil med noget motor. Valget faldt hurtigt på E91'eren, fordi jeg synes at den har et dynamisk og sporty design. Og så var motorprogrammet meget varieret.

Jeg fik prøvet lidt forskellige. Både 318d, 320d og sidst en 330d. Hmm, det var jo lidt en chok at komme over i 330d'eren. Den ville bare ud over stepperne - men stadig gå ca. 20 km/l med blød hat ud af lige landevej. Det synes jeg var imponerende.

Lige netop den 330d'er jeg prøvede, var fint udstyret - dog var den utrolig dårlig velholdt og endda en rygerbil (!?) 😊

Nå, hjem og på bilbasen. Der var ikke det helt store udvalg - så jeg kiggede lidt på det tyske marked. Her er udvalget noget større - men tanken om at købe noget til 30.000 Euro, og så komme hjem og finde ud af at man havde købt katten i sækken - gjorde at jeg igen kiggede på det hjemmelige marked.

Så kom denne her frem. Den havde alt det jeg gik efter. Motor, udstyr.. Ja.. Men så havde den også det dersens x-drive. Hvad pokker var nu det for noget ? Altså, jeg skulle jo hverken på skiferie, og den danske vinter med træk på baghjulene skulle jeg nok klare (det kan vores Smart Fortwo :-P).

Nå, men prøves - det skulle det jo. Og der var ikke den store forskel på den og så en "almindelig" 330d - bortset fra at der var knapt så meget overstyring pga. trækket på forhjulene.

Jeg fik skrevet en slutseddel og fik leveret bilen på mit arbejde dagen efter. Sikken en fornøjelse at køre hjem i sådan en bil. Efter et års ejerskab - må jeg sige, at det er de bedste penge jeg har smidt efter et køretøj nogen sinde.

Hvad er bedre end 500 nm under hjelmen (ja okay 560 fra 35d) ?

X-drive er ikke noget man lægger synderligt mærke til synes jeg, andet end den har et helt utroligt vejgreb. Det kommer mest til sin ret om vinteren, når underlaget er fedtet. Der er den bare fuldstændig ligeglad.

Rent udstyrmæssigt - så er jeg af den type der aldrig kan få nok. Jeg synes det er en del af oplevelsen og glæden ved at ha' sådan et køretøj. Det er simpelthen bare en fornøjelse at sætte sig ind bag rattet hver gang.

Jeg har endnu ikke stødt på nogle svagheder ved bilen, undtagen ting man kan forvente af en bil der er 6 år gammel og har kørt 150.000 km.

Man skal være opmærksom på rust i bagklap (som er en kendt fejl) og på dørstolper - hvilket er min erfaring.

Hvis jeg kunne - så havde jeg det bedst med hvis den holdt i stuen og ikke kom ud i dårligt vejr. Men da det er en brugsgenstand, gør jeg til gengæld utrolig meget for at holde bilen i så god stand både ude og inde. Der er ikke noget bedre end at sætte sig ud i en velplejet bil.

=====

Sv: Min Pre-LCI E91 330xd

Indsendt af Kap - 11. Aug 2013 14:01

altid lækkert med et par bimmer billedere...

så er det bare ud og spine rundt i den danske sommer:-)

ses på vejen KAP

=====

Sv: Min Pre-LCI E91 330xd

Indsendt af kenn - 11. Aug 2013 15:33

De ser bare rigtig godt ud på bilen, og så er det jo en rigtig flot fælg og ikke mindst farven.

=====

Sv: Min Pre-LCI E91 330xd

Indsendt af LN2VIOLN2 - 10. Sep 2013 20:23

Så blev den synet uden anmærkninger. Så kan den klare 2 år mere.

For at tage forskud på den forestående vintersæson, har jeg fået pillet dækkene af mine vinterfælge (de var færdige), og fælgene er ved at blive klargjort inden der kommer nye dæk på.

Den ene af fælgene skal til smed og oprettes da den er skæv. Når denne er tilbage skal baljerne poleres, forsegles og vokses inden de nye dæk kommer på.

Hvilket dæk jeg skal ha', ved jeg ikke. Det er lidt op til min dækpusher.

Har ellers være glad nok for Bridgestone Blizzak med RFT, men ved ikke om jeg vil gå efter lidt bedre komfort frem for RFT-dækkene.

Apropos mine tidligere problemer med bagklappen, så blev den jo sidste år omlakeret. Nu den desværre gal igen. Mit nye værksted konkluderede at der er sealingen (staves) der er gået - hvorfor de har indstillet den til en helt ny bagklap. Så det håber jeg lidt på.

Noget andet, så var mine nye hjul bare lykken - indtil jeg nu har kørt på dem en måneds tid.

I en anden tråd har jeg beklaget mig over det - men problemet ligger i forkerte dæk. Og på en X-drive er der bare uhyggelig vigtig at der er den samme rullediameter.

Jeg skal hilse og sige at sådan nogle "hardy" skiver blive hurtigt slidt når man laver sådan et stunt - men så kan jeg jo lære det. Så de skal lige udskiftes, sammen med hjulene før det går ud over noget meget dyrere !!! 🙄

=====

Sv: Min Pre-LCI E91 330xd

Indsendt af LN2VIOLN2 - 30. Okt 2013 10:27

Nu har jeg kørt små 1.000 km på de nye vinterdæk, Nokian WR D3. (4 X 225/45/17).

Måske lidt tidligt skift, men det var påkrævet.

I de sidste dage med regnvejret, synes jeg kunne fornemme en rigtig fornuftig vandafledning. Ergo, er der godt grip.

Pt har jeg kun oplevet et par enkelte slip (ESP blink), men kun ved igangsætninger på vådt underlag med blade.

Komfort er udemærket. Bare det ikke har køre med RunFlat er fantastisk, dog med kompromis for den anden komfort der jo er at man kan trille videre hvis uheldet sker - hvilket er prøvet.

Dækstøj, synes jeg ej heller at have oplevet endnu. Det kan selvfølgelig ændre sig i takt med temperaturen og gummi bliver hårdere.

Så, af dæk til godt 1.000 kr. pr. hjøne, synes jeg de gør det fint pt.

Så var der bagklappen. Den blev afvist af BMW i første omgang. Det er dog ikke blevet bedre, hvorfor mit værksted (trofaste), har taget nye billeder og sendt til München.

Mit eget værksted har lovet mig at de vil blive ved indtil jeg får reklamationen, hvilket er fornem service. Da det kun bliver værre, kan de til sidste ikke afvise problemet mere - hvilket så betyder jeg får en ny bagklap.

Da rustgarantien udløber i 2018, er der lidt tid af løbe på endnu.

Jeg har til sidst bestilt tid til skift af hardy-skiven. Den skal nok også tages som et opmærksomhedspunkt, da vi snakker drivmidler. BMW-siger at de holder meget forskelligt (alt efter hvordan bilen køres). Min har efter historikken aldrig været skiftet.

Til orientering, koster en ny ca. 650 kr. og udskiftningen en time. Så det er ikke den store udskivning og

kunne sagtens være et "gør det selv", hvis man har adgang til nødvendige faciliteter.

Det burde være det på denne side af vinteren. Om 18.000 km hedder der olieservice samt skift af gearkasseolie. Overvejer stadig om momentkonverteren skal skiftes ved samme lejlighed. Pt kører den fint.

=====

Min Pre-LCI E91 330xd

Indsendt af LN2VIOLN2 - 03. Nov 2013 13:51

Bilen er solgt.

Ny bil på vej. Håber at kunne følge op snarest 😊

=====