

Min Pre-LCI E91 330xd

Indsendt af LN2VIOLN2 - 18. Nov 2012 08:10

Jeg er den stolte ejer af denne dejlige 3-serie Touring.

Udstyr:

Tilvalg:

S203A: X-Drive

S205A: Steptronic

S249A: Multifunktionsrat

S255A: Sports læder rat

S302A: Alarmsystem

S322A: Komfort Adgang / Keyless Go

S386A: Tagrægling

S402A: Panorama glas tag

S423A: Velourmåtter

S428A: Advarselstrækant og førstehjælpssække

S431A: Aut. nedblænding af bakspejl

S481A: Sportssæder

S494A: Opvarmede sæder

S4AEA: Justerbart armlæn

S502A: Forlygtevaskere

S508A: Akustisk/Visuel PDC

S521A: Regnsensor

S522A: Xenon Lys

S524A: Adaptive forlygter

S534A: Klimaautomatik

S544A: Fartpilot med bremsefunktion

S609A: Navigations system Professional

S612A: BMW Assist

S620A: Stemmekontrol

S633A: Forberedt for mobiltelefon Business

S672A: CD-box med plads til 6 cd'ere

S676A: Hifi-lyd system

S6AAA: BMW Teleservice

S761A: Individual rudetoning

P7R7A: Innovation pakke

P7RSA: Comfort pakke

L818A: Batteri masterswitch

S863A: Forhandlerliste Europa

S879A: Onboard litteratur

S8SPA: COP Control Unit

Standard udstyr:

S321A: Exteriør i vognfarve

S4AGA: Interiørlister i Titanium Matt

S520A: Tågelygter

Apropos mine alufælge:

8x18 BMW Style 190 Bicolor Radialspeiche. Overfladerne på fælgene er lakeret fra fabrikken - men dette gør bare at de med tiden får det kedelige look som vi typisk kender fra A8 fælgene. Altså, lakken begynder at løbe.

Jeg har fået højglanspoleret overfladerne på fælgene. Synes det ser super godt ud !

Mine ønsker for fremtiden er CIC Navigation, med iPhone Adapter osv. Herudover ønsker jeg den udvendige M-Pakke samt Alcantara rat og gearvælger.

Lidt opdatering

Hvorfor lige en 3-serie Touring med træk på alle 4.

Ja, det er måske også lidt en tilfældighed, at det lige var den jeg fald over.

I Januar 10, købte jeg den nye VW Polo - 1,2 TSI med alt hvad der kunne hældes i af udstyr. Det var simplethen bare bilen for mig på det tidspunkt. Det var dog en glæde der varede kort, og efter mange forskellige fejl og reparationer på bilen efter et år - orkede jeg det bare ikke mere. Væk skulle den.

Nå - hvad så ? Vi var blevet forældre for og skulle gerne bruge lidt mere plads - så en stationcar skulle der til.

Jeg havde for start at tænke, at næste gang - så ville jeg ha' en bil med noget motor. Valget faldt hurtigt på E91'eren, fordi jeg synes at den har et dynamisk og sporty design. Og så var motorprogrammet meget varieret.

Jeg fik prøvet lidt forskellige. Både 318d, 320d og sidst en 330d. Hmm, det var jo lidt en chok at komme over i 330d'eren. Den ville bare ud over stepperne - men stadig gå ca. 20 km/l med blød hat ud af lige landevej. Det synes jeg var imponerende.

Lige netop den 330d'er jeg prøvede, var fint udstyret - dog var den utrolig dårlig velholdt og endda en rygerbil (!?) 😊

Nå, hjem og på bilbasen. Der var ikke det helt store udvalg - så jeg kiggede lidt på det tyske marked. Her er udvalget noget større - men tanken om at købe noget til 30.000 Euro, og så komme hjem og finde ud af at man havde købt katten i sækken - gjorde at jeg igen kiggede på det hjemmelige marked.

Så kom denne her frem. Den havde alt det jeg gik efter. Motor, udstyr.. Ja.. Men så havde den også det dersens x-drive. Hvad pokker var nu det for noget ? Altså, jeg skulle jo hverken på skiferie, og den danske vinter med træk på baghjulene skulle jeg nok klare (det kan vores Smart Fortwo :-P).

Nå, men prøves - det skulle det jo. Og der var ikke den store forskel på den og så en "almindelig" 330d - bortset fra at der var knapt så meget overstyring pga. trækket på forhjulene.

Jeg fik skrevet en slutseddel og fik leveret bilen på mit arbejde dagen efter. Sikken en fornøjelse at køre hjem i sådan en bil. Efter et års ejerskab - må jeg sige, at det er de bedste penge jeg har smidt efter et køretøj nogen sinde.

Hvad er bedre end 500 nm under hjelmen (ja okay 560 fra 35d) ?

X-drive er ikke noget man lægger synderligt mærke til synes jeg, andet end den har et helt utroligt vejgreb. Det kommer mest til sin ret om vinteren, når underlaget er fedtet. Der er den bare fuldstændig ligeglad.

Rent udstyrmæssigt - så er jeg af den type der aldrig kan få nok. Jeg synes det er en del af oplevelsen og glæden ved at ha' sådan et køretøj. Det er simpelthen bare en fornøjelse at sætte sig ind bag rattet hver gang.

Jeg har endnu ikke stødt på nogle svagheder ved bilen, undtagen ting man kan forvente af en bil der er 6 år gammel og har kørt 150.000 km.

Man skal være opmærksom på rust i bagklap (som er en kendt fejl) og på dørstolper - hvilket er min erfaring.

Hvis jeg kunne - så havde jeg det bedst med hvis den holdt i stuen og ikke kom ud i dårligt vejr. Men da det er en brugsgenstand, gør jeg til gengæld utrolig meget for at holde bilen i så god stand både ude og inde. Der er ikke noget bedre end at sætte sig ud i en velplejet bil.

=====

Sv: Min Pre-LCI E91 330xd

Indsendt af jacobniell - 12. Jun 2013 12:47

Roos skrev:

Lidt OT, men cykler købt i udlandet har ikke altid et stelnummer, og slet ikke i et format som de danske forsikringselskaber accepterer. Så kan man få sin lokale cykelsmed eller politiet til at banke et dansk stelnummer ind i fx en baggaffelende.

Ref. mit spørgsmål tidligere i tråden, har jeg lige været en tur syd for grænsen og bl.a fået skiftet oile på både motor og gearkasse. Fik ved samme lejlighed også skiftet olie på differentialet. Så nu skulle det gerne køre som smurt

Roos

Jeg købte også min cykel i Tyskland, der er den noget billigere, og "betalte" så min

cykelhandler for at sætte dansk stelnummer i cyklen. Jeg skulle jo have lidt udstyr til cyklen også så det havde han ingen problemer med 🙄

=====

Min Pre-LCI E91 330xd

Indsendt af LN2VIOLN2 - 01. Aug 2013 06:27

Så skete der en smule nyt.

Fik for et par måneder siden solgt de uoriginale sommerfælge.

Fine var de da, men kunne ikke indfinde mig med at de var uoriginale.

I mellemtiden har jeg så kørt rundt på vinterhjul. Og sikke dog noget skidt i denne tid. Men skidt, jeg skal alligevel have nye dæk på til den kommende sæson - så mon ikke det går.

Har længe været på udkig efter originale hjul i 18 eller 19 tommer.

Valget har efter længere tid faldet på modellen Doppelspeiche 260.

Modellen ses på Exx M3 og har målene 8,5 og 9,5x18.

For at "kompensere" for den sidste tommer (har valgt komfort frem for look), beholder jeg M3 dækmonteringen med Michelin PS2 og 245/40 for samt 265/40 bag.

Det skal nok gi et beefy look, samt lidt kontrast til min titansilber E91'er.

Desværre når jeg ikke at få dem leveret inden lørdag - men jeg lægger selvfølgelig billede op så snart jeg modtager dem.

Her et lille billede af hvordan sådan nogle ser ud.

Sent from my iPhone using Tapataalk.

Mvh Matthias Hansen

=====

Sv: Min Pre-LCI E91 330xd

Indsendt af kenn - 01. Aug 2013 07:49

Det er nogle rigtige flotte fælge du får dig der. Morsomt du har det som mig med replica fælge, for der er ingen tvivl om de aldrig er og bliver det samme som originale BMW fælge.

Sad for nogle år siden og så hvordan man lavede de rigtige på Discovery. De originale BMW Alufælge fremstiller man ud af en klods aluminium, som man gennemlyste for at være sikker på at den var massiv og ikke fyldt med lufthuller i metallet. Og derefter skar fælgen ud på en CNC styret fræser.

Hvorimod man med replica fælge blot støbte dem i forme.

Så der er ingen tvivl om at man også her får hvad man betaler for. Det bliver spændende at se dem når du får dem monteret på bilen. for flotte det er de. 😊

=====

Sv: Min Pre-LCI E91 330xd

Indsendt af LN2VIOLN2 - 01. Aug 2013 14:40

Jeg har efterhånden mærket på den kedelige måde at det ikke kan betale sig at købe uoriginale dele. Jeg betaler gerne lidt ekstra, for at være sikker på det er i orden.

Jeg ved der findes kopi-fælde der er godt lavet. Men er efterhånden blive en smule pernippen med bilen, så den skal ha' nogle ordenlige sko med gode såler 😊

=====

Sv: Min Pre-LCI E91 330xd

Indsendt af LN2VIOLN2 - 11. Aug 2013 12:22

Efter lidt problemer med fragten samt 5 timers vedligeholdelse af fælgene - kom de på...

Det passer som hånd i handske 🍌

Går du med samme tanker på din 3-serie, så er det IKKE et direkte fit ! Sættet passer KUN direkte over på X-Drive modellerne 330d og 335i og KUN pre LCI'erne.

Alternativt kan man købe fælgende alene om monterer med 225/40/18 og 255/35/18

Fatty baghjul med den concave profil. 265/40/18. Original E9X M3 montering.

Bred Ymer !

=====