

Bødetakster 1 Januar 2015.

Indsendt af kenn - 07. Jan 2015 18:01

Nye bødetakster kan koste dig dyrt hvis du ikke overholder loven, vi har fået listen som du kan se her.

Så du bør nok overveje at tage selen på når du skal ud og køre.

Så meget koster det i bilen – hvis du:

Ikke bruger sikkerhedssele (også passager): 1500 kr.

Bruger håndholdt mobiltelefon under kørslen: 1500 kr.

Over for rødt: 2000 kr. + klip

Ikke har sørget for, at passagerer under 14 år anvender sele: 2000 kr. + klip

Ikke har fastspændt børn under 135 cm: 2000 kr. + klip

Placerer barn i bagudvendt barnestol v. aktiv frontairbag: 1000 kr.

Forkert/mangelfuld lygteføring: 1000 kr.

Nedslidte dæk pr. stk: 1000 kr.

Ikke giver tegn: 1000 kr.

Ikke respekterer færdselstavle eller pile: 1500 kr.

Ulovligt i nødspor: 2000 kr. + klip

Overskrider spærrelinje ved overhaling: 2000 kr. + klip

Overhaler ved fodgængerfelt: 2000 kr. + klip

Overhaler, hvor det er forbudt: 2000 kr. + klip

Overhaler højre om: 2000 kr. + klip

Overtræder ubetinget vigepligt: 2000 kr. + klip

Kører mod færdselsretningen: 2000 kr. + klip

For tæt på forankørende: 2000 kr. + klip

Slalom i tæt trafik: 2000 kr. + klip

Kap/væddeløbskørsel: 2000 kr. + klip

Kører over jernbane, når det er givet stopsignal: 2000 kr. + klip

Ikke anvender advarselstrekant ved havari: 1000 kr.

Fejl og mangler pr. fejl: 1000 kr.

Standser/parkerer på motorvej/motortrafikvej: 1000 kr.

Overlader rattet til en, der ikke lovligt kan køre køretøjet: 2500 kr.

Kører uden at have erhvervet/generhvervet kørekort 1. gang: 7000 kr.

Glemte kørekort under kørsel: 1000 kr.

Så meget koster det på motorcyklen – hvis du:

Kører uden hjelm/ikke har spændt hjelmen: 1500 kr.

Kører ved siden af andet køretøj: 1000 kr.

Transporterer børn under 135 cm: 2000 kr. + klip

Ikke har sørget for, at passager under 14 år har styrthjelm på: 2000 kr. + klip

Har flere passagerer med, end motorcyklen er godkendt til (bøde til alle): 1000 kr.

Generelt kan personer med en særlig lav indtægt eller under 18 år kan få nedsat bøden til det halve, dog min. 500 kr.

Så meget koster det på cyklen – hvis du:

Uden lys i lygtetændingstiden: 700 kr.

Håndholdt mobiltelefon under kørslen: 1000 kr.

Fejl/ mangler v/ bremsler, reflekser mv.: 700 kr.

Kører over for rødt: 1000 kr.

Kører mod færdselsretningen: 1000 kr.

Cykler i et fodgængerfelt: 700 kr.

Cykler på cykelstien i venstre side: 700 kr.

Respekterer ikke færdselstavle eller pile: 700 kr.

Overtræder ubetinget vigepligt: 1000 kr.

Giver ikke tegn: 700 kr.

Kører uden hænder på styret: 700 kr.

Cykler på fortov/gangsti: 700 kr.

Holder fast i andet køretøj: 700 kr.

To personer på alm. cykel (bøde til begge): 700 kr.

Forkert placering før/mens du svinger: 700 kr.

Ringklokke, der ikke virker: Advarsel

Der er ikke så meget med at man bare får en advarsel eller en løftet pegefinger, for nu mangler der penge i kassen.

=====

Sv: Bødetakster 1 Januar 2015.

Indsendt af BenAnd - 08. Jan 2015 08:50

Ja det kan nemt blive dyrt at "gebærde" sig rundt i den danske trafik 😊

=====

Sv: Bødetakster 1 Januar 2015.

Indsendt af Kanne00 - 10. Jan 2015 21:24

Transporterer børn under 135 cm: 2000 kr. + klip 😊

Hvordan skal jeg så køre dem i dagpleje??

=====

Sv: Bødetakster 1 Januar 2015.

Indsendt af Roos - 10. Jan 2015 22:49

Kanne00 skrev:

Transporterer børn under 135 cm: 2000 kr. + klip 😊

Hvordan skal jeg så køre dem i dagpleje??

Det punkt drejer sig vist om at transportere dem på motorcykel 😊

=====

Sv: Bødetakster 1 Januar 2015.

Indsendt af Morten - 14. Jan 2015 12:58

BenAnd skrev:

Ja det kan nemt blive dyrt at "gebærde"; sig rundt i den danske trafik 😊

Min lomme filosofi er at man bare skal køre så hurtigt som muligt hele tiden, for så er chancen for at blive taget mindre, da man jo er kortere tid på vejen.. 🚗

=====

Sv: Bødetakster 1 Januar 2015.

Indsendt af BenAnd - 14. Jan 2015 15:16

Hej Morten

Ja det lidt ligesom med promille kørsel , statistikken viser at i ca. 13% af alle ulykker er det alkohol der er årsagen , altså kan vi der ud af aflede at i 87% af ulykkerne er det ædru billister der er årsagen , hvad kan vi så "lære"; af det ? ? ?

Lad kun de fulde køre bil og der vil der vil ske 87% færre ulykker 😊
{mon dog ?

Mvh.

BenAnd

=====