

Rullediameter

Indsendt af LN2VIOLN2 - 07. Sep 2013 08:52

Træerne vokser ikke altid ind i himlen. Det må jeg erkende med mine nyindkøbte M260 fælge.

Dækmonteringen fra M3'eren er ikke optimal for mit X-Drive system, hvilket undre mig lidt

Jeg får tit DTC-blink pga systemet tror den laver hjulspind. Det sker ved lidt kraftigere accelerationer.

Jeg kører ellers med 40 profil hele vejen rundt - hvilket jeg troede var korrekt.

Efter at have fundet nogle beregnere, kan jeg se at med 245/40/18 og 265/40/18, at der ca er en forskel på 2% i rullediameter ! Kan det passe når man kører samme profil?

Løsningen umilbart vil være at udskifte dæk med 225/40/18 og 255/35/18, så rammer jeg præcis den nøjagtige rullediameter - eller gør jeg?

Fælgene er 8,5" & 9,5" i bredden, så jeg er i tvivl om det stræk der vil være i dækkene vil betyde en forkert diameter.

Nogen der kan regne den ud?

På forhånd tak

=====

Sv: Rullediameter

Indsendt af Tue-Track - 07. Sep 2013 20:25

LN2VIOLN2 skrev:

Efter at have fundet nogle beregnere, kan jeg se at med 245/40/18 og 265/40/18, at der ca er en forskel på 2% i rullediameter ! Kan det passe når man kører samme profil?

Mener de 40 er højden i procent af bredden..

=====
Rullediameter

Indsendt af LN2VIOLN2 - 08. Sep 2013 09:12

Se det gir jo lidt mere mening!

=====

Sv: Rullediameter

Indsendt af BenAnd - 08. Sep 2013 21:14

Hej

/xx er altid dækkets højde i procent af dækkets bredde , et alm dæk er som udgangs punkt /80 , er det mindre taler man generelt om et lav-profil dæk.

I det ovennævnte tilfælde ville den korrekte dækmontering hedde 245/40-18 i for og 265/35-18 i bag hvis rulle omkredsen skal være ens.

Mvh

BenAnd

=====