

BMW aktiv LED lygter

Indsendt af Holtzmann - 15. Apr 2013 07:27

Har lige siddet og set en total fed film, kan kun sige BMW rykker med spændende ting.

De nyeste forlygter fra BMW er lige gået et skridt videre end dem som vi kender med Kurvelys og FLA på f. eks. E60/E61.

Nu ser kameraet under spejlet den modkørende, og efterhånden som han kommer tættere på, slukker det lange lys ikke. Nej lygten drejer så føreren i den modkørende bil befinder sig i en tunnel uden lys, først når han er helt oppe ved BMW'en slukker det lange lys.

Hvis BMW'en indhenter en bil, genkender kameraet igen at der er en bil foran, og drejer lygterne så bilen foran kører i en tunnel. Det er godt nok smart.

Hvis man har lyst kan man se en 5 min film/video/animation over teknikken ved at følge dette link. [LED lygter](#)

=====

Sv: BMW aktiv LED lygter

Indsendt af kenn - 17. Apr 2013 06:30

Hej Per.

Det er et super spændende indlæg om BMW LED lygter, men indrømmet skulle lige se det en gang mere end den første, for at forstå hvad det gik ud på.

I et land som Danmark hvor størstedelen af alle biler der kører rundt, stadigvæk har halogen forlygter og ikke engang har xenon. Ja så er det nok noget der ligger endog rigtig langt ude i fremtiden.

Når nu vi er ved lygter er det i grunden mærkeligt at mange bilmærker ikke monterer xenonlygter på deres biler som standard. For det er da sikkerhed på vejen i forhold til halogenpærer. For der er det som at køre med positionslys i forhold til det lysudbytte et sæt xenonlygter på bilen giver.

Men det er smart at man nu arbejder på LED lys foran på bilen, for det må være en stor fordel at der kommer meget lys på bilen foran, uden at blænde dem som kommer imod dig.

Det bliver også spændene at se hvad prisen på en nu LED lyskreds kommer til at koste, for springer der en eller flere af de LED dioder er det nok hele lygten der skal skiftes.

Men i disse tider hvor CO2 udledning er på mange politikeres læber, må dette da være vand på deres mølle, for der er ingen tvivl om at disse LED bruger langt mindre effekt (Watt) end almindelige forlygter som vi kender i dag.

[Det er jo også derfor at mange nye biler bliver leveret i dag uden lys i baglygterne](#) da det ikke er et lovkrav i Europa at der i dagslys skal være lys i baglygterne, desværre glemmer mange bilister så at tænde for lyset manuelt. Når de kører tideligt om morgen hvor det stadigvæk er mørkt.

Det bliver spændene at se om det LED lys en dag bliver standard på almindelige biler.

=====

Sv: BMW aktiv LED lygter

Indsendt af henrikstaxa46 - 17. Apr 2013 07:51

det er da en god detalje og også godt for dem som ikke har så godt lys på hvis en med led teknik køre bag ved så får de også bedre lys.

=====

BMW aktiv LED lygter

Indsendt af Roos - 17. Apr 2013 08:06

Det er også lige før jeg har dårlig samvittighed, når jeg i mørke overhaler én med almindelige lygter, og de kort efter sikkert sidder og spekulerer på om der er sprunget en pære i en af deres egne forlygter ☺

Er helt enig i at det er et stort sikkerheds mæssigt løft med xenon. Og så er det jo kun godt at udviklingen ikke stopper der.

=====

Sv: BMW aktiv LED lygter

Indsendt af BenAnd - 17. Apr 2013 09:08

Hej

Ja der sker meget på det område (LED nær/fjernlys) hos de forskellige bil producenter , men dette system fra BMW har altså også været længe undervejs.

For 7-9 år siden da jeg var nede ved BMW (hos FIZ , deres forsknings og udviklings afd.) fik vi forevist disse lygter (baseret på LED teknologi) , men da var de kun på forsøgs stadiet , formoder disse er udviklet i samarbejde med Hella , da det dengang var deres navn (Hella's) man kunne se på nogen af delene , så det er altså ikke noget der lige er udviklet "over natten" ;

Kunne være spændende at vide/se hvad de "pusler" med pt. på lys området ;

Mvh.

BenAnd

=====