

BMW Kone bil?

Indsendt af kenn - 16. Feb 2013 10:11

I går fortalte min kone mig at hun godt kunne tænke sig en lidt større bil end den Peugeot 206 som hun har i dag. Hendes kørselsbehov er ikke ret stort, men jeg var ved at falde ned fra bilsædet da hun sagde det. Hun ønskede en bil der var mere sikker og havde lidt mere plads.

Straks faldt min tanke på en BMW E90 men der er jo også de løbende udgifter at tage hensyn til såsom forsikring og vægtafgift. Og da hendes kørselsbehov som sagt ikke er ret stort skal det være en mindre bil og så kom jeg til at tænke på en BMW 1 serie.

Her til morgen imens kaffen blev brygget kom IPaden så frem og jeg begyndte at søge efter de brugte der var på markedet. En ting som kan irritere mig grænseløst er at når man søger på biler, så kommer der et hav af ligegyldige resultater. F.eks. se hvilken butik der har den billigste BMW 120 og klikker man har det intet med bilsalg at gøre.

Så jeg endte samme sted som jeg har købt mine andre gamle biler, og inden længe var jeg igang med at krydse det udstyr af som jeg som minimum vil have bilen skal være monteret fra BMW fabrikken. Da der er tale om en ældre BMW fra 2004 og 2005 skal jeg lige have undersøgt hvad der sker fremadrettet med de forskellige Facelift på denne BMW model.

Nu er det jo ikke sådan at det er noget der skal ske hverken i dag eller morgen, så jeg har god tid til at finde ud af de ting som jeg mener, ville være sjovt eller totalt uundværligt at have i sådan en lille kone BMW. og så kunne det jo være rigtigt sjovt at montere BMW CIC navigation i sådan en BMW også.

hvem ved om der ikke kommer en beskrivelse og udstyrsmonteringer i en BMW 1 serie. Men lige nu er det kun på undersøgelse stadiet. Men det er altid spændende at lede efter en bil og bruge en masse tid på at se hvad man kan proppe i den af udstyr. Og med hensyn til udstyr er det mere for min skyld end hendes. Men man må ALDRIG gå ned på udstyr.. og jeg skal da trods alt vaske den engang imellem...

Nu kunne det være rart om der sidder nogle andre der har eller har haft en BMW 1 serie som kunne komme med nogle ting som man helt klart bør have med i sine overvejelser inden man evt. køber sådan en bil?

Udgifter til forsikring og vægtafgift og så selvfølgelig driftsomkostninger. Jeg er klar over at det

selvfølgelig er meget forskelligt da alder og andre ting spiller ind.

Hvad for en bil kører din kone eller kæreste i?..

=====

Sv: BMW Kone bil?.

Indsendt af kenn - 20. Mar 2013 15:38

Tak for alle jeres venlige indlæg. Som jeg svarer på senere.

Nu er det jo altid spændende at se om bilen også er så god som den ser ud. Og derfor skulle vi have opdateret bilens software. Den software bilen havde, var fra 2006 og så der er kommet nogle tilretninger og forbedringer siden da.

Nu da den har den sidste nye software fra BMW kan man også være sikker på at alle bilens styremoduler fungerer og virker perfekt, for er der nogle fejl, vil det ganske enkelt ikke kunne lade sig gøre at opdatere bilens software. Før eventuelle fejl er udbederet, for så viser systemet hvad og hvilket der skal ændres for at gå videre med opdateringen.

Samtidigt blev bilen kikket lidt efter og det kan du også se på de næste billeder.

Bilen er blevet en del beskidt efter turen hjem, for da den stod nede hos forhandleren stod den fuldstændig ren og pæn. Men det betyder nu ikke så meget for det vi skal have lavet nu.

Bilen køres hen til laderen. For det er super vigtigt at den ikke mangler strøm når alle bilens styremoduler skal opdateres.

Som det kan ses på bagsædet, ser det ikke ud som om der har siddet mange på det. For det fremstår fuldstændig som da bilen var helt ny.

Sådan ser den ud i begge sider, og det er lidt vildt at tænke på at bilen er fra 12 måned 2004 og så ser sådan ud indeni.

Der tilsluttes BMW ICOM for at opdatere softwaren, og da den indeholder en helt masse ændringer og data som skal flyttes over i bilen, skal vi have tilsluttet MOST på bilen også.

Her ses skærbilledet på bilens CCC som også ændrer sig når den får den nyeste software, som du kan se senere.

Her ser bilen også ud som om den lige var kørt ud fra BMW fabrikken. Og så er det super den også har fuldt klima, for det er noget man værdsætter når det bliver varmt i vejret. Her ses også start stop knappen, som kom langt senere på 5 serien E60 E61

Her kan man se at bilen også har lyspakke, da der er lys over fødderne i bilen også. Det er utroligt at man har lavet en BMW 1 serie med den udstyrspakke.

Undervejs i opdateringen af softwaren tænder og slukker alle lamper i bilens kombiinstrument, og her er det bilens Airbag system som opdateres.

Alle informationer om fejl kommer også på bilens CCC skærm. Og her er det forsat Airbag systemet som opdateres.

Som nævnt er det en større mængde data der skal tilføres bilen, så derfor er der tilkoblet MOST tilslutning. Som det ses på billedet.

Undervejs i opdateringen genstarter de forskellige komponenter som opdateres. Her er det bilens CCC system som er ved at genstarte.

Her er det softwaren til gearkassen som opdateres. Og alt det udstyr som bilen har opdateres, hvis der er nyere software til modulet.

Når alle bilens styremoduler er opdateret, kører den en positionstest på bilens ruder og soltag. Og så er den færdig. Denne opdatering tog små 5 timer.

Det ser smart ud det vindfang der kommer op, når soltaget åbner. Bare det er bedre end det net jeg har på min 5er E61 for der lyder det ikke godt. Faktisk er den wu wu wu lyd det giver til at få kvalme over.

Så er der kommet mulighed for at vælge hvilken menu der skal vises på CCC skærmen.

Her er det BMW logic 7 menuen som vises. Og det er vildt at man kan få dette på en BMW 1 serie fra 2004.

Bilen har også Bluetooth modul med fra BMW fabrikken.

Efter at bilen er blevet opdateret ser menuen nu sådan ud på bilen CCC skærm, og i forhold til den vi startede med er den blevet meget pænere.

Elektrisk måling af oliestanden som først kom på LCI modellerne i 2007 har den også, og her tjekker den olistatus.

Heldigvis er olistanden perfekt, og denne finesse rigtig smart på en BMW konebil, for ville nok få svært ved at lokke konen ud og trække oliepinde. Så det her med blot at trykke på en knap, det dur.

Så er der også komme kort og pilevisning på CCC skærmen, og faktisk er det et smart system der sidder monteret i bilen nu. Men det varer ikke så længe så sidder der et komplet BMW CIC system i bilen, det er bestilt og på vej. Der monteres også Combox i bilen, og så er den vist også med fuld udstyrspakke.

Nu venter jeg på at få at vide hvad afgiften er på bilen, så snart skal den til syn og toldsyn og så er der kommet en ny BMW konebil.

Mere senere 🍌

=====

Sv: BMW Kone bil?.

Indsendt af henrikstaxa46 - 20. Mar 2013 16:57

😊
hej

stort tillykke med den lille nye BMW.

Supper flot så er din kone snart bedre kørende end dig ?

nej nej en 5er går man ikke fejl af.

vh. henrik

=====

Sv: BMW Kone bil?.

Indsendt af kenn - 22. Mar 2013 20:51

Nysynet.

Så blev den lille BMW konebil synet i dag og i den forbindelse blev den også todsynet. Den gik selvfølgelig igennem uden nogen som helst anmærkninger. GODKENDT.

Jeg kommer ud til synsstedet og siger til ham der skal syne den at jeg ikke har udfyldt en grøn formular og han ikke har sådan en liggende, så jeg kan udfylde den?.

Kan du finde sådan en nogen steder siger han så? Inden kl. 16 i dag så er du heldig. Øv tænker jeg så blev den ikke synet i dag tænkte jeg hurtigt. Man bruger slet ikke sådan en mere, for vi udfylder alle oplysninger på skærmen i dag. Og så blev der kikket godkendelser igennem og synet bil.

Han testede alt på bilen og var rigtig grundig, og det eneste han sagde, var at der skulle snart nye bremses på foran, så klodser og nye skiver var bestilt inden jeg var færdig med synet. Og selvfølgelig kun originalt BMW.

Hjem og via Nem id hos Skat og søge om afgiften. Så nu er det bare at vente, på hvad de mener afgiften skal være så der kan komme Danske nummerplader på.

Det er den 4 BMW jeg henter hjem, og på alle som en, har jeg bestilt et originalt BMW servicekit til dem som består af, tændrør eller glødrør oliefilter luftfilter og aktivt kulfilter nye visker for og bag. Og til denne her også nye bremses foran.

Det kan(ifølge min personlige mening)nemlig ikke betale sig at forsøge at spare her for, for orker ikke skal have det skiftet og tjekket kort tid efter den er på Danske plader. Bilen er købt med fuld original BMW stemplet servicehæfte og det bliver der også ved med at være på den.

Når det er skrevet må jeg også hurtig indskyde at jeg ikke betaler 1500 kr. i timen på et originalt værksted da man hos min bror har nogle familie dage, hvor familiens biler må komme på værkstedet.

Til en meget reduceret timepris.

=====

Sv: BMW Kone bil?.

Indsendt af kenn - 27. Mar 2013 15:18

Så skal vi have ændret lidt på den nye BMW konebil. Men mere om det senere.

CIC ikke mere lige nu ☹️

=====

Sv: BMW Kone bil?

Indsendt af Skytten - 27. Mar 2013 15:50

Hej Olsen Hyg dig med ombygningen i påsken og jeg glæder mig til at se den fine opdateret gokart igen ☺️

Sidder i sommerhus og venter på sommer, men vi hygger ved brændeovnen og nyder udsigten her på Ærø. Foto !

=====