

Sådan monterer du din P-Watch.

Indsendt af kenn - 02. Dec 2010 22:48

Monteringsvejledning

P-Watch® FS02

Denne monteringsvejledning er udarbejdet på baggrund af version 1.19.

Hvis du vælger selv at montere uret læs da hele monteringsvejledningen grundigt igennem, før du går i gang.

Bemærk: Mobilteknik A/S kan ikke drages til ansvar for evt. monteringsfejl.

Det elektroniske parkerings-ur indstiller sig automatisk til førstkomende kvarter.

Når du parkerer/flytter din bil eller manuelt indstiller tiden på parkerings-uret, vil displayet kortvarigt lyse. For at gå

ud af P-tilstand skal bilen flyttes, hvorefter det fungerer som et normalt digitalt ur.

Hvis du skal flytte et ur fra en bil til en anden, kontakt

da venligst Teknisk Hotline på +45 43 96 90 00 eller et autoriseret værksted idet udviklingen af nye biler kan stille nye krav til P-Watch®.

P-Watch® Påklæbning, tilslutning og aktivering

Der er 3 faser i monteringen.

Påklæbning på indersiden af bilens forrude.

På holderen. P-Watch® leveres standard med en sort klæbepude (underbeskyttelsen), På ruden.

Er temperaturen under 15 o, hæfter klæbepuden ikke tilstrækkeligt.

Sort ledning (stel)

Monteres på klemme 31 og kan med fordel monteres på batteriets minus pol for at optimere modtagerforholdet.

Orange ledning (Ignition/Tændings Plus)

Monteres på klemme 15.

Rød ledning (+ batterispænding)

Monteres på klemme 30, da P-Watch® måler på den

spændingsforskel, der opstår i startøjeblikket. På rød ledning skal spændingsforskellen være på min. 0,1V. for at uret skifter fra parkering til aktuel tid.

3. Aktivering

Efter tilslutning vises alle display symboler i 2 sekunder. (P:88:88:y) • Enhedens version nummer vises i 4 sek. Som eks. 01:19 som betyder version 1.19.

- P-Watch® viser 09:00.
- P-Watch® viser slutteligt P:09:15
- Når tallene i displayet stopper med at blinke er testmenuen gennemført

- Herefter startes bilen og der køres en lille tur. Uret forlader nu P-mode. Når bilen standses igen og tændingen tages fra, begynder uret at søge efter den aktuelle tid

- Når antennesignalet er modtaget, er tiden opdateret,

og næste gang der køres en tur, vil uret vise den aktuelle tid

Tilslutning af P-Watch® (i nævnte rækkefølge):

nulstilling af P-Watch®

Hvis uret skal nulstilles gør da følgende:

Start bilen og kør. "P" forsvinder i displayet og den aktuelle tid vises. Afbryd tændingen. "P" begynder at blinke i 15 sek.

Imens "P" blinker trykkes 6 gange på knappen bagpåuret. Uret viser nu: CL 00.

Ved inaktivitet i min. 15 sek. stopper uret med at blinke i "P" og P-Watch® er tilbage til fabriksindstillingen.

Herefter skal uret aktiveres igen (se afsnittet "Aktivering")

Bemærk. P-Watch® scanner kun efter antennesignal når bilen holder parkeret.

At antennesymbolet midlertidigt ikke vises i displayet

er uden betydning for tidsnøjagtigheden af P-Watch®,

idet P-Watch® har et indbygget ur med høj præcision. Så

snart P-Watch® igen modtager antennesignalet fra een af ursenderne, vil det indbyggede ur opdateres. Når der trykkes på knappen rykkes uret 1 minut frem. Hvis knappen holdes nede tæller P-Watch® efter 2 sek. automatisk frem.

Når uret er korrekt indstillet, er det ikke nødvendigt at foretage sig yderligere. Efter 15 sek. inaktivitet

(sidste tastetryk) skiftes automatisk til parkering. Lad P-Watch® stå i min. 1 minut for at opdatere inden bilen startes. Når bilens motor startes skal "P" begynde at blinke, indenfor få sekunder. Gør den ikke det, er

opdateringen ikke færdig. Sluk da bilens motor og afvent min. 1 minut.

Når bilens motor igen startes skal "P" begynde at blinke, indenfor få sekunder. Kør en kort tur, for at teste at uret skifter til aktuel tid. Når bilen igen parkeres, blinker "P" i ca. 15 sek. hvorefter uret automatisk skifter til parkering. Når antennesymbolet (Y) vises i displayet betyder det, at P-Watch® indenfor de sidste 24 timer har justeret det indbyggede ur efter nøjagtig tidsangivelse.

Ved evt. afbrydelse af parkerings-uret skal tiden indstilles

manuelt på ny. Der kan gå op til 24 timer før P-Watch® har justeret tidsangivelsen.

Hvis uret skriver PAS/PA55 eller starter med 0000 og tæller op.

Hvis der er tænding på, når uret monteres, vil P-Watch® gå over i test menu, hvor uret står og tæller op og til sidst skriver PASS/PA55. For at få det ud af denne funktion, skal du gøre følgende:

- Tag tændingen fra og tag nøglen ud.
- Tag uret op af holderen
- Sæt uret i holderen.
- P-Watch® testmenu starter.

Når display viser P:09:15 og stopper med at blinke, startes bilen igen og der køres en lille tur. Når bilen igen standses, er uret aktiveret og skal nu søge efter antennesignal

- Når antennesignalet er modtaget, er tiden opdateret, og næste gang der køres en tur, vil uret vise den

aktuelle tid.

Hvis ovenstående ikke afhjælper problemet, er der tale om fejlmontering af tændingsledningen - den orange ledning. Mål for en sikkerheds skyld efter på stel og den konstante +ledning.

Denne model er denne vejledning til.



ønsker du ikke selv at montere kan vi tilbyde at gøre dette for kr. 699 inkl moms

=====