

## Nyt BMW kodningsudstyr.

Indsendt af kenn - 13. Mar 2015 23:04

---

Nu har Mobilteknik lavet BMW i en årrække og derfor er det en naturlig udvikling at vi har investeret i at blive kodningspartner med BMW i Muncen. Det betyder at vi nu kan eftermontere og kode alt elektrisk BMW udstyr på værkstedet i Hvidovre. Kører kunden til BMW vil det ikke være noget problem da alt er kodet efter de forskrifter som de autoriserede BMW værksteder også kører efter, og bruger til dagligt.

Vi har stadigvæk også mulighed for at nærde med kodninger og kan stadigvæk kode alle de sjove og smarte finesser som de autoriserede BMW værksteder ikke kan.

Vi er i fuld gang med at få styr på hvilke komponenter de forskellige løsninger kræver, og ikke mindst prisen. Som mange ikke er klar over er de originale BMW dele langt fra gratis, så det er desværre begrænset hvor meget billigere vi kan lave det i forhold til BMW. Men heldigvis kan vi da tilbyde det billigere og så kommer den nænsomhed vi arbejder efter også her kunden til gode.

Vi har netop fået det nye udstyr op at køre.

=====

## Sv: Nyt BMW kodningsudstyr.

Indsendt af kenn - 21. Okt 2015 08:05

---

**Hos Mobilteknik er vi ved at få trukket nye netværkskabler i huset som understøtter 10 Gbit/s. Denne hastighed skal bruges i fremtiden til opdatering af software i vores kundebiler. Samtidigt skal vi have monteret nyt alarmsystem og videoovervågning.**

**Det er kommet lidt bag på mig hvad det kræver af sikkerhed at tilbyde kodning og test af BMW på værkstedet. Efterhånden som vi ser de nyere BMW modeller på værkstedet, så kræver det hurtigere og sikre forbindelser. Skulle strømmen forsvinde imens en BMW er ved at blive opdateret på værkstedet. Så tager en back up server og UBS over. Havde man ikke sådan et system på netværket, så ville det modul som var ved at blive opdateret eller kodet kræve at blive udskiftet.**

**Det er derfor at jeg nogle gange undre mig når man kan læse rundt på nettet at opdatere en BMW**

bare er at sætte bilen til. For skulle man være så uheldig at bilens CAS modul smutter eller laderen under en opdatering eller kodning, ja så går der hurtigt en lille uge inden man kan få fat i et nyt. Vi har netop for en kunde haft hans BMW på værkstedet. Han havde glemt sin fornuft og havde fundet en der tilbyd kodning og opdatering på BMW, som sådan noget det gør vi bare. Det kostede ham en uge uden bil. Samt en del penge at få bilen til at køre igen.

Når alt dette der skrevet så er der en grund til at vi kun henviser til folk der ved hvad de har med at gøre omkring BMW. For bare lige er startskuddet til at få benene på nakken.

I grunden er det synd at både kommende og nuværende BMW ejere ikke giver en opdatering den fokus som den i virkeligheden er og gør for en BMW. Når BMW samler bilen på fabrikken så udvikler man løbende og stadigvæk på de moduler der monteres i bilen. Det betyder at man får flere fordele ved at få opdateret softwaren sin BMW. Er man ved at købe en brugt BMW så kommer der en slut rapport når bilen er opdateret. Rapporten fortæller om der er noget på bilen der ikke er som det skal være.

Nå nu vi er ved sikkerhed har vi i forbindelse med nye netværkskabler også trukket rundt til helt nyt alarmsystem og kamera overvågning. Tro er godt men sikkerhed er nu engang bedre.

Men mon ikke der kommer et indlæg om vores nye overvågningssystem. Det er jeg sikker på at der gør. 😊

Så når vi siger vi passer på din bil. Mener vi det bogstavligt.

=====