

Sidste nyt 2 udgave 2012

Indsendt af kenn - 29. Nov 2012 18:10

Sidste nyt 2 udgave 2012

Nu er vi snart ved at være fremme i december og så skal vi alle snart til at have en masse stress og jag med at finde på julegaver og forhåbentligt nogle gode julefrokoster. ☺

Flytning.

Hos Mobilteknik skal vi have styr på vores flytning, da vi er blevet godkendt af Hvidovre kommune til at starte op i de lokaler som vi havde fundet. Værkstedet bliver mindre end det vi har i dag, men til gengæld får vi meget mere lager og muligheder for at lave værkstedet fuldstændigt som vi ønsker det, da vi laver det med nye gulve og en ny Alu port som netop er blevet bestilt. Maling og istandsættelse er vi i fuld gang med netop nu.

En af de meget store gener der er i vores nuværende lejemål er at vi har en entreprenør som nabo og som fylder det meste op omkring bygningen og en anden nabo som er Thai massage (kalder de det) det har desværre vist sig at det ofte er kilden til daglige ærgrelser og irritationer, og så selvfølgelig en meget grim trailer park stort set uden for døren som er krydret med en masse gamle murersten på paller som ligner noget der er løgn.

I det nye værkstedslokale er der kun Mobilteknik på adressen og der vil der være mulighed for at holde parkeret udenfor huset og så endelig slippe for alt det rod og ragelse udenfor, der har kostet en del timer i rengøring dagligt indenfor på vores værksted.

Nye tiltag og tilbud.

Samtidigt med at vi flytter til en ny adresse starter vi også om med at montere udstyr i den nye BMW F10 og BMW F11 og vi har netop afsluttet indkøbet af det nye kodeudstyr til disse nyere BMW modeller.

Vi stopper selvfølgelig ikke med af lave BMW E60 / E61 for det er nok den model vi har flest af på værkstedet, faktisk udvider vi nok vores jagt på dele til disse modeller. Fordi vi køber hele biler hjem som ikke har været skadet og splitter dem op i de dele vi kan bruge og resten såsom motordele sælger vi videre til de værksteder som kan bruge dette. Det betyder selvfølgelig at de dele bliver lidt dyrere men til gengæld kan man se at funktionen virker inden man afmontere det fra den donor BMW det har siddet i.

Vi har allerede budt på nogle brugte donor BMW er og fælles for dem er at de har rigtigt meget udstyr leveret fra BMW fabrikken og så har de ikke kørt ret meget, netop det gør at det må være muligt at afholde nogle aftner på værkstedet hvor nye BMW ejere kan tilmelde sig og lære hvad de forskellige ting på en BMW gør og ikke mindst virker. Og så selvfølgelig se noget udstyr som man synes kunne være smart og rart at have monteret i sin egen BMW.

Til disse arrangementer kommer der en BMW tekniker som dagligt har med disse BMW modeller at gøre, og forklarer udstyret og funktionen bag.

Webside www.mobilteknik.dk (Hjemmesiden)

Antal besøgende på sidens forum er efterhånden steget til et stort antal dagligt besøgende og derfor skal vi have endnu mere brugbart BMW stof på siden, og derfor er der brug for nogle moderatere som har tiden og lysten til at forklare og hjælpe andre BMW ejere med spørgsmål omkring de nyere BMW modeller E60 E90 osv. Så har du lyst og tid til at lave nogle spændene indlæg og emner så er du meget velkommen at lade mig det vide. Så kan vi tage en snak derfra.

Så inden længe er planen at der kommer tråde på forummet som også gælder den nyere BMW F serie.

Det kniber stadigvæk med at få tilmeldte brugere på siden men det skyldes nok at man skal oprette en konto som ved et varekøb og det bliver lavet om når adresse og billeder af det nye værksted kommer på hjemmesiden. For som bekendt er vores webshop nedlagt og forummet kræver intet køb kun at man har en BMW interesse og lyst til at svare eller få svar på sine spørgsmål.

Jeg prøvede desværre selv at lege webmaster og som fortalt gik det grueligt galt for nogle af de sider jeg havde oprettet var ikke opdateret og derfor var der nogle hacker robotter som hurtigt overtog de sider og begyndte at sende spam ud fra de sidens mails kontoer og de bevirkede at vi i en tidsperiode ikke kunne modtage mails. Desværre er der kun en at takke for dette og det er mig selv for jeg er autoelektriker og ikke webmaster, så mon ikke det gamle ordsprog også

gælder her, det med skomager bliv ved din læst?

Undskyld men samtidigt TAK til alle jer der dagligt kikker med på siden, og ikke mindst ringede og fortalte i ikke havde fået et svar på jeres mail.

Værkstedet.

Det der i øjeblikket er rigtig meget af på værkstedet er udskiftning af defekte ledningsnet i bagklappen på BMW E61 og til trods for at det gentagne gange er blevet bevist at man ikke kan nøjes med at reparere dem ser vi næsten at 8 ud af 10 er forsøgt repareret og som nævnt mange gange før er det ikke muligt fordi kobberet i ledningerne irrer og isoleringen er blevet mør, og ganske enkelt knækker. (Fordi) det er lavet med bredspekteret kobber tråde på BMW fabrikken og ikke almindeligt ledning og derfor knækker det almindelige ledninger meget hurtigt igen.

Faktisk kommer der sådan en mængde af defekte ledningsnet i de BMW E61 at der bliver lavet et bord kun til udskiftning af ledningsnet og med tiden håber vi at mængden gør at vi kan indkøbe ledningsnet til en bedre pris for det er ikke helt gratis men dog ikke noget i forhold til de Autoriserede BMW værksteder, hvor prisen kan ligge på 16 til 25 000 kr. for en komplet udskiftning af ledningsnet i begge sider.

I kommende uge starter nedpakningen af lager og reoler samtidigt med istandsættelsen i de nye lokaler som males og tilpasses så vi får en nem arbejdsdag og så en meget vigtig ting nemlig at hyggen kommer på værkstedet igen for det har været smart til tider at have meget plads men det har også gjort at man har haft svært ved at gøre stedet hyggeligt. da det har været som sidste mand på skuden, med 10 arbejdskebe i omklædningen.

Jeg er ret sikker på at der kommer et indlæg eller 2 omkring istandsættelsen af det nye værksted og en billedeserie så man kan følge istandsættelsen og ikke mindst se forvandlingen i og med vores nye værksted.

Adressen på vores nye værksted kommer senere da vi er nød til at have sikkerheden på plads, inden vi oplyser den nye adresse. Den er på plads i løbet af weekend hvor der monteres overvågning og alarm. Alarmcentralen ligger under 500 meter fra værkstedet, og det er vigtigt da vi jo som bekendt har kundebiler der står på værkstedet.

Autoglas /rudemontering.

Vi får de almindelige forruder på lager til BMW så vi gerne skulle kunne lave hasteudskiftninger af forruder, hvis uheldet er ude og forruden flækker eller springer. Sideruder kan vi få med få timers varsel, da det ikke er hurtigt nok fra dag til dag.

Som mange andre i dag kun tilbyder da alt skal hjem fra Sverige. Der er selvfølgelig tale om originale ruder og selvfølgelig klarer vi papirarbejdet med forsikringen eller hvis det er dig som kunde der selv skal betale.

For mig personligt bliver det også en fordel at flytte værkstedet til Hvidovre da det ligger under 3 km fra min bopæl.

Mobilteknik A/S

Kenn Olsen

=====

Sv: Sidste nyt 2 udgave 2012

Indsendt af Holtzmann - 06. Dec 2012 15:01

Hold da op Kenn, der er fuld fart over feltet.

Det lyder som nogle utrolig spændende tiltag du har gang i, det bliver fedt at følge med i.

Mvh

Per

=====