

BMW elektrisk bagagerums dækken E61

Indsendt af kenn - 30. Maj 2012 21:00

BMW elektrisk bagagerums dækken E61

Jeg tror alle som har en BMW E61 har oplevet at lukke bagagerummet og sætte sig ind for at køre og så opdage at man har glemt at trække det sorte dækken ned som sidder monteret over bagagerummet, og desværre er det mæg irriterende at man ikke kan se bagud når det er oppe og så der er kun en ting at gøre nemlig at gå den lange vej tilbage for at lukke det ned.

Dette er sådan det ser ud når man har glemt at lukke dækknet ned igen og som det ses i bakspejlet kan man ikke holde ud at køre sådan.

Dette problem har jeg sat mig for at gøre noget ved og derfor har jeg indkøbt det det kræver for at få det til at lykkes på en BMW PRE LCI fordi det er en løsning der kun blev leveret på den nyere BMW LCI. På en BMW LCI er det ikke noget problem at montere hvorimod det ikke bare sådan kan eftermonteres på en PRE LCI fordi det signal modullet skal have for at køre med dækknet er et LIN Bus signal og det sidder der ikke i en PRE LCI derfor skal vi have læst den protokol på en BMW LCI model som har systemet monteret og imens det kører skal vi have en snapper på som gemmer signalet og når vi har styr på det er det muligt at montere på en BMW PRE LCI også.

Har efterhånden talt med et par stykker om denne løsning og er ret overbevist om at pludselig er den klar til eftermontering på værkstedet dette smarte elektriske bagagerums dækken op og ned.

=====

Sv: BMW elektrisk bagagerums dækken E61

Indsendt af Holtzmann - 20. Jun 2012 20:20

Har lige været forbi Mobiltekniks udviklingsafdeling, hold da op de er tændte.

De havde lige monteret prototypen på Mobiltekniks eget elektriske bagagerumsdækken i en E61.

Når bagklappen eller ruden lukkes op, kører dækket stille og roligt op til sit endestop. Når klappen eller glasruden lukkes kører dækket pænt på plads.

Det er noget mere elegant end BMW's egen løsning til LCI bilerne (kan ikke eftermonteres i pre-lci), da åbning af bagklappen/rude resulterer i "slam"; dækket er i sin top-position. Når bagklappen/ruden lukkes, kører det pænt på plads.

Mobilteknik's løsning er smart.

Desværre kunne jeg ikke få lov til at se hvordan de havde lavet det, men jeg blev lovet at indenfor ganske kort tid ville den færdige løsning være klar til lancering.

Jeg glæder mig.

=====

Sv: BMW elektrisk bagagerums dækket E61

Indsendt af kenn - 20. Jun 2012 22:06

Holtzmann 

Super hyggeligt du kikke forbi og havde tid til en kop kaffe og lidt demo af prototypen på det elektriske dækket åbne og lukke som nu kører som det skal. Det er nu ikke så hemmeligt hvordan der er lavet da det meste er programmering og så lidt ledning til at få sikkerheden og overvågningen til at køre rigtigt. Så grunden til vi ikke sagde så meget er at vi er nød til at være sikker på at det bliver ved med at køre med alle de udfoldninger det kan komme ud for, Børn der leger med bagklappen eller ting der fylder for meget så dækket sætter sig i klemme osv.

Efter du var kørt kom der lidt flere tilretninger på så næste gang du kikker forbi skal du nok få at se hvordan det er lavet og virker færdig.

Men tak for de flotte ord og ja det ser elegant og gennemført ud når både op og ned foregår elektrisk.

=====

Sv: BMW elektrisk bagagerums dækken E61

Indsendt af BenAnd - 21. Jun 2012 06:34

Hej Kenn

Flot arbejde sådan selv at konstruere dette system , at det kommer til at virke 1A+ er jeg ikke et øjeblik i tvivl om , altid skægt at se/høre når nogen laver noget som producenten (eller alle "kloge Åger" siger er umuligt) ikke tilbyder , ejheller mener er muligt at eftermontere.

Vi snakkes 🍌

Mvh.

Mr.B

=====

Sv: BMW elektrisk bagagerums dækken E61

Indsendt af Morten - 24. Jun 2012 21:51

Hej Kenn,

Godt stykke arbejde.. Det er en af de få ting som vores "venner" på udenlandske forums hårdnakket mener ikke kan lade sig gøre på en VFL..! Ser frem til at se det live 🍌

=====

Sv: BMW elektrisk bagagerums dækken E61

Indsendt af kenn - 25. Jun 2012 06:10

Tusind tak for jeres pæne ord og det er en feature der får smilet frem hvergang man benytter bagruden eller bagklappen og dæknet kører elektrisk op og ligeså elegant ned igen. Der venter nu kun at få leveret de sæt som skal klargøres til montering i kundebiler da der er flere BMW E61 ejere som længe har ringet næsten dagligt for at få dette elektriske system i deres BMW E61 og bare lige skulle høre hvor langt vi var kommet.

Her ses det elektriske træk der skal monteres i bilen og som det ses skal dæknet trækkes i begge sider og så ser det sådan her ud.

Kikker man på det nye træk der er monteret kan man se at der sidder en wire som skal køre op og ned og trække dæknet med ned eller op

Projektet kræver nye sidebeklædninger bag da der nu skal være plads til at wiren kan køre i en rille som er lavet på beklædningerne.

Her ses forskellen tydeligt på den nye og den gamle beklædning, den gamle som ses længst væk er lukket og den nye har en åben riller som wiren skal trække palen op og ned og som får dæknet til at køre elektrisk op og ned når man åbner bagklappen eller ruden.

**Her ses dæknet er oppe når ruden åbnes i bagklappen og når den lukkes kører dæknet automatisk ned. Så er det slut med de lange skridt hen og trække dæknet ned fordi man har glemte at lukke det ned så i stedet for en daglig irritation Læs også (af lat.irritatio, af irritare), pitting; opirrelse; ærgrelse; ophidset tilstand; organismens reaktion over for et irritament)
sidder man med et 😊
om munden og får næsten lyst til at stå ud af bilen igen men denne gang for at se det kører fuldelektrisk op og ned.**

Så mangler der kun en video af projektet og den kommer snart.

=====