

Min tur til hvidt snask i motorolien.. N42 motor

Indsendt af Morten - 05. Feb 2015 22:44

Kenn, jeg ved at du har haft problemet med hvidt snask i Britts bil.. Jeg kan ikke finde det indlæg du lavede den gang..

Jeg bruger jo bilen meget og ingen korte ture. Minimum 250km dagligt og til min irritation sidder der nu hvidt snask på oliepinden men intet øverst ved topstykket og oliepåfyldning. Det har absolut ikke været der hele tiden og jeg havde ikke forventet det da det jo ses ved biler med korte ture.. Måske det altid har været der og med tiden er blevet frigjort og tidligere ejer kørte jo kun 8000 km om året.

Jeg vil jo gerne have det rensset og ud af motoren så hvad gør jeg lige nu? Jeg er jo bange for at det skal gøre skade på motoren på længere sigt..

/Morten

=====

Sv: Min tur til hvidt snask i motorolien.. N42 motor

Indsendt af Morten - 14. Maj 2015 07:29

Hej Kenn,

Efter et par gode og opklarende opkald til vores gode ven B har jeg besluttet at få sat en anden motor i bilen.

Bilen holder nu på værkstedet og motoren venter på at komme i. Det bliver en større omgang hvor udstødning, pindsvin, benzintilføring samt bremses og kalibre bliver skiftet samtidig.

=====

Sv: Min tur til hvidt snask i motorolien.. N42 motor

Indsendt af kenn - 17. Maj 2015 14:54

Hej Morten.

Det lyder da som en god plan. Det burde næsten sige sig selv at når bilen når den alder så har man 2 muligheder. enten at købe en anden BMW, eller gøre som du gør her, nemlig at skifte alle de ting man ved med tiden slides eller bare er kendt for at give op.

Det er i min optik den helt rigtige måde at gøre dette på, ikke bare økonomisk men også det at man ved at man har en bil der er lavet alle disse ting på.

Så han er ikke så ringe ham Mr. B 😊

=====