

Spørgsmål om olieskift, serviceinterval mm.

Indsendt af t33j4y - 15. jul 2014 14:48

Hejsa.

Jeg er med på at min 10/2010 320D med automatgear selv fortæller en masse om hvornår den skal have eftersat dit og dat. Det er for så vidt ret smart ^o

Men der er jo altid en lille orm der gnaver - for eksempel har jeg læst mig til at det gavner at være små-hysterisk med skift af gearkasse-olie på modeller med automatgear og gøre dette tidligere end anbefalet. Og at motorolie også smører turboen, så derfor betaler det sig med hyppigere motorolieskift end bilen fortæller een. Og i hvert fald een gang årligt.

Men hvad er fakta og hvad er fiktion? Og hvordan finder jeg iøvrigt ud af hvornår bilen mener at skift af gearkasse-olie er på sin plads - for det synes jeg ikke jeg kan finde noget om.

Jeg kører årligt 15-20K og den daglige tur frem og tilbage på arbejde er 2x30 på motorvej.

Håber at ikke alle er taget på sommerferie endnu, så der er et par der har lyst til at svare ^o

På forhånd tak!

=====

Sv: Spørgsmål om olieskift, serviceinterval mm.

Indsendt af Sanel77 - 30. jul 2014 20:34

Hej.

Jeg har kørt over en million km i biler med aut.gearkasse og har aldrig haft problemer, men har skiftet olie ved ca 80-100k og mange af mine kolleger som kørte efter de 140k eller 200k har haft deres problemer med gearkassen. Så de 80k Ruben siger passer meget godt efter min erfaring.

Ps. det samme galder for motor olie, hvis aut,service siger 40000km så kører jeg 20000km og i min nuværende arbejds bil har jeg kørt 416000km og den kører stadigvæk som en drøm.

Mvh Sanel

=====

Spørgsmål om olieskift, serviceinterval mm.

Indsendt af GABA - 03. Aug 2014 13:20

Ikke fordi jeg ikke tror på folket, men hvad er årsagen til at BMW er af en anden opfattelse end jer?

Mener det er 30.000 med motorolie og 200.000 på gearkassen. Det er i mine øjne en meget stor difference. Men jeg er selvfølgelig også bankmand og ikke bilmand:D

=====

Sv: Spørgsmål om olieskift, serviceinterval mm.

Indsendt af kenn - 03. Aug 2014 18:54

Hej.

Det svar ligger lige til højrehånden selv for en bankmand. BMW kalder deres gearkasseolie for livslids olie og selvfølgelig har de ret i dette, men når garantien på gearkassen er udløbet og gearkassen eller konverteren skal udskiftes og ejeren skal af med et sted omkring 25 til 50,000kr så er det en helt anden snak.

Det er set at biler der har kørt 130000km. skal have lavet gearkasse og havde man fået skiftet olie og filter havde de sikkert kørt det dobbelte, men jeg er som de andre ikke aspirant til at teste det og smide omkring de nævnte beløb. Har man købt en BMW skal man også forkæle den, for så forkæler den dig i det daglige...

Olien skal man som de andre nævner ikke være fedtet med og er man ligeglad og følger de retningslinjer som BMW foreskriver så betaler man da bare når motor eller gearkasse står af...

=====

Spørgsmål om olieskift, serviceinterval mm.

Indsendt af GABA - 04. Aug 2014 18:12

Det var satans. Nå jamen man har jo lov at blive klogere:) tak for inputs

=====

Sv: Spørgsmål om olieskift, serviceinterval mm.

Indsendt af jakobv84 - 05. Aug 2014 12:31

Nu ved jeg ikke om det går imod forumsreglerne for så må du lige slette det kenn, men er der nogle der kan anbefale et værksted at få skiftet automatgear kassens olie på i hovedstadsområdet?

=====