

## **Additiver til bilens motor og brændstof.**

Indsendt af kenn - 28. Feb 2014 07:34

---

### **Additiver til bilens motor og brændstof.**

**Nu har jeg bevæget mig ind på et område jeg ikke har brugt ret meget tid eller energi på. Pludselig står der en kunde som har fremstillet dette produkt i en menneskealder, Faktisk er det hans farfar der har udviklet en serie af brændstofs tilsætninger og additiver til bilens motorolie.**

**Jeg havde tænkt på at det kunne være smart at få det på den gamle bådmotor der sidder i den gamle båd jeg hygger mig lidt med at sætte i stand. Men desto mere jeg undersøgte omkring dette motorpleje blev jeg mere og meget tilhænger af disse produkter.**

**Jeg lagde selvfølgelig blødt ud og hældte det på firmaets kundebil som er en Diesel. Og tro det eller lad være den fik en blødere tomgang at høre på. Så efter den oplevelse kom den også på min BMW.**

**Hvis man sætter sig ind i hvordan teflon virke sår ved man at det er små molekyler som lægger sig på alle bevægelige dele, det betyder at når man starter sin motor så inden der kommer olietryk, så smører de små partikler der er i teflon.**

**Her kommer der en flaske på motoren, og da jeg skal have skiftet olien indenfor de næste 2000 km. Kommer der en olierens inden den skiftes og så kommer der 2 flasker på, som rækker til 7,5 liter motorolie.**

**Dette er en serie af produkter som der bliver beskrevet meget mere om herinde, for det er ganske enkelt god motorpleje. Og hvem herinde kan ikke godt lide at passe og pleje sin BMW. Her nedenfor kan du se hvordan producenten beskriver sine olie additiv produkter. De produkter som vi selv og vores kunder kan bruge, kommer selvfølgelig på lager, så det kan bruges i**

**forbindelse med olieskift.**

**En speciel blanding af høj kvalitet bærelolie, syntetiske "Extreme Pressure", anti-korrosions- og rensesubstanser. Teflon imprægnerer og belægger alle slidflader i motoren med en mikrofilm, som har en ekstrem glat overflade.**

**Sikrer motoren mod koldstarts rivning, samt en kraftig reduktion i gnidningsmodstanden, hvilket betyder motoren vil arbejde lettere, mere støj- og vibrationsfrit.**

**Motoren vil have mere effekt som følge af den lavere friktion, hvilket betyder bedre acceleration, specielt ved lave omdrejninger, og brændstofs forbruget vil være tilsvarende reduceret.**

**Indeholder herudover komponenter der fremmer motoroliens renseseffekt således aflejringer og koksaflejringer fjernes mere effektivt og fastholdes i oliefilteret.**

#### **Fordele**

- **Optimal opstartssmøring**
- **Reduceret friktion**
- **Forbedret kompression**
- **Blødere motorgang**
- **Reduceret olieforbrug**
- **Forbedret motoreffekt og trækraft**
- **Reduceret brændstofsforbrug**

**Har du prøvet disse additiv produkter før? eller bruger du dem. Det ville være spændende at læse om. Hvis ikke kommer der en serie af billeder og beskrivelser herinde senere.**

=====

## Sv: Additiver til bilens motor og brændstof.

Indsendt af plpoulsen - 28. Feb 2014 15:51

---

Det er fordi at det er additiverne i olien, som slides og da det er enorme mængder olie på en skibsmotor laver de en analyse af olien og tilsætter nye additiver og så bliver olien normalt aldrig skiftet, der er ingen olieskift at springe over 🙄

Men igen så er en skibsmotor og en personvognsmotor to forskellige verdener, ligesom motorsport og normale motorer.

Men som nævnt skal jeg igang med at lave en analyse af forskellige additiver, så hvis du vil have det testet siger du bare til 🙄

Men hvis de additiver indeholder PTFE (Teflon) så bør du ihvertfald skifte dit oliefilter oftere end normalt, da det helt sikkert vil stoppe til hurtigere, ligesom dine hydrauliske ventilløftere også vil blive stoppet til med tiden. Bare en advarsel som jeg mener seriøst og ikke bare er noget jeg finder på for sjov!

Mvh Per

=====

## Sv: Additiver til bilens motor og brændstof.

Indsendt af Skytten - 28. Feb 2014 16:28

---

### plpoulsen skrev:

Det er sjovt du nævner motorsport, for de racer motorer jeg skruer på er det ihvertfald fy fy ord med sådanne adfitiver 🙄

Men at sammenligne en personbiler motor med motorsport er en stor fejl. Hvor få km tror du der er imellem at man totalt adskiller en motorsportsmotor i forhold til personbiler. Samt tolerancerne er nogle helt andre på motorsportsmotor motore.

Selv en BMW M motor køre med tolerancer der gør at den ved koldstarter kan lyde som en gammel taxa 🙄

Men jeg ser da frem til at blive modbevist. Hvis det evt er noget du vil have testet med dokumentation kan jeg godt hjælpe, for vi laver forsøg diverse additiver på personvognsmotor og så kunne det da være sjovt at se det i sammenligning med bell add og de andre "mirakelmidler";

Mvh Per

Hej Per Hvorfor er det "Fy Fy" i motorsports motorer ? og du fremhæver additiver i "original" BMW olie, så er det godt nok, ellers er det et dårligt og farligt "Mirakelmiddel";

Jeg tror at dem med disse skibsmotorer af anselig størrelse tager en større "risiko" ved at anvende additiver end det du vil fremhæve med feks. ventilløftere i BMW motorer.

Disse additiver har været anvendt i mange år inden for højlast mekanik såsom Turbiner og kompressorer, så jeg er en "troende"; indenfor additiv tilsætning i olier og brændstof.

God weekend.

=====

## Sv: Additiver til bilens motor og brændstof.

Indsendt af kenn - 28. Feb 2014 16:32

---

Hej.

Nu er produkttest navn ikke så vigtig, mere fordi at det der er vigtigt er de mega små partikler der er i alle adjektiv produkter. Enten tror man på at den Teflon behandling alle bevægelige dele i motoren får, er med til at beskytte ved start, eller også mener man at det kan skade en moderne motor.

Det er det samme med brændstof adjektiver som fjerner overfladespænding i brændstoffet, en spaltning som betyder at man forfiner brændstoffet, altså den mængde der løber fra dyserne ind i motoren.

Så det jeg mener vi skal tage stilling til er om man har prøvet at køre med addektiver i sin motor eller man mener det er fuldstændig ligegyldig.

Man lavede et forsøg for en del år siden med en bil, efter at FDM havde skrevet at der ikke var brugbar eller målbar effekt ved brug af adjektiver i en moderne motor. Den udfordring tog producenten op og kørte fra Sjælland til Jyllandsringen. afmonterede motorens bundkar, og kørte banen rundt i en pause,

hældte olie tilbage på motoren, og kørte hjem igen. uden af der var nogen skader at se på motoren bagefter. 🙄

Men leverandøren er. [Men leverandøren er.](#) Så det er ikke så hemligt.

=====

---

## Sv: Additiver til bilens motor og brændstof.

Indsendt af plpoulsen - 28. Feb 2014 16:33

---

Det er fordi at de fleste eftermarkeds additiver indeholder PTFE (teflon) og det er fy fy pga aflejringerne der kommer i bla ventilløftere.

De additiver de bruger i skibsfart og motorolie er af en helt anden type end det du kan købe i fri handel, deri ligger forskellen. Og desuden bliver olien analyseret så der netop kommer de korrekte mængder i af de rigtige stoffer i forhold til sammensætningen af olien. Det kan man jo ikke sige er tilfældet når du køber en flaske i en bilbutik og så hælder den på din motor.

Hvis det var mig så ville jeg hellere skifte olie og filter en gang ekstra imellem det normale olieskiftinterval, så ved man at man ikke udsætter motoren for noget 3. parts produkt. Men jeg er selvfølgelig også fanatisk ang kun at bruge originale dele på min BMW 🙄

Mvh Per

=====

## Sv: Additiver til bilens motor og brændstof.

Indsendt af Skytten - 28. Feb 2014 16:51

---

Hej Igen

De aflejringer du er "bange" for de kommer jo også med den almindelige olie, men bliver stoppet i filtret og derfor vil jeg give dig ret med filter og olie skift, men (teflon) hjælper på at metallerne er beskyttet hele tiden og olien på at smører når den når frem til belastnings punkterne.

De "mirakelmidler" er de samme uanset teknik, men du skal altid læse brusanvisning, som på pilleglas og meget andet.

Det er klart at hvis du overfylder hjælper det ikke på virkningen, du kan ikke redde en totalt slidt motor.

Men tro er jo altid en mærkelig størrelse. 🙄  
! men farlatisk er direkte farligt

Mvh Jens

=====