

## **Additiver til bilens motor og brændstof.**

Indsendt af kenn - 28. Feb 2014 07:34

---

### **Additiver til bilens motor og brændstof.**

**Nu har jeg bevæget mig ind på et område jeg ikke har brugt ret meget tid eller energi på. Pludselig står der en kunde som har fremstillet dette produkt i en menneskealder, Faktisk er det hans farfar der har udviklet en serie af brændstofs tilsætninger og additiver til bilens motorolie.**

**Jeg havde tænkt på at det kunne være smart at få det på den gamle bådmotor der sidder i den gamle båd jeg hygger mig lidt med at sætte i stand. Men desto mere jeg undersøgte omkring dette motorpleje blev jeg mere og meget tilhænger af disse produkter.**

**Jeg lagde selvfølgelig blødt ud og hældte det på firmaets kundebil som er en Diesel. Og tro det eller lad være den fik en blødere tomgang at høre på. Så efter den oplevelse kom den også på min BMW.**

**Hvis man sætter sig ind i hvordan teflon virke sår ved man at det er små molekyler som lægger sig på alle bevægelige dele, det betyder at når man starter sin motor så inden der kommer olietryk, så smører de små partikler der er i teflon.**

**Her kommer der en flaske på motoren, og da jeg skal have skiftet olien indenfor de næste 2000 km. Kommer der en olierens inden den skiftes og så kommer der 2 flasker på, som rækker til 7,5 liter motorolie.**

**Dette er en serie af produkter som der bliver beskrevet meget mere om herinde, for det er ganske enkelt god motorpleje. Og hvem herinde kan ikke godt lide at passe og pleje sin BMW. Her nedenfor kan du se hvordan producenten beskriver sine olie additiv produkter. De produkter som vi selv og vores kunder kan bruge, kommer selvfølgelig på lager, så det kan bruges i**

**forbindelse med olieskift.**

**En speciel blanding af høj kvalitet bærelolie, syntetiske "Extreme Pressure", anti-korrosions- og renseadditiver. Teflon imprægnerer og belægger alle slidflader i motoren med en mikrofilm, som har en ekstrem glat overflade.**

**Sikrer motoren mod koldstarts rivning, samt en kraftig reduktion i gnidningsmodstanden, hvilket betyder motoren vil arbejde lettere, mere støj- og vibrationsfrit.**

**Motoren vil have mere effekt som følge af den lavere friktion, hvilket betyder bedre acceleration, specielt ved lave omdrejninger, og brændstofs forbruget vil være tilsvarende reduceret.**

**Indeholder herudover komponenter der fremmer motoroliens renseeffekt således aflejringer og koks-dannelser fjernes mere effektivt og fastholdes i oliefilteret.**

#### **Fordele**

- **Optimal opstartssmøring**
- **Reduceret friktion**
- **Forbedret kompression**
- **Blødere motorgang**
- **Reduceret olieforbrug**
- **Forbedret motoreffekt og trækraft**
- **Reduceret brændstofsforbrug**

**Har du prøvet disse additiv produkter før? eller bruger du dem. Det ville være spændende at læse om. Hvis ikke kommer der en serie af billeder og beskrivelser herinde senere.**

=====

## **Sv: Additiver til bilens motor og brændstof.**

Indsendt af kenn - 29. Sep 2014 09:27

---

### **Morten skrev:**

Hej Olsen,

Jeg har et par måneder til olieskift i min 316 og jeg ville gerne prøve det i motoren.. Hvordan klarer vi det?

Hej Morten.

Jeg har været en tur forbi Kolding inden du skal have skiftet olie. Så tager jeg bare en behandling med derover til dig. Så det er ikke noget problem. 🍌

=====

## **Sv: Additiver til bilens motor og brændstof.**

Indsendt af Morten - 29. Sep 2014 22:03

---

### **kenn skrev:**

### **Morten skrev:**

Hej Olsen,

Jeg har et par måneder til olieskift i min 316 og jeg ville gerne prøve det i motoren.. Hvordan klarer vi det?

Hej Morten.

Jeg har været en tur forbi Kolding inden du skal have skiftet olie. Så tager jeg bare en behandling med derover til dig. Så det er ikke noget problem. 🍌

Lyder godt - tak!

=====  
**Sv: Additiver til bilens motor og brændstof.**

Indsendt af kenn - 19. Nov 2014 13:51

---

**Nu er der kørt 1600 km. i vores lånebil en Peugeot Parten og det svarer til små 4 måneders kørsel. Tidligere før der kom additiver på bilens motorolie brugte bilen en halv liter olie om måneden. Det har ikke været nødvendigt at efterfylde olie på bilen siden der er kommet additiver i motorolien.**

**Det betyder at teorien med at man får smurt stempel gangen i motorblokken og derved får en tættere forbrænding holder tæt. Før var der ingen tvivl om at bilen forbrændte olie når motoren var startet. Det var meget nemt at lugte når man stod bag bilen.**

**Da jeg mener at det er vigtigt at have nogle fakta eller data at forholde sig til har jeg har et par værksteder med ind over for at prøve dette produkt også. De har haft et væld af forskellige leverandører rendende som alle tilbyd de mest fantastiske produkter. Men for ligesom at sætte tingene lidt i perspektiv fik de nogle produkter op. Som blev hældt på deres egne private biler, selvfølgelig ud fra devisen om at kunne de ikke mærke en langt bedre motorgang eller ikke mærke noget overhovedet fik de en kreditnota på beløbet.**

**Det har netop bestilt flere kasser af de produkter som de ønsker at tilbyde deres kunder.. Så jeg er ikke mere i tvivl om produktets egenskaber.**

=====  
**Sv: Additiver til bilens motor og brændstof.**

Indsendt af The\_Joshua - 20. Nov 2014 11:06

---

Jeg har i min tidligere bil kørt med additiv i dieselen, for at rense/smøre. Men i min 318d står der på brændstofdækslet, at der ikke må kommes additiver i. Er der nogen der kan forklare om det også gælder diesel plejemidler.

/Chris

---