

BMW Gearkasse problemer på ferien.

Indsendt af kenn - 29. jul 2013 16:45

BMW Gearkasse problemer på ferien.

Jeg har netop modtaget nedestående mail fra en BMW ejer der har fået den grimme oplevelse på sin ferie med sin BMW 530D. 2005

Har vi nogle fornuftige bud på hvad man skal svare ham. Jeg har ikke rigtigt at byde ind med da jeg er autoelektriker og ikke mekaniker.

Kom frisk og gerne hurtigt. 🟡

Hej Kenn,

Har nu den tvivlsomme fornøjelse af at have en strandet bil i Ingolstadt i Tyskland med Warning light "Transmission Fault".

Har du et gode ideer og inputs til en desperat mand - Er ferierende i Italien og har undervejs måttet efterlade min BMW 530d – E61 – modelår 2005 i Tyskland, idet vi kort før Ingolstadt i Tyskland fik advarselsslampe med teksten "Transmission Fault" og besked om at køre bilen moderat og til nærmeste BMW service, hvilket vi så gjorde. Imidlertid var værkstedet mildest talt ikke særligt servicemindedede og brugte 5 minutter med en tester og konkluderede herefter – ny gearkasse. Da vi skulle flytte bilen på BMW's parkeringsplads lyste advarselsslampe ikke længere – det kan naturligvis skyldes flere ting, blandt andet at det er en periodisk elektronisk fejl eller at BMW har nulstillet computeren.

Det er jo muligt, at de har ret i ,at der kun er én løsning nemlig total ny gearkasse, men jeg føler at de var meget lidt villige til at drøfte andre fejlmuligheder og derudover meget uvillige til at komme med svar på "leadtime" på en ny gearkasse andet end at der kunne gå op til 6 uger inden de havde en ny. Jeg har checket den anden vej rundt via BMW i Danmark som siger at der skulle ligge 4 gearkasser på lager i Tyskland og at leadtime til Dk skulle være 1-2 uger, hvilket undrer noget i betragtning af den tyske værkførers besked om op til 6 ugers leadtime (som jeg er næsten sikker på at han gav uden at undersøge på BMW fælles lagersystem).

Har nu surfet internettet tyndt og kan i flere forskellige BMW fora se, at der meget vel kan være andre årsager end et totalt gearkassenedbrud, herunder eksempelvis overophedning (ved meget bakkekørsel – dog ikke hænger på), fald i gearkasseolieniveau, fejlspænding fra batteriet, andre elektronisk betingede fejl i bilens el-system. Med til historien hører at bilens iDrivesystem satte ud kort tid inden jeg fik advarslen og jeg kunne overhovedet ikke benytte nogen faciliteter (eks zoom på navigation, radio etc.) Det kom dog igen lige inden udfald på advarslen.

Har du nogle bud inden jeg kaster mig ud i et eventyr med udskiftning af hele gearkassen?

Med venlig hilsen.

Ps.

Glemte at svare på om bilen kan køre. Det kan den , BMW nulstillede computerfejlen og den begyndte ikke at lyse igen da vi skulle flytte bilen for at omlæsse bagagen til "SOS"bilen.

Inden vi kom til BMW i Ingolstadt holdt vi stille på en let skrånende motorvejsfrakørsel og havde svært ved at trække igang. Om det kan skyldes at computeren har sat gearkassen i 3 . Gear som nødprogram ved jeg ikke. Da først den kom op i byhastighed var der ikke umiddelbart et problem

=====

Sv: BMW Gearkasse problemer på ferien.

Indsendt af kenn - 17. Aug 2013 05:15

Sevdet skrev:

JCO.

hov hov det klart missekatten ikk går i stykker når den ikke bliver presset så meget.

der var i hvert fald ikke så meget fart på forleden på motorvejen 🙄

Det passer godt med at sidst herren kikkede forbi, glemte han sin stok 🙄
Det ender med at vi skal til at servere the og tale engelsk. 🙄

Sevdet.

Du må ikke køre ret hurtig når du kører forbi ham, bær over med ham. Det er en Ford motor der sidder i sådan en missekate. Så inden længe kommer der utætte ventilhætter. så kan man måske ikke altid få øje på ham, men du kan lugte den.. Det er jo engelsk. 🟡

=====

BMW Gearkasse problemer på ferien.

Indsendt af JCO - 17. Aug 2013 09:00

motorjournalisten.dk/er-din-motor-palidelig/

=====

Sv: BMW Gearkasse problemer på ferien.

Indsendt af kenn - 17. Aug 2013 09:30

Skat Mat. 🟡

bilmagasinet.dk/article/48756-stortest-e...ye-bmw-5er-til-noget

=====

BMW Gearkasse problemer på ferien.

Indsendt af JCO - 17. Aug 2013 13:45

Se lige billedet i artiklen af bmw kabinen der er jo plastik på instrumentbordet ikke engang nappa læder kan det blive til....

=====