

## Ikke starte efter metallisk skrald og raslen

Indsendt af henrikstaxa46 - 19. Maj 2013 06:45

---

☺ i nat kom jeg kørende og pludselig kom der et skrald et gul symbol kom i displayet og bilen trak ikke mere .

Slukket bilen og ville så prøve at starte igen men den ville ikke starte den blev ved med at køre på starteren .

Er der nogle af jer der kunne have en erfaring med dette !! Så ville jeg blive meget glad.

Vh. Henrik ☺

=====

## Sv: Ikke starte efter metallisk skrald og raslen

Indsendt af kenn - 20. Maj 2013 07:19

---

Hej Tue

Når kæden knækker svarer det åbenbart til at en tandrem ryger. Jeg kan se at du også kender Flemming ude i Rødovre? Jeg havde fornøjelsen at lave en BMW fra dem, og det er nogle rigtige søde og rare mennesker. Og så er der ingen tvivl om at de ved hvad de har med at gøre. ☺

Bilen har kørt omkring 169,000 km.

Jeg har hørt om dette problem før med kæden, men ikke lagt så meget i det da det åbenbart kun er LCI modeller der har dette problem. Den nye BMW konebil vi i familien har købt til min kone er åbenbart også kendt for dette kæde problem, motoren er en N47 og jeg har faktisk købt og modtaget en ny kædestrammer, som bliver monteret på bilen snarrest.

Det virker nu lidt mærkeligt at man udskifter en tandrems løsning med en kæde løsning, og så kan man komme ud for at kæden kan springe eller hoppe over.

I værste tilfælde kommer der nok en short blok på bilen, da tid er lige med penge da den kører som taxa. Men det er super ærgerligt.

=====

## **Sv: Ikke starte efter metallisk skrald og raslen**

Indsendt af Tue-Track - 20. Maj 2013 07:28

---

Ja det er det samme som en tandrem. Men burde ikke knække efter 169.000 km. Dog står den sikkert også meget i tomgang, så km tallet nok er lidt højere, på selve motoren.

Men den burde stadig ikke knække.

Ja vi sender meget ud til Flemming, han laver et godt stykke arbejde hver gang, og tiden holder.

Ved ikke om det er så simpelt, men på billedet over forkammerdækslet er der to propper der kan skrues ud, måske man kan se kæden igennem dem, så er det ihvertfald nemmere at se om den er knækket, eller "bare" er slap.

Altså nr. 2 og nr. 5

=====

## **Sv: Ikke starte efter metallisk skrald og raslen**

Indsendt af kenn - 20. Maj 2013 07:55

---

Hej

Godt indlæg og meget forklarende 🙏

Jeg tror man skal tage BMW livstid holdbare med et gram salt, for det virker lidt som om at man kan tage meget i opløbet ved feks.at på en gearkasse får skiftet olie, og åbenbart også skifte en kædestrammer. Livstid er jo et meget flot ord, da det er BMW ejeren der skal betale for en ny del. For så længe bilen er under BMW fabriksgaranti holder det.

Det er næsten et oplæg til at få lavet en kategori omkring ting der er godt at få serviceret på sin BMW selvom der fra BMW er livstidsgaranti. For livtidsgaranti er lig med køb en ny gearkasse eller motor, så er det unægtelig billigere at få de enkelte dele løbende vedligeholdt.

På min BMW E61 535D med en M57 motor er det [indsugnings manifolden](#) der er den store sønder.

For der er fare for at den sluger en flap med ind i motoren. med ny motor til følge, og er man rigtig uheldig skal der også nye turboer på. så min blev skiftet straks.

Det kan være endog meget dyrt at spare, men det kræver dog at man er opmærksom på at der er et problem. og bliver man gjort opmærksom på at der er et problem, så er det bare at få det skifte eller købe et lometørklæde. for ville personligt græde snot over at jeg vidste der var et problem. men ikke tog det alvorligt.

=====

---

## Sv: Ikke starte efter metallisk skrald og raslen

Indsendt af henrikstaxa46 - 20. Maj 2013 11:54

☺  
Hej

Tak for de svar jeg har fået.

Jeg kan bare ikke forstå at bilen stadig kunne gå i tomgang hvis det skulle være kæden som var sprunget ?

Jeg kørte og der kom et skrald og bump og kunne ikke trække mere triller ind til siden hvor motor stadig gik og kunne stadig tage omdrejninger men kunne ikke få den i gear fik fat i anden taxa til mine kunder og ville så prøve at starte igen men her kørte starteren bare og der skete ikke mere bilen ville ikke starte.

Har fået den ud til mekanikker tager ud til ham i morgen tidlig for at få svar på hvad der er galt og så finde ud af hvad vi kan gøre for hurtigst Mulig for at komme på gaden igen det er jo mit leve brød samt min chaufførs.

Vh. henrik

=====

---

## Sv: Ikke starte efter metallisk skrald og raslen

Indsendt af Tue-Track - 20. Maj 2013 13:58

Hej Henrik.

Ja så er det ikke kæden der er knækket. Tror bare jeg havde læst det som om den var gået ud, og så stirrede man sig blindt på problemet.

Mvh Tue.

=====