

BMW E60 - E61 Rust problemer.

Indsendt af kenn - 30. jul 2012 19:19

I forbindelse med en gennemgang af døre og falser på min BMW E61 så jeg til min skræk at der var kommet rust på hele bunden i bagklappen, sealinen som skulle sikre at der ikke kunne komme vand imellem pladerne da man har lavet bagklappen er blevet utæt og så har det den modsatte effekt, for så kommer der rust.

Her ses rusten som åbenbart har gemt sig i et stykke tid.

Som det ses på billedet er rusten på vej til at løbe hele vejen rundt langs den Sealed kant

Man kunne sandblæse og male det men det ville ikke holde i 6 måneder før det ville komme igen.

Henvendte mig til min lillebror som er ansat som pladeværkfører på et autoriseret BMW værksted og medsendte de billeder som du kan se ovenfor og så kom der svar fra BMW Danmark om at dette selvfølgelig er en fejl og bagklappen udskiftes uden omkostninger for mig.

Så til alle de BMW ejere der hårdnakket påstår at man ikke får dækket rustskader på sin BMW årgang 2005 i tager så grundig fejl det er kun et spørgsmål IKKE at have givet sin BMW rustbeskyttelse for så er alt fabriks garanti nemlig bortfaldet. Det er indiskutabelt og sådan det forholder sig, uanset hvad der måtte være blevet sagt, og har dit rustbeskyttelse undervogns center lovet dig andet så få det på skrift for det er dem der skal betale din reparation hvis det skulle ske at du får brug for en rust (garanti) reparation på din BMW fabriks garanterede bil.

(Hvis det sker inden for de 12 år som BMW giver garanti på)

Når det er skrevet er det et spørgsmål om tro for det kan godt være at BMW giver 12 års garanti på rust på din BMW men hvad så når de 12 år er gået? Er det så en dårlig forretning ikke at have rustbeskyttet sin BMW?

Rust på en BMW er i min optik ikke det største problem det er nemlig det at mange ting på bilen irrer og meget af det udvendige som kan være årsag til begyndende rust skal man selv betale for at få udbederet og så kommer troen ind i billedet for hvad tror du selv der vil være en god ide?

Der er mange meninger om dette og da jeg har mange rigtig gode venner og en bror på et autoriseret BMW værksted tror jeg på at det er en god ide at lade være med at få min BMW rustbeskyttet indenfor de 12 år som BMW giver, og skulle der komme nogle stenslag eller hakker i lakken bliver de lavet med det samme da det er vigtigt for mig at min BMW er passet og plejet.


Når jeg får monteret og malet den nye bagklap får jeg også malet fronten på bilen også da den har en del stenslag på frontklappen og så må jeg nok tilstå at det er dumt at køre ind i en orange kegle som er placeret så man ikke kan undgå at se den, men det gjorde jeg og det gav mig nogle små ridser på min venstre bagskærmkant og nederste panel under dørene, og så kommer jeg ikke uden om at skifte ledninger i min bagklap for de er som mange andre BMW E61 ejeres også knækket.

Har du haft nogle problemer med at få dækket nogle rustskader på din BMW E60 eller BMW E61?

=====

Sv: BMW E60 - E61 Rust problemer.




Indsendt af kenn - 26. Sep 2012 08:21

Billeder så vi ved hvad man skal kikke efter? 

=====

Sv: BMW E60 - E61 Rust problemer.

Indsendt af Morten - 26. Sep 2012 13:17

Nu er ikke så personlig B.. De der ansigter gør stadig at man ikke bare kan skrive hvad man vil og derefter afslutte med en smiley 
eg kunne nemt komme med et passende svar tilbage men vælger ikke at gøre det 

Ser frem til at diskutere det over en kop kaffe lørdag!

=====

Sv: BMW E60 - E61 Rust problemer.

Indsendt af kenn - 23. Nov 2012 07:17

Back on track.

Her kommer så et billede på en BMW E61 bagklap som også har rustbobler, men her er den ovenpå den kant der kommer til syne når man åbner glasruden.

Rust i højre side når man åbner glasruden

Der er kun en ting at gøre hvis du opdager der er kommet rust på din BMW og det er køre på et autoriseret BMW værksted, så tager pladeværkføreren nogle billeder og sender en garanti forespørgselse på din BMW og du er nød til at køre derhen, da der skal foretages en nøgle udlæsning med en såkaldt Cardreader der læser alle bilens data ud via din BMW bilnøgle.

Har du fundet rust nogle steder som vi ikke har billeder af herinde. Så besvar gerne indlægget med et billede så vi andre ved hvad vi skal kikke efter.

=====

Sv: BMW E60 - E61 Rust problemer.

Indsendt af kenn - 04. Dec 2012 07:37

Nu har jeg så igen haft en stribe BMW E61 på værkstedet med knækkede ledninger og selvfølgelig kikker man efter om der skulle være rust på bagklappen.

Det er åbenbart et sted man ikke kikker efter særligt tit for alle de BMW ejere der bliver gjort opmærksom på det, bliver meget overrasket.

Her er det i sealingen der er kommet rust og da man ikke kan fjerne det, er jeg ret sikker på at det klares ved at man udskifter hele bagklappen med en ny.

Som det kan ses er det noget der stille og roligt arbejder videre og får man ikke taget sig sammen til at få det lavet ender det med at der kommer hul i bagklappen. Så kik din BMW efter og se om der er begyndende rust i din bagklap.

Så har du en BMW E61 selv så tag og kik den efter de steder som du kan se der er lagt billeder af herinde. Det kan ikke siges eller skrives for tit. Skulle du have brug for hjælp kan jeg godt arrangere at der bliver skabt kontakt til et seriøst originalt BMW værksted i Nordsjælland.

Det er intet mobilteknik tjener eller på andet måde får noget ud af andet end at hjælpe dig med at få dit BMW E61 rustproblem løst.

=====

Sv: BMW E60 - E61 Rust problemer.

Indsendt af kenn - 14. Mar 2013 07:45

I forbindelse med at denne BMW E61 kom på værkstedet for at få monteret en ny forrude. Kikkede vi som altid efter om der skulle være problemer de kendte steder på bilen. Alle biler har nogle svagheder og selvfølgelig skal man kikke efter engang imellem om man også er blevet ramt af de kendte problem.

Denne BMW E61 havde som mange andre også rustproblemer i sealingen i bagklappen. Og gøres der ikke noget ved dette problem, vare det ikke længe før man udvendigt i bunden kan se rusten begynde at brede sig.

Så det kan ikke siges tit nok, kik efter om der er rust og lad dit autoriseret BMW værksted køre en garantisag overfor BMW.

Her ses det tydeligt at rusten har godt fat under sealingen.

Kikker man godt efter kan man se at rusten er på vej til at blive synlig udvendigt på kanten.

Ellers er det tydeligt at se på dette billede.

Når nu foråret er på vej og du skal ud og forkæle din BMW så kik efter om du også har problemer og er du heldig er den dækket af BMW fabriksgaranti. Men det er en beslutning som BMW ene og alene bestemmer. Da det er dem der betaler.

Billederne på denne BMW E61 er sendt videre til en autoriseret BMW forhandler, og så bliver det spændende at høre hvad de siger til dette. Dog er det ikke nok at sende billeder, da det ofte kræver man aftaler et møde med en pladeværkfører. Som så klarer papirgangen til BMW.

(HUSK) det skal være på et autoriseret BMW værksted.

=====