

BMW E60 - E61 Rust problemer.

Indsendt af kenn - 30. jul 2012 19:19

I forbindelse med en gennemgang af døre og falser på min BMW E61 så jeg til min skræk at der var kommet rust på hele bunden i bagklappen, sealinen som skulle sikre at der ikke kunne komme vand imellem pladerne da man har lavet bagklappen er blevet utæt og så har det den modsatte effekt, for så kommer der rust.

Her ses rusten som åbenbart har gemt sig i et stykke tid.

Som det ses på billedet er rusten på vej til at løbe hele vejen rundt langs den Sealed kant

Man kunne sandblæse og male det men det ville ikke holde i 6 måneder før det ville komme igen.

Henvendte mig til min lillebror som er ansat som pladeværkfører på et autoriseret BMW værksted og medsendte de billeder som du kan se ovenfor og så kom der svar fra BMW Danmark om at dette selvfølgelig er en fejl og bagklappen udskiftes uden omkostninger for mig.

Så til alle de BMW ejere der hårdnakket påstår at man ikke får dækket rustskader på sin BMW årgang 2005 i tager så grundig fejl det er kun et spørgsmål IKKE at have givet sin BMW rustbeskyttelse for så er alt fabriks garanti nemlig bortfaldet. Det er indiskutabelt og sådan det forholder sig, uanset hvad der måtte være blevet sagt, og har dit rustbeskyttelse undervogns center lovet dig andet så få det på skrift for det er dem der skal betale din reparation hvis det skulle ske at du får brug for en rust (garanti) reparation på din BMW fabriks garanterede bil.

(Hvis det sker inden for de 12 år som BMW giver garanti på)

Når det er skrevet er det et spørgsmål om tro for det kan godt være at BMW giver 12 års garanti på rust på din BMW men hvad så når de 12 år er gået? Er det så en dårlig forretning ikke at have rustbeskyttet sin BMW?

Rust på en BMW er i min optik ikke det største problem det er nemlig det at mange ting på bilen irrer og meget af det udvendige som kan være årsag til begyndende rust skal man selv betale for at få udbederet og så kommer troen ind i billedet for hvad tror du selv der vil være en god ide?

Der er mange meninger om dette og da jeg har mange rigtig gode venner og en bror på et autoriseret BMW værksted tror jeg på at det er en god ide at lade være med at få min BMW rustbeskyttet indenfor de 12 år som BMW giver, og skulle der komme nogle stenslag eller hakker i lakken bliver de lavet med det samme da det er vigtigt for mig at min BMW er passet og plejet.

Når jeg får monteret og malet den nye bagklap får jeg også malet fronten på bilen også da den har en del stenslag på frontklappen og så må jeg nok tilstå at det er dumt at køre ind i en orange kegle som er placeret så man ikke kan undgå at se den, men det gjorde jeg og det gav mig nogle små ridser på min venstre bagskærmkant og nederste panel under dørene, og så kommer jeg ikke uden om at skifte ledninger i min bagklap for de er som mange andre BMW E61 ejeres også knækket.

Har du haft nogle problemer med at få dækket nogle rustskader på din BMW E60 eller BMW E61?

=====

Sv: BMW E60 - E61 Rust problemer.

Indsendt af Nuggi - 03. Mar 2014 21:44

Det skal jeg huske, mange tak.

=====

Sv: BMW E60 - E61 Rust problemer.

Indsendt af GABA - 15. Mar 2014 14:45

Når de 12 år er udløbet - hvad anbefaler I så man gør for at holde sin baby rustfri? ☺

Nu taler I også om bagklap på E61. Er der nogle steder på en E60 som er kendt for at være en rustfælde? ☺

=====

Sv: BMW E60 - E61 Rust problemer.

Indsendt af kenn - 15. Mar 2014 19:42

Hej

Nu kender jeg ikke så meget til E60 da jeg ikke selv har denne model. Men jeg ville ikke være så nervøs med hensyn til rust. Bilen er pakket rigtigt godt ind i bund og skærmerkasser er også godt beskyttet. Fronten er lavet i Aluminium så der er vel i grunden ikke ret meget der kan ruste på bilen.

Jeg ville personligt hellere skifte en dør i ny og næ end at have en eller anden til at bore huller i min bil, for at sprøjte tecstyl ind i vanger og paneler der er beskyttet i forvejen.

Derimod skal du sørge for at få undersøgt dine bremsesør da der har været flere forbi værkstedet som har nævnt at deres bremsesør var tæret, ja direkte utætte.

Måske Mr. B kan komme med nogle punkter da han som dig også har en BMW E60 🍌

Sv: BMW E60 - E61 Rust problemer.

Indsendt af BenAnd - 16. Mar 2014 08:26

Hej

Ja nu er vi der køre limosine forskånet for mange af de problemer som de der har valgt "varevogns" udgaven 🍌, nemlig ikke mindst alle de problemer der er forbundet med "bagenden" af E61, nemlig ledninger i bagklappen, rust i samme, luft undervognen (især kompressoren), stoppede dræn slanger fra soltaget.

Når det er sagt 🍌, er det jo ligeså dejlig een bil som en E60, eneste rust jeg har fundet på min er ved midterste drænhul i bagsmækken, absolut ikke noget at snakke om (på størelse med en gl. 10 øre) da det jo nemt kan plettes uden at ses udefra efterfølgende, og det må jo lige nævnes at min E60 nu nærmer sig sit 11 år 🍌

Derfor råder jeg også folk til at overveje om pladsen i en E61 er en nødvendighed fremfor det en E60 tilbyder og hvis man ikke nødvendigvis har brug for denne, ja så så råder jeg til køb af en E60^o, det virker dog mærkeligt at BMW ikke har fået bugt med disse fejlkloder, da de jo kendes fra ikke mindst E39 Touring, men helt tilbage til E34 Touring var det jo også et tema, så det er altså ikke nyt for BMW.

Som Kenn rigtig nok skriver er bremserørne et område man skal være opmærksom på (både på E60 og E61) når de har nogen år på bagen (6-7 år gamle), især dem der løber under bilen i føresiden skal man være opmærksom på at få tjekket, dette især da de er "gemt" af plastic afdækningen her, og derfor svære "lige" at tjekke ved et alm. "kik" op under bilen.

Mvh.

BenAnd

=====

BMW E60 - E61 Rust problemer.

Indsendt af GABA - 16. Mar 2014 15:57

Super. Tusind tak for rådene. Må lige få nogen til at tjekke min "rør" inden forhandler garantien udløber:)

=====