

## Bmw Motorvarmer.

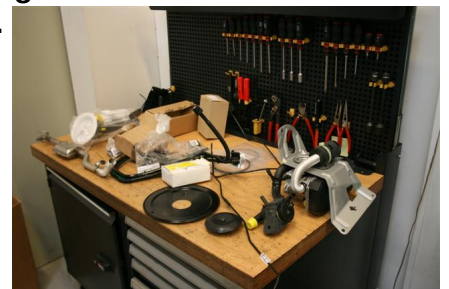
Indsendt af kenn - 03. Okt 2011 10:33

---

**Nu nærmer årstiden sig hurtigt hvor det er en fordel at have monteret en motorvarmer sig i sin bil.**

**Her kan du se lidt billeder af monteringen af en Original Bmw Motorvarmer som monteres på en Bmw E61 men placeringen og tilslutningen er næsten det samme uanset model det er kun kølerslanger der monteres forskelligt afhængigt af om bilen har klima High eller ikke.**

**Her ligger de forskellige dele klar på bordet inden start da det er vigtigt at alle dele er med for som du vil opdage er det ikke bare lige at montere varmer i en Bmw.**



**Placeringen af varmeren er i venstre side foran og derfor skal bilen på lift også have afmonteret hjul og inderskærm.**



**Bilen er foreberedt til placeringen af varmen bag plasticinderskærmen men det er faktisk også det eneste der er foreberedt.**



Flamingoen afmonteres og her skal varmeren så sidde.



Her sidder varmeren placeres og er godt beskyttet bag ved inderskærmen.



Her er varmeren monteret med udstødning, som løber ud nede under bilen.



Handlertzen Dieselvarmer den selvfølgelig have monteret en pumpe som kan pumpe Diesel



Her sidder pumpen monteret og er nu klar til at få monteret ledninger og brændstofslange.



Den er klar til at blive monteret (Diesel) på truck og også og det er ildet bærbar start lade, ud på en skriftet dælt i



Den gamle varmer er monteret på for Ende E61 getube luges varmeren Diesel. vigtigt at have



den gamle varmer er monteret på for Ende E61 getube luges varmeren Diesel. vigtigt at have



den gamle varmer er monteret på for Ende E61 getube luges varmeren Diesel. vigtigt at have



den gamle varmer er monteret på for Ende E61 getube luges varmeren Diesel. vigtigt at have



den gamle varmer er monteret på for Ende E61 getube luges varmeren Diesel. vigtigt at have



den gamle varmer er monteret på for Ende E61 getube luges varmeren Diesel. vigtigt at have

den gamle varmer er monteret på for Ende E61 getube luges varmeren Diesel. vigtigt at have

den gamle varmer er monteret på for Ende E61 getube luges varmeren Diesel. vigtigt at have

den gamle varmer er monteret på for Ende E61 getube luges varmeren Diesel. vigtigt at have

den gamle varmer er monteret på for Ende E61 getube luges varmeren Diesel. vigtigt at have

den gamle varmer er monteret på for Ende E61 getube luges varmeren Diesel. vigtigt at have

den gamle varmer er monteret på for Ende E61 getube luges varmeren Diesel. vigtigt at have

den gamle varmer er monteret på for Ende E61 getube luges varmeren Diesel. vigtigt at have

den gamle varmer er monteret på for Ende E61 getube luges varmeren Diesel. vigtigt at have

## **Sv: Bmw Motorvarmer.**

Indsendt af kenn - 03. Jan 2012 15:16

---

***Nu Har jeg så kæmpet lidt med at få min originale BMW Varmer fjernbetjent og nu er det endelig lykkes at få fat i en original modtager da det der skal starte blæseren i bilen er bilens eget Can High og Low bus.***

***Test af systemet inden det monteret i bilen og test af direkte start på den lille knap.***

***Montering af SMS modul så systemet fjern startes ved at sende en sms.***

***Fjernbetjeningen til systemer er en App til min iPhone som jeg har købt og som kan styre BMW Varmeren med tid og selvfølgelig tidspunkt man ønsker den skal starte om morgen eller hvilke som helt tidspunkt.***

***Fjernbetjeningen modtager og sender signal til varmeren om at starte.***

*Bilens Klimapanel viser her at det er tændt ved at den lille røde blæser lyser under knappen.*

=====

**Sv: Bmw Motorvarmer.**

Indsendt af sbr - 03. Jan 2012 17:41

---

Ser sku dejligt ud, comfy 😊

/S

=====