

Kabinevarmer (standheizung) slår ikke til

Indsendt af t33j4y - 05. Nov 2014 16:55

Jeg har en fabriksmonteret kabinevarmer i min E91.

Der har ikke tidligere været anledning til at bruge den, men jeg har nu hvor det har været koldt et par morgener forsøgt mig med at sætte den til. Dvs. sætte et tidspunkt og så vælge at slå til via CIC systemet.

Dette er gjort med motoren slukket, som der foreskrives i håndbogen.

Desværre virker det ikke - jeg hører en kort summen fra ventilationsanlægget når jeg slår til, flueben bliver sat og forsvinder så igen. Og den indikation der skulle være - vifte ikon skulle lyse op - kommer aldrig.

Gør jeg noget forkert? Eller virker skidtet ikke (vognen har stadig et par uger tilbage af de 6 mdrs garanti fra forhandler, så det er jo om at få det fixet nu hvis det er kaput)

Mvh.

Thomas

=====

Sv: Kabinevarmer (standheizung) slår ikke til

Indsendt af kenn - 04. Dec 2014 17:54

Hej.

Sikke da et irriterende problem at have med sin varmer når det er blevet koldt. Nu ved jeg ikke hvilken type tester de har haft på bilen, men den originale tester kan tvangsstyre fyret. En Webasto tester kan slet ikke bruges på en BMW da det er BMWs software styring der monteres på en Webasto varmer.

Har varmeren forsøgt at starte 3 gange uden at det er lykket låser den sig indtil der sættes en tester på bilen der kan låse den op igen. Normalt når dette sker er det fordi at bilens batteri er ved at være færdigt og ikke kan levere spændning nok til varmeren.

Det er også set at styringen er brændt af.

Så desværre kan man ikke sige det er det eller det med sikkerhed uden at den kommer på en tester med en tekniker der ved hvad han skal kikke efter og hvordan.

Håber det lykkes for dig at få varmen igen, og tak for din opfølgning her. 🙏

=====

Sv: Kabinevarmer (standheizung) slår ikke til

Indsendt af t33j4y - 27. Dec 2014 22:10

Nå - en ekstra julegave fik jeg i år, idet jeg kunne hente bil med fungerende fyr, fredag 19/12.

Forhandlers tilbagemelding er at de kunne konstatere at fyret ikke ville starte, medmindre der var tænding på (og så er man jo ligesom lige vidt, hvis man skal ud og sætte nøgle i). Derfor vendte de sig til BMW i Silkeborg for at få ordnet det, da de gættede på at der skulle omkodning til. Den var efter forhandlerens udsagn tilbage efter 1.5 time, så det lyder ikke som den store operation.

Jeg må sige at det er mit indtryk - nu ved vejs ende - at problemet formentlig har været relativt banalt. Det har bare taget noget tid at komme frem til det.

Da jeg nu har opbrugt mine 6 mdr. forhandlergaranti, er jeg ikke længere "slave" af at andre dækker. Så hvis der opstår noget mere mystisk, drager jeg nok direkte til en af guruerne herinde, med det samme 🙏

=====