

turbo skift.

Indsendt af Fisker88 - 26. Feb 2014 20:01

Har en bmw e91 320d 163 hk. Den har det sidste stykke tid været meget død under 2500 omd. Reguleringen fungerede men turbo kunne stadig ik lave ladtryk nok så skilte den gamle af og konstateret den var flækket i nozzle reguleri g og huset. Så jeg bestilte en ny fik den smidt på og ville så prøve en tur men den køre som om den er i nødprogram. Og det lyder som om den stahler ved lave omd. Ka. Det skyldes den skal hq slettet adaption s værdier og grundindstillet noget ? På forhånd tak.

=====