

Kørecomputer kølevædske temp >100 grader E90 - 320i

Indsendt af allanno - 11. Dec 2012 09:37

Hej kloge mennesker

Ibm med, at jeg i nysgerrighed fandt ind i kørecomputerens "hemmelige menu".

e90.wetpaint.com/page/BC+hidden+menus

Er der nogen af jer herinde der kan svare mig på om det er normalt, at den sensor der hedder KTMP-MOM aflæser værdier på over 100 grader celsius?

07.00 KTMP-MOM (Kühlmittel Temperatur im Moment) Current coolant temperature

I den periode jeg har holdt øje med den, har den ligget tilsyneladende ret stabilt på driftstemperatur på 100-105 grader.

Udetemperatur meldte kørecomputeren til at være -3.0 grader.

Når man slukker motoren stiger den typisk yderligere lidt:

Det gør mig da noget bekymret, da det vel i så fald betyder at "bilen"/"motoren" koger! Eller?

De helt store spørgsmål er

- 1) Kan det passe, at motoren koger - i så fald ville blæseren så ikke arbejde ? (gør den ikke)
- 2) Burde der ikke være nogen advarselsslamper der lyste ? (kørecomputeren ER jo opmærksom på at den "koger")
- 3) Skal jeg køre til service hurtigst muligt ?

=====

Sv: Kørecomputer kølevædsketemp >100 grader E90 - 320i

Indsendt af allannoe - 11. Dec 2012 10:49

Hej

Jeg spurgte den BMW og de svarer kort og kontant på mit spørgsmål:

"... er det normalt at køletemperaturen ligger over 100 grader celsius ?"
"Hej, Det kan den godt, den er variabel. Med venlig hilsen Bayern AutoGroup. "

Så håber jeg, at jeg kan sove roligere om natten med den viden.

=====

Sv: Kørecomputer kølevædsketemp >100 grader E90 - 320i

Indsendt af BenAnd - 11. Dec 2012 11:00

Hej

Nyere motorer køre med det man kalder tryk-ekspansion , hvilket vil sige at kølevandet er under tryk , derfor kan man køre med temp. over 100 grader uden at vandet koger , det er normalt med drifts temp. helt op til 110-120 grader , alt efter motortype/størrelse/drivmiddel.

Så jo , du kan sove roligt om natten , lige hvad dette angår ☺

NB: Google evt. tryk-ekspansion , så vil du kunne finde meget mere omkr. netop dette emne

Mvh.

BenAnd

=====
Sv: Kørecomputer kølevædske temp >100 grader E90 - 320i

Indsendt af allannoe - 11. Dec 2012 11:17

Hej BenAnd

Det var lige det jeg manglede - en forklaring 🙏

Tusinde tak - herligt at have en bekymring mindre!

På mine forrige biler har jeg brugt denne måler til at skåne bilen lidt indtil kølevædske temperaturen var oppe i nærhed af "normal drifttemperatur - altså ca. 90 grader";.

Jeg er aldrig blevet helt klog på om man kan regne med at motoren således er varmet op.

Jeg har antaget det dog, da jeg jeg rent intuitivt udleder at, at kølevædsken jo er blevet varmet af noget - motorens restvarme ...

Det er vel stadig en god idé at skåne motoren indtil den er varm, på trods af de forbedringer der er sket på (longlife)olie-fronten ?

Allan

=====